



ELABORADO POR: UNIDAD DE ANÁLISIS ESTADÍSTICOS Y ECONÓMICOS  
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS – SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS



# COMPENDIO ESTADÍSTICO DE COMERCIO EXTERIOR

SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS

ENERO – JUNIO  
2023

---

UNIDAD DE ANÁLISIS ESTADÍSTICOS Y ECONÓMICOS  
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

---

Fecha de edición: 03 de julio 2023

---



## ÍNDICE

<b>PRESENTACIÓN</b> .....	<b>2</b>
<b>1. COMERCIO EXTERIOR CHILENO</b> .....	<b>3</b>
<b>2. EXPORTACIONES</b> .....	<b>4</b>
2.1. PANORAMA GENERAL .....	4
2.2. EXPORTACIONES MINERAS .....	6
2.3. EXPORTACIONES NO MINERAS.....	6
2.4. EXPORTACIÓN DE SERVICIOS TRANSFRONTERIZOS AUTORIZADOS POR ADUANA .....	8
2.5. MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS EXPORTACIONES CHILENAS.....	9
<b>3. IMPORTACIONES</b> .....	<b>11</b>
3.1. PANORAMA GENERAL .....	11
3.2. IMPORTACIONES DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES .....	13
3.3. IMPORTACIONES NO COMBUSTIBLES .....	13
3.4. MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS IMPORTACIONES CHILENAS.....	15
<b>4. RECAUDACIÓN POR COMERCIO EXTERIOR</b> .....	<b>17</b>
<b>5. TRÁFICO TERRESTRE</b> .....	<b>18</b>
<b>6. ESTADÍSTICAS POR ADUANA</b> .....	<b>21</b>
6.1. DECLARACIONES DE SALIDA .....	21
6.2. DECLARACIONES DE INGRESO .....	23
6.3. GRAVÁMENES ADUANEROS .....	25
<b>7. GLOSARIO DE TÉRMINOS</b> .....	<b>27</b>



## Presentación

El Compendio Estadístico de Comercio Exterior presenta el movimiento del comercio exterior chileno, tanto de mercancías como de exportación de servicios transfronterizos autorizados por aduana, recaudación del comercio exterior, tráfico transfronterizo y estadística por aduanas.

Para el entendimiento de las cifras dispuestas en este compendio, el Servicio Nacional de Aduanas aclara al lector que en este documento se entrega información sobre el comercio exterior chileno a partir de las declaraciones aduaneras tanto de ingreso como de salida, en base a las orientaciones establecidas en el Convenio de Kioto - 1995 y recomendaciones contenidas en el Manual de Estadísticas de Comercio Internacional de Mercancías de las Naciones Unidas.

Según lo antes señalado, las importaciones corresponden al ingreso de las mercancías al territorio nacional a título definitivo, es decir ingresadas para uso interno que otorga libre circulación de estas dentro del territorio aduanero, previo pago de todos los derechos e impuestos aplicables y, por tanto, no incluye los ingresos a las zonas francas. Las exportaciones corresponden a la salida de las mercancías del territorio nacional que siendo de libre circulación, dejan el territorio aduanero y están destinadas a permanecer

definitivamente fuera de él, quedando excluidas aquellas que salen amparadas por un procedimiento de retrocesión o un procedimiento de elaboración o con reembolso de los derechos e impuestos de importación, las reexportaciones y redestinaciones a otras zonas francas.

Las cifras corresponden a las observadas en las bases de datos del Servicio en la fecha de elaboración de este documento. Al respecto, es preciso señalar que las operaciones aduaneras son dinámicas y, por tanto, dichos documentos podrían estar sujeto a ajustes posteriores, debido a rectificaciones realizadas por los usuarios, a la acción fiscalizadora de este Servicio o a modificaciones en la correlación del Arancel Aduanero 2017 - 2022.

Finalmente, con el objeto de conocer su opinión y mejorar nuestros productos lo invitamos a responder la siguiente encuesta:

<http://www.aduana.cl/encuesta-de-satisfaccion-de-usuarios-de-informacion-estadistica-de/aduana/2019-11-29/122144.html>



## 1. Comercio Exterior Chileno

### Intercambio Comercial

El intercambio comercial chileno registrado durante enero-junio del año 2023, alcanzó un monto total de 88.741 millones de dólares FOB, cifra que presentó una variación negativa del 8,2%, respecto a igual

período del 2022. Esta disminución se tradujo en una caída del intercambio comercial del país de 7.904 millones de dólares FOB.

**Cuadro 1:** Intercambio Comercial por Continente (Millones de US\$ FOB)

Continente	Enero - Junio				Junio			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación Junio 2023	Variación Junio 2023/2022
África	1.035,5	491,2	0,6%	-52,6%	84,4	99,4	0,7%	17,8%
América	37.418,6	34.806,5	39,2%	-7,0%	7.039,0	5.207,2	39,2%	-26,0%
Asia	45.327,3	40.708,7	45,9%	-10,2%	6.502,5	5.868,4	44,2%	-9,8%
Europa	11.319,8	11.327,9	12,8%	0,1%	2.013,5	1.929,8	14,5%	-4,2%
Oceanía	668,8	514,6	0,6%	-23,1%	247,8	64,3	0,5%	-74,0%
Otros	875,1	892,1	1,0%	1,9%	154,7	108,3	0,8%	-30,0%
<b>Total</b>	<b>96.645,2</b>	<b>88.740,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>-8,2%</b>	<b>16.041,9</b>	<b>13.277,6</b>	<b>100,0%</b>	<b>-17,2%</b>

Fuente: Declaraciones de ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/07/2023.

Nota: Se considera como "Otros" a aquellos códigos contemplados en el Anexo 51-9, que no corresponden a países como por ejemplo: Orígenes o Destinos no precisadas por razones comerciales o militares o Pesca Extraterritorial.

El comercio exterior chileno se concentró principalmente en Asia, América y Europa, continentes que en conjunto representaron el 97,9% del intercambio total nacional.

En relación al comercio con Asia, el que descendió en un 10,2%, fue posible observar una importante baja en las importaciones, siendo ésta de una magnitud del 25,5%. Lo anterior, significó que las compras de productos provenientes del continente asiático, se redujeran en 3.974 millones de dólares FOB, respecto del mismo periodo del año anterior.

Las importaciones provenientes desde América registraron una caída del 14,9%, es decir, de 3.278 millones de dólares FOB menos. Al contrario, las exportaciones hacia este continente, finalizaron el periodo al alza, donde la variación positiva observada correspondió a un 4,3%, respecto al primer semestre del año 2022.

Finalmente, el crecimiento del 0,1% registrado en el intercambio con Europa, fue provocado principalmente por el aumento observado en las exportaciones hacia este continente (10,9%). Lo anterior, generó un aumento en las ventas de 546 millones de dólares FOB, en comparación al mismo periodo del año anterior.

**Cuadro 2:** Comercio Exterior Chileno (Millones de US\$)

Tipo de Operación		Enero - Junio				Junio			
		2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
<b>Exportación</b> (Millones de US\$ FOB)	Exportación Minera	30.040,0	30.227,5	58,6%	0,6%	4.545,9	4.438,1	61,0%	-2,4%
	Exportación No Minera	20.934,1	21.346,5	41,4%	2,0%	3.349,0	2.841,3	39,0%	-15,2%
<b>Total Exportación</b>		<b>50.974,1</b>	<b>51.574,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>7.894,8</b>	<b>7.279,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>-7,8%</b>
<b>Importación</b> (Millones de US\$ CIF)	Importación Combustibles	10.735,4	8.548,1	21,3%	-20,4%	2.399,4	1.228,1	19,1%	-48,8%
	Importación No Combustibles	39.912,7	31.572,9	78,7%	-20,9%	6.554,2	5.217,0	80,9%	-20,4%
<b>Total Importación</b>		<b>50.648,1</b>	<b>40.121,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>-20,8%</b>	<b>8.953,6</b>	<b>6.445,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>-28,0%</b>

Fuente: Declaraciones de ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/07/2023.





## 2. Exportaciones

### 2.1. Panorama General

Durante enero - junio del año 2023, las exportaciones a nivel nacional finalizaron en un monto de 51.574 millones de dólares FOB, y registraron un aumento del 1,2%, en relación a igual período del año 2022, siendo China el principal comprador, alcanzando una participación del 37,5% sobre el total de las exportaciones del país, seguido de Estados Unidos (16,8%) y Corea del Sur (7,1%), es decir, hacia estos tres países de destino se efectuaron el 61,4% de las ventas totales a nivel nacional.

Los envíos a nuestro principal mercado exportador, China, disminuyeron en términos de monto en 2,3%, implicando con esto una baja de 461 millones de dólares FOB. En términos de carga, la cantidad exportada hacia este país, registró un alza, correspondiente al 4,8%, lo que significó la venta de 616.773 toneladas más.

**Cuadro 3:** Principales Países de Destino de las Exportación Chilenas

País Destino	Monto FOB (en millones de US\$)							
	Enero - Junio				Junio			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
China	19.806,4	19.345,7	37,5%	-2,3%	2.796,7	2.454,3	33,7%	-12,2%
Estados Unidos	8.113,5	8.650,3	16,8%	6,6%	1.325,8	1.217,8	16,7%	-8,1%
Corea del Sur	3.198,7	3.646,9	7,1%	14,0%	451,0	556,3	7,6%	23,3%
Japón	3.438,1	3.501,1	6,8%	1,8%	554,4	537,6	7,4%	-3,0%
Brasil	2.341,6	2.076,0	4,0%	-11,3%	397,3	303,0	4,2%	-23,7%
Países Bajos	1.020,5	1.069,8	2,1%	4,8%	158,1	122,3	1,7%	-22,6%
Perú	913,8	934,8	1,8%	2,3%	147,0	154,4	2,1%	5,0%
México	952,6	906,5	1,8%	-4,8%	180,1	128,7	1,8%	-28,5%
Canadá	678,2	853,3	1,7%	25,8%	48,5	71,5	1,0%	47,4%
Francia	523,7	721,0	1,4%	37,7%	120,9	107,5	1,5%	-11,1%
India	997,9	707,3	1,4%	-29,1%	108,3	74,6	1,0%	-31,0%
España	703,6	705,2	1,4%	0,2%	145,1	174,8	2,4%	20,5%
Taiwán (Formosa)	820,1	670,6	1,3%	-18,2%	97,4	97,7	1,3%	0,3%
Alemania	494,3	601,2	1,2%	21,6%	103,5	115,6	1,6%	11,7%
Argentina	481,7	509,5	1,0%	5,8%	79,0	66,9	0,9%	-15,2%
Bélgica	435,5	498,3	1,0%	14,4%	94,1	98,0	1,3%	4,1%
Italia	359,3	484,3	0,9%	34,8%	62,8	81,9	1,1%	30,4%
Colombia	540,2	473,3	0,9%	-12,4%	108,0	75,5	1,0%	-30,1%
Ecuador	324,7	420,1	0,8%	29,4%	66,2	60,3	0,8%	-8,9%
Bolivia	154,1	375,8	0,7%	143,9%	41,4	84,8	1,2%	104,9%
Resto	4.675,5	4.423,1	8,6%	-5,4%	809,5	695,9	9,6%	-14,0%
<b>Total Exportación</b>	<b>50.974,1</b>	<b>51.574,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>7.894,8</b>	<b>7.279,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>-7,8%</b>

País Destino	Toneladas							
	Enero - Junio				Junio			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
China	12.853.279	13.470.052	38,9%	4,8%	1.906.694	2.123.677	45,5%	11,4%
Estados Unidos	5.381.283	5.479.615	15,2%	1,8%	872.264	421.780	9,0%	-51,6%
Japón	2.371.620	2.068.830	7,1%	-12,8%	322.449	217.303	4,7%	-32,6%
Brasil	1.814.219	1.543.684	5,8%	-14,9%	282.872	218.452	4,7%	-22,8%
Corea del Sur	1.757.608	1.425.192	4,7%	-18,9%	353.803	300.358	6,4%	-15,1%
Bahrein	347.446	695.172	4,5%	100,1%	169.061	171.670	3,7%	1,5%
Perú	686.194	649.659	1,7%	-5,3%	127.105	129.535	2,8%	1,9%
México	570.607	624.763	1,7%	9,5%	110.360	113.407	2,4%	2,8%
Países Bajos	525.231	366.735	1,5%	-30,2%	77.400	31.877	0,7%	-58,8%
India	329.721	358.390	1,5%	8,7%	67.945	38.047	0,8%	-44,0%
Bolivia	101.033	298.067	1,4%	195,0%	29.518	77.888	1,7%	163,9%
España	251.196	292.101	1,1%	16,3%	71.468	65.226	1,4%	-8,7%
Taiwán (Formosa)	276.765	252.944	1,0%	-8,6%	54.337	25.788	0,6%	-52,5%
Ecuador	220.715	233.222	1,0%	5,7%	41.310	60.455	1,3%	46,3%
Colombia	324.942	233.045	0,9%	-28,3%	64.383	42.929	0,9%	-33,3%
Canadá	204.181	229.753	0,9%	12,5%	16.676	14.175	0,3%	-15,0%
Alemania	233.661	219.090	0,8%	-6,2%	53.967	44.994	1,0%	-16,6%
Argentina	238.961	194.039	0,7%	-18,8%	24.312	22.687	0,5%	-6,7%
Italia	144.628	174.417	0,6%	20,6%	19.339	21.407	0,5%	10,7%
Vietnam	162.205	152.763	0,6%	-5,8%	30.388	32.729	0,7%	7,7%
Resto	3.170.664	2.546.406	8,5%	-19,7%	594.417	490.754	10,5%	-17,4%
<b>Total Exportación</b>	<b>31.966.159</b>	<b>31.507.939</b>	<b>100,0%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>5.290.066</b>	<b>4.665.140</b>	<b>100,0%</b>	<b>-11,8%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.  
Fecha de proceso: 03/07/2023.





Respecto a la vía de transporte, se destaca que el 87,9% de la carga de exportación, según monto FOB, fue transportada por vía marítima, fluvial y lacustre, lo cual es equivalente al 96,0% de la carga

en términos de toneladas; le sigue la vía aérea, courier y postal y la vía de transporte carretero y terrestre, con un 5,2% y un 3,9% de participación, según monto FOB, respectivamente.

**Cuadro 4:** Movimiento de Carga de las Exportación Chilenas por Vía de Transporte

Vía de Transporte	Monto FOB (millones de US\$)							
	Enero – Junio				Junio			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
Marítima, Fluvial y Lacustre	46.059,4	45.354,4	87,9%	-1,5%	7.062,6	6.286,1	12,2%	-11,0%
Aéreo/Courier/Postal	2.465,0	2.685,5	5,2%	8,9%	409,5	475,9	0,9%	16,2%
Carretero/Terrestre	1.767,1	2.015,9	3,9%	14,1%	306,9	334,9	0,6%	9,1%
Otra	682,6	1.518,2	2,9%	122,4%	115,9	182,5	0,4%	57,5%
<b>Total Exportación</b>	<b>50.974,1</b>	<b>51.574,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>7.894,8</b>	<b>7.279,4</b>	<b>14,1%</b>	<b>-7,8%</b>

Vía de Transporte	Toneladas							
	Enero – Junio				Junio			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
Marítima, Fluvial y Lacustre	30.911.009	30.250.057	96,0%	-2,1%	5.115.124	4.431.039	95,0%	-13,4%
Carretero / Terrestre	695.547	861.748	2,7%	23,9%	122.650	171.574	3,7%	39,9%
Aéreo/Courier/Postal	359.364	368.277	1,2%	2,5%	52.290	62.505	1,3%	19,5%
Otra	239	27.857	0,1%	11.559,1%	2	23	0,0%	1.069,5%
<b>Total Exportación</b>	<b>31.966.159</b>	<b>31.507.939</b>	<b>100,0%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>5.290.066</b>	<b>4.665.140</b>	<b>100,0%</b>	<b>-11,8%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/07/2023.





## 2.2. Exportaciones Mineras

Las exportaciones del sector minero representaron el 58,6% de las ventas totales del país, alcanzaron un monto de 30.228 millones de dólares FOB, y exhibieron un aumento del 0,6% respecto al primer semestre del año anterior.

Dentro de la canasta de productos mineros se destacaron los envíos de minerales de cobre y sus concentrados, posicionados en el primer lugar con un 37,1% de participación dentro de los productos mineros, presentó una variación positiva del 1,8%, cifra equivalente a un alza en las exportaciones de 197 millones de dólares FOB.

El cobre, posicionado en el segundo lugar con un 35,5% de participación dentro de los productos mineros, presentó una variación negativa del 6,2%, cifra equivalente a una baja en las exportaciones de 713 millones de dólares.

Asimismo, es importante mencionar el aumento del 69,4% exhibido por los minerales de molibdeno y sus concentrados, lo que significó un incremento en los envíos de este producto de 603 millones de dólares FOB; y del 4,0%, observado en el litio, cifra equivalente a una alza en el monto exportado de 169 millones de dólares FOB más.

Respecto de las otras mercancías, dentro de las variaciones más significativas, fue posible destacar el crecimiento exhibido por los minerales de oro y sus concentrados (97,9%), la plata (74,5%), el oro (21,4%), respecto al primer semestre del año 2022.

Finalmente, en el caso del Yodo y los minerales de hierro y sus concentrados, presentaron disminuciones del 28,9% y 1,2% respectivamente, respecto del mismo período del año 2022.

**Cuadro 5:** Exportaciones Mineras (Millones de US\$ FOB)

Productos Mineros	Enero – Junio				Junio			
	2022	2023	Participación en Exportaciones Mineras 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación en Exportaciones Mineras 2023	Variación 2023/2022
Minerales de cobre y sus concentrados	11.020,5	11.217,9	37,1%	1,8%	1.722,4	1.652,3	37,2%	-4,1%
Cobre	11.454,6	10.741,6	35,5%	-6,2%	1.577,7	1.493,5	33,7%	-5,3%
Litio	4.213,1	4.381,8	14,5%	4,0%	712,7	596,7	13,4%	-16,3%
Minerales de molibdeno y sus concentrados	868,8	1.472,1	4,9%	69,4%	180,8	190,8	4,3%	5,5%
Minerales de hierro y sus concentrados	800,3	790,7	2,6%	-1,2%	143,8	162,4	3,7%	13,0%
Yodo	946,2	672,5	2,2%	-28,9%	109,2	147,4	3,3%	35,0%
Oro	382,7	464,5	1,5%	21,4%	39,1	127,5	2,9%	226,1%
Plata	157,0	273,9	0,9%	74,5%	34,3	42,1	0,9%	23,0%
Sal gema, sal de salinas y sal marina	86,8	93,5	0,3%	7,7%	13,4	9,9	0,2%	-25,9%
Minerales de oro y sus concentrados	18,0	35,6	0,1%	97,9%	0,0	4,3	0,1%	-
Minerales de cinc y sus concentrados	27,7	22,8	0,1%	-17,5%	1,5	1,1	0,0%	-28,4%
Minerales de plomo y sus concentrados	0,0	0,0	0,0%	-100,0%	0,0	0,0	0,0%	-100,0%
Resto Minería	64,3	60,6	0,2%	-5,8%	11,2	10,0	0,2%	-10,3%
<b>Total Exportaciones Mineras</b>	<b>30.040,0</b>	<b>30.227,5</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,6%</b>	<b>4.545,9</b>	<b>4.438,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>-2,4%</b>
<b>Total Exportaciones</b>	<b>50.974,1</b>	<b>51.574,0</b>		<b>1,2%</b>	<b>7.894,8</b>	<b>7.279,4</b>		<b>-7,8%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS), Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios, Servicio Nacional de Aduanas. Fecha de proceso: 03/07/2023.

Nota 1: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadístico y Económico, Servicio Nacional de Aduanas.

## 2.3. Exportaciones No Mineras

En los primeros seis meses del año 2023, un 41,4% de los envíos al exterior, correspondieron a exportaciones de productos no mineros, totalizando 21.347 millones de dólares, y presentaron un aumento del 2,0% respecto a igual período del año 2022.

Las exportaciones de frutas y frutos, representaron el 21,1% de los productos del sector no minero, registrando un aumento del 2,7%, respecto de enero - junio 2022 y totalizando 4.515 millones de dólares. Dentro de este grupo destaca la variación de los envíos de cerezas (16,7%) el cual presenta la mayor participación con un 38,9%, como así también las alzas presentadas por las avellanas (147,5%), naranjas (96,2%), nueves de nogal (37,5%), kiwis (31,3%) y mandarinas y clementinas (29,0). Otros productos que disminuyeron significativamente en términos porcentuales fueron las frambuesas y moras (-42,8%), paltas (-42,3%) y frutillas (-37,9%).

Un 21,0% de las ventas nacionales no mineras, correspondieron a los envíos de productos del mar, los cuales presentaron una variación positiva del 6,9%, en relación con igual período del año 2022. Un

73,6% de los envíos de este grupo, correspondieron a ventas de salmones y truchas (3.307 millones de dólares), que presentaron un aumento del 2,0%, lo que significó 66 millones de dólares más en relación al primer semestre del año 2022. En este grupo, destaca la disminución de las ventas de erizos (-33,1%) y bacalaos (-16,9%).

En tanto, las exportaciones de productos forestales y sus derivados sumaron 2.717 millones de dólares, tras una disminución del 23,6%, provocado principalmente por la baja del 32,1% de los embarques de madera y sus manufacturas.

En lo que respecta a otros productos relevantes destacan el incremento de los óxidos e hidróxidos de molibdeno (49,8%) y la caída en un 55,5% de los abonos, lo que se traduce en 353 millones de dólares menos, en tanto que en el sector de otros alimentos, los envíos de granos de avena y de tomates preparados o conservados, que presentaron aumentos del 179,1% y 47,3%, respectivamente, y la disminución de las ventas de las carnes de ave (-45,6%) y miel (-45,4%).





**Cuadro 6: Exportaciones No Minereras (Millones de US\$ FOB)**

Productos	Enero - Junio				Junio				
	2022	2023	Participación Exportaciones No Minereras 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación Exportaciones No Minereras 2023	Variación Junio 2023/2022	
Frutas y frutos	Cerezas	1.504,0	1.755,8	8,2%	16,7%	2,3	5,4	0,2%	136,0%
	Uvas	908,2	859,3	4,0%	-5,4%	29,8	20,6	0,7%	-31,1%
	Arándanos	567,5	383,2	1,8%	-32,5%	19,6	10,9	0,4%	-44,4%
	Ciruelas	291,7	338,2	1,6%	15,9%	26,6	28,4	1,0%	7,0%
	Manzanas	296,3	296,7	1,4%	0,1%	98,4	89,0	3,1%	-9,5%
	Nueces de nogal	104,2	143,3	0,7%	37,5%	62,6	67,1	2,4%	7,1%
	Duraznos y nectarinas	116,6	137,2	0,6%	17,7%	0,6	0,2	0,0%	-62,1%
	Kiwis	94,8	124,5	0,6%	31,3%	40,4	40,8	1,4%	1,1%
	Avellanas	45,3	112,2	0,5%	147,5%	19,8	30,3	1,1%	52,8%
	Peras	100,8	86,1	0,4%	-14,7%	10,7	9,2	0,3%	-14,7%
	Frambuesas y moras	91,8	52,5	0,2%	-42,8%	13,3	10,1	0,4%	-24,4%
	Frutillas	82,0	50,9	0,2%	-37,9%	11,6	7,0	0,2%	-39,9%
	Paltas	86,2	49,7	0,2%	-42,3%	1,8	0,1	0,0%	-95,8%
	Mandarinas y clementinas	31,0	40,1	0,2%	29,0%	25,5	30,0	1,1%	17,9%
	Limones	11,1	8,6	0,0%	-22,2%	11,0	7,9	0,3%	-27,7%
	Naranjas	2,1	4,2	0,0%	96,2%	1,7	4,0	0,1%	143,3%
	Maquis	0,6	0,5	0,0%	-20,4%	0,4	0,2	0,0%	-60,8%
Resto Frutas y frutos	60,2	71,7	0,3%	19,0%	13,4	16,0	0,6%	19,3%	
<b>Total Frutas y frutos</b>	<b>4.394,7</b>	<b>4.514,6</b>	<b>21,1%</b>	<b>2,7%</b>	<b>389,5</b>	<b>377,2</b>	<b>13,3%</b>	<b>-3,2%</b>	
Productos del mar	Salmones y truchas	3.241,7	3.307,4	15,5%	2,0%	471,5	508,5	17,9%	7,8%
	Harinas de pescado	178,5	247,1	1,2%	38,4%	49,8	44,8	1,6%	-10,1%
	Conservas y preparaciones de pescados y mariscos	185,3	225,3	1,1%	21,6%	39,2	43,6	1,5%	11,2%
	Jureles	182,9	221,1	1,0%	20,9%	36,2	37,3	1,3%	3,0%
	Grasas y aceites de pescado	130,3	186,1	0,9%	42,8%	44,6	35,4	1,2%	-20,7%
	Algas	87,4	117,1	0,5%	34,0%	21,9	11,5	0,4%	-47,4%
	Moluscos	47,1	59,9	0,3%	27,1%	15,5	18,4	0,6%	18,7%
	Bacalaos	42,5	35,3	0,2%	-16,9%	8,2	6,3	0,2%	-23,5%
	Erizos	18,2	12,2	0,1%	-33,1%	14,2	8,4	0,3%	-40,8%
	Resto Productos del mar	86,5	80,1	0,4%	-7,5%	15,9	15,4	0,5%	-3,4%
	<b>Total Productos del mar</b>	<b>4.200,5</b>	<b>4.491,5</b>	<b>21,0%</b>	<b>6,9%</b>	<b>717,0</b>	<b>729,5</b>	<b>25,7%</b>	<b>1,7%</b>
Forestales y sus derivados	Celulosa	1.658,6	1.302,8	6,1%	-21,5%	334,4	164,7	5,8%	-50,7%
	Madera y sus manufacturas	1.611,5	1.094,7	5,1%	-32,1%	296,7	177,6	6,3%	-40,2%
	Papel y cartón y sus manufacturas	253,2	291,0	1,4%	14,9%	44,7	36,0	1,3%	-19,4%
	Resto Forestales y sus derivados	32,5	28,8	0,1%	-11,4%	6,7	4,9	0,2%	-27,3%
<b>Total Forestales y sus derivados</b>	<b>3.555,8</b>	<b>2.717,3</b>	<b>12,7%</b>	<b>-23,6%</b>	<b>682,6</b>	<b>383,3</b>	<b>13,5%</b>	<b>-43,9%</b>	
Otros productos relevantes	Abonos	635,9	282,9	1,3%	-55,5%	100,4	21,7	0,8%	-78,4%
	Óxidos e hidróxidos de molibdeno	154,9	232,1	1,1%	49,8%	25,9	24,1	0,8%	-7,0%
	Alambres de cobre	196,4	218,3	1,0%	11,2%	38,9	29,8	1,0%	-23,5%
	Ferroaleaciones	201,4	212,5	1,0%	5,5%	56,5	30,0	1,1%	-46,9%
	Semillas para siembra	169,9	205,5	1,0%	21,0%	33,7	41,2	1,4%	22,4%
	Neumáticos	142,5	202,5	0,9%	42,1%	35,1	33,5	1,2%	-4,5%
	Metanol	203,4	145,2	0,7%	-28,6%	17,1	0,0	0,0%	-99,9%
	Nitratos de potasio	305,7	141,7	0,7%	-53,6%	55,7	14,1	0,5%	-74,7%
	Medicamentos	101,2	88,3	0,4%	-12,8%	30,8	14,9	0,5%	-51,6%
	<b>Total Otros productos relevantes</b>	<b>2.111,4</b>	<b>1.729,1</b>	<b>8,1%</b>	<b>-18,1%</b>	<b>394,1</b>	<b>209,3</b>	<b>7,4%</b>	<b>-46,9%</b>
Otros Alimentos	Carnes de porcino	375,7	359,4	1,7%	-4,3%	58,6	57,6	2,0%	-1,8%
	Carnes de ave	328,8	178,9	0,8%	-45,6%	61,7	14,8	0,5%	-76,0%
	Granos de avena	56,5	157,6	0,7%	179,1%	11,3	8,4	0,3%	-25,3%
	Tomates preparados o conservados	82,4	121,4	0,6%	47,3%	29,2	36,0	1,3%	23,3%
	Jugos de frutas, frutos y hortalizas	92,7	110,3	0,5%	19,0%	25,4	23,2	0,8%	-8,7%
	Leche y otros productos lácteos	94,7	78,5	0,4%	-17,1%	13,7	14,0	0,5%	2,6%
	Hortalizas y tubérculos	70,0	66,1	0,3%	-5,6%	5,0	4,7	0,2%	-6,5%
	Carnes de bovino	65,8	59,7	0,3%	-9,4%	10,4	7,8	0,3%	-24,4%
	Cecinas y embutidos	33,1	42,4	0,2%	28,1%	6,4	7,5	0,3%	16,8%
	Aceites de oliva	31,3	25,4	0,1%	-18,9%	6,5	7,6	0,3%	17,5%
	Carnes de otras especies	28,3	20,7	0,1%	-26,7%	5,5	3,7	0,1%	-33,9%
	Miel	10,1	5,5	0,0%	-45,4%	3,0	1,0	0,0%	-67,4%
	Resto Otros alimentos	417,3	451,8	2,1%	8,3%	99,0	71,5	2,5%	-27,8%
<b>Total Otros alimentos</b>	<b>1.686,7</b>	<b>1.677,7</b>	<b>7,9%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>335,7</b>	<b>257,8</b>	<b>9,1%</b>	<b>-23,2%</b>	
Vitivinicola	Vinos	790,6	600,4	2,8%	-24,0%	173,0	117,6	4,1%	-32,0%
	Mostos de uva	170,3	125,0	0,6%	-26,6%	30,2	15,7	0,6%	-48,0%
	Vinos espumosos	6,2	5,1	0,0%	-17,8%	1,3	0,9	0,0%	-33,8%
	<b>Total Vitivinícola</b>	<b>967,1</b>	<b>730,6</b>	<b>3,4%</b>	<b>-24,5%</b>	<b>204,5</b>	<b>134,2</b>	<b>4,7%</b>	<b>-34,4%</b>
Exportación de servicios calificados por Aduanas *	679,9	1.267,3*	5,9%	86,4%	115,8	181,3	6,4%	56,5%	
Rancho de naves	342,2	409,8	1,9%	19,8%	54,0	38,7	1,4%	-28,4%	
Resto no minería	2.995,7	3.808,6	17,8%	27,1%	455,6	530,2	18,7%	16,4%	
<b>Total Exportaciones No Minereras</b>	<b>20.934,1</b>	<b>21.346,5</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,0%</b>	<b>3.349,0</b>	<b>2.841,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>-15,2%</b>	
<b>Total Exportaciones</b>	<b>50.974,1</b>	<b>51.574,0</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,2%</b>	<b>7.894,8</b>	<b>7.279,4</b>		<b>-7,8%</b>	

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS), Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios, Servicio Nacional de Aduanas. Fecha de proceso: 03/07/2023

Nota 1 Cifras en revisión Nota 2: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadístico y Económico, Servicio Nacional de Aduanas







## 2.4. Exportación de Servicios Transfronterizos Autorizados por Aduana\*

Durante enero - junio 2023, la exportación de servicios representó el 2,5% del total de las exportaciones nacionales, registrando un alza del 86,4%, en relación con el año anterior.

El comercio exterior de servicios nacionales se encuentra posicionado favorablemente en el mercado extranjero, particularmente en América, continente al que se realizaron el 81,8% de las exportaciones de servicios del año 2023. Lo anterior, se vio reflejado en que Estados Unidos se situó como el principal destino de servicios, seguido por Perú y Colombia, los cuales en conjunto acumularon el 68,5% de las exportaciones hacia este mercado.

Los principales tipos de servicios comercializados fueron los: servicios de informática y servicios conexos, los servicios profesionales y otros servicios prestados a las empresas, los cuales, en el primer semestre del año 2023, representaron el 70,0% de las exportaciones de servicios nacionales.

La categoría servicios de informática y servicios conexos representó el 28,6% de los servicios transfronterizos autorizados por Aduanas y registró un aumento del 41,1%, con relación al primer semestre del año 2022. Este tipo de servicios está compuesto, entre otros, por los servicios de suministro de sedes ("hosting") para sitios web y correo electrónico, los que tuvieron un alza del 9,9% y una participación del 33,8% en esta categoría.

Por su parte, las exportaciones clasificadas como servicios profesionales representaron el 24,1% de las exportaciones de servicios autorizados por Aduanas y registró un aumento del

2.072,1%, en relación con igual período del año 2022. El 78,3% de los servicios de esta categoría, correspondieron a los servicios de ingeniería para proyectos de instalaciones para la aviación, seguido por el 11,8% asociado a los servicios de asesoría en gestión de proyectos de ingeniería, mientras que el tercer lugar de participación lo ocuparon los servicios de ingeniería para instalaciones de la minería extractiva del cobre con un 3,2%.

Por último, las exportaciones clasificadas como otros servicios prestados a las empresas representaron el 17,3% de las exportaciones de servicios autorizados por Aduanas y registró un aumento del 47,7%, en relación con igual período del año 2022. El 16,7% de los servicios de esta categoría, correspondieron a los servicios de asesoría en gestión de la comercialización de empresas (marketing), seguido por el 13,6% asociado a los servicios de comisionista comercial, mientras que el tercer lugar de participación lo ocuparon los servicios de asesoría en gestión administrativa de empresas con un 12,9%.

Los servicios que presentaron un mayor aumento en sus ventas, en relación a igual período del año 2022, fueron los servicios de asesoría y otros servicios financieros (136,1%), los servicios de turismo y servicios relacionados con viajes con una variación positiva del 135,3%, seguido por los servicios investigación y desarrollo (134,4%) y los servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte (53,2%), mientras que la principal baja se presentó en los servicios de telecomunicaciones (-18,3%).

**Cuadro 7:** Exportación de Servicios Transfronterizos Calificados por Aduana (Miles de US\$ FOB)

	Enero - Junio		Participación 2023	Variación 2023/2022	Junio		Variación Junio 2023/2022
	2022	2023			2022	2023	
Servicios de Informática y Servicios Conexos	257.088,9	362.842,5	28,6%	41,1%	39.492,3	59.668,5	51,1%
Servicios Profesionales*	14.065,2	305.515,5*	24,1%	2.072,1%	2.111,2	18.613,6	781,7%
Otros Servicios Prestados a las Empresas	148.269,2	218.998,7	17,3%	47,7%	31.680,5	37.692,9	19,0%
Servicios Auxiliares en Relación con todos los Medios de Transporte	109.577,3	167.864,3	13,2%	53,2%	16.781,0	27.329,0	62,9%
Todos los Servicios de Seguros y Relacionados con los Seguros	31.341,7	36.836,9	2,9%	17,5%	5.798,7	6.706,6	15,7%
Servicios de Investigación y Desarrollo	14.651,7	34.350,8	2,7%	134,4%	3.384,0	8.706,1	157,3%
Servicios de Telecomunicaciones	37.132,4	30.351,7	2,4%	-18,3%	6.028,3	4.495,9	-25,4%
Servicios Bancarios y de Intermediación Financiera	23.712,8	29.899,9	2,4%	26,1%	1.386,2	3.106,8	124,1%
Servicios de Asesoría y otros Servicios Financieros	11.877,7	28.046,5	2,2%	136,1%	2.121,4	5.650,0	166,3%
Servicios de Turismo y Servicios Relacionados con Viajes	7.878,8	18.535,5	1,5%	135,3%	2.065,4	4.548,8	120,2%
Servicios Audiovisuales	12.310,2	17.470,3	1,4%	41,9%	3.356,5	2.847,4	-15,2%
Otros Servicios no Contemplados en otra Parte	11.551,6	16.106,6	1,3%	39,4%	1.627,9	1.795,4	10,3%
Otros Servicios de Enseñanza	395,9	433,3	0,0%	9,5%	0,7	105,1	14.370,0%
<b>Total Exportación de Servicios Transfronterizo Autorizados por Aduana</b>	<b>679.853,5</b>	<b>1.267.252,5</b>	<b>100,0%</b>	<b>86,4%</b>	<b>115.834,0</b>	<b>181.266,0</b>	<b>56,5%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota.\* Cifras en revisión

Fecha de proceso: 03/07/2023





2.5. Movimiento de Carga de las Exportaciones Chilenas

Cuadro 8: Movimiento de Carga de las Exportación Chilenas por Lugar de Salida (Toneladas)

Región	Lugar de Salida (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Junio		Participación 2023	Variación 2023/2022	Junio		Variación Junio 2023/2022
		2022	2023			2022	2023	
Arica y Parinacota	Concordia (Chacalluta)	133.578	103.021	0,3%	-22,9%	22.718	16.985	-25,2%
	Arica	67.354	78.824	0,3%	17,0%	9.967	16.190	62,4%
	Chungará	29.630	67.840	0,2%	129,0%	5.604	5.786	3,3%
	Aeropuerto Chacalluta	521	278	0,0%	-46,6%	106	17	-83,8%
	<b>Total Arica y Parinacota</b>	<b>231.084</b>	<b>249.964</b>	<b>0,8%</b>	<b>8,2%</b>	<b>38.395</b>	<b>38.979</b>	<b>1,5%</b>
Tarapacá	Patillos	2.857.964	3.084.323	9,8%	7,9%	653.974	400.912	-38,7%
	Patache	2.576.882	2.179.559	6,9%	-15,4%	158.195	113.674	-28,1%
	Iquique	152.787	183.104	0,6%	19,8%	25.779	23.906	-7,3%
	Colchane	10.335	121.956	0,4%	1.080,0%	4.810	31.928	563,7%
	Aeropuerto Diego Aracena	344	137	0,0%	-60,2%	16	34	110,2%
	<b>Total Tarapacá</b>	<b>5.598.312</b>	<b>5.569.079</b>	<b>17,7%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>842.774</b>	<b>570.453</b>	<b>-32,3%</b>
Antofagasta	Caleta Coloso	1.755.275	1.558.232	4,9%	-11,2%	311.348	157.402	-49,4%
	Puerto Angamos	1.005.117	1.270.452	4,0%	26,4%	193.379	231.294	19,6%
	Antofagasta	580.657	516.093	1,6%	-11,1%	72.904	88.994	22,1%
	Tocopilla	690.788	384.533	1,2%	-44,3%	100.105	33.028	-67,0%
	Terminal Muelle Mecanizado Esperanza	0	366.403	1,2%	-	0	55.539	-
	Ollagüe	46.043	91.637	0,3%	99,0%	12.447	37.712	203,0%
	Jama	15.077	13.971	0,0%	-7,3%	2.606	1.681	-35,5%
	San Pedro de Atacama	27	3.125	0,0%	11.313,4%	2	3	114,3%
	Mejillones	281.621	147	0,0%	-99,9%	22.536	63	-99,7%
	Terminal Gránelos del Norte	0	20	0,0%	-	0	2	-
	GNL Mejillones	0	9	0,0%	-	0	9	-
	Michilla	382.662	0	0,0%	-100,0%	67.887	0	-100,0%
	Socompa	15	0	0,0%	-100,0%	2	0	-100,0%
	Aeropuerto Cerro Moreno	9	0	0,0%	-96,6%	6	0	-100,0%
	<b>Total Antofagasta</b>	<b>4.757.292</b>	<b>4.204.622</b>	<b>13,3%</b>	<b>-11,6%</b>	<b>783.222</b>	<b>605.729</b>	<b>-22,7%</b>
Atacama	Huasco/Guacolda	2.751.767	3.362.150	10,7%	22,2%	587.324	743.148	26,5%
	Caldera	3.420.789	3.333.450	10,6%	-2,6%	712.603	565.719	-20,6%
	Chañaral/Barquito	30.471	110.771	0,4%	263,5%	0	16.441	-
	<b>Total Atacama</b>	<b>6.203.027</b>	<b>6.806.371</b>	<b>21,6%</b>	<b>9,7%</b>	<b>1.299.927</b>	<b>1.325.308</b>	<b>2,0%</b>
Coquimbo	Guayacán	730.990	1.098.070	3,5%	50,2%	137.105	257.030	87,5%
	Los Vilos	404.809	422.665	1,3%	4,4%	92.854	110.009	18,5%
	Coquimbo	217.374	349.996	1,1%	61,0%	11.963	37.623	214,5%
<b>Total Coquimbo</b>	<b>1.353.173</b>	<b>1.870.731</b>	<b>5,9%</b>	<b>38,2%</b>	<b>241.922</b>	<b>404.662</b>	<b>67,3%</b>	
Valparaíso	San Antonio	2.644.165	2.380.763	7,6%	-10,0%	473.953	351.618	-25,8%
	Valparaíso	2.039.458	1.908.943	6,1%	-6,4%	306.714	230.841	-24,7%
	Ventanas	856.896	651.558	2,1%	-24,0%	129.011	75.361	-41,6%
	Cristo Redentor (Los Libertadores)	364.601	356.626	1,1%	-2,2%	60.058	60.964	1,5%
	Quintero	52.052	281.812	0,9%	441,4%	231	19.438	8.331,7%
<b>Total Valparaíso</b>	<b>5.957.172</b>	<b>5.579.702</b>	<b>17,7%</b>	<b>-6,3%</b>	<b>969.966</b>	<b>738.221</b>	<b>-23,9%</b>	
Metropolitana	Aeropuerto A.M. Benítez	325.985	363.483	1,2%	11,5%	52.207	62.022	18,8%
	<b>Total Metropolitana</b>	<b>325.985</b>	<b>363.483</b>	<b>1,2%</b>	<b>11,5%</b>	<b>52.207</b>	<b>62.022</b>	<b>18,8%</b>
El Maule	Pehuenche (El Maule)	0	22	0,0%	-	0	0	-
	<b>Total El Maule</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0,0%</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Biobío	Coronel	2.761.795	2.026.990	6,4%	-26,6%	425.955	317.522	-25,5%
	Lirquén	1.513.230	1.687.467	5,4%	11,5%	274.240	287.893	5,0%
	San Vicente	989.431	1.023.040	3,2%	3,4%	138.811	144.402	4,0%
	Talcahuano	349.075	293.318	0,9%	-16,0%	32.517	54.419	67,4%
	Muelle Huachipato	0	47.608	0,2%	-	0	3	-
	Puerto Cabo Froward	0	4	0,0%	-	0	4	-
	Penco	26.227	0	0,0%	-100,0%	11.015	0	-100,0%
	Aeropuerto Carriel Sur	451	623	0,0%	38,0%	52	17	-67,2%
<b>Total Biobío</b>	<b>5.640.209</b>	<b>5.079.050</b>	<b>16,1%</b>	<b>-9,9%</b>	<b>882.589</b>	<b>804.261</b>	<b>-8,9%</b>	
La Araucanía	Pino Hachado (Liucura)	47.018	52.308	0,2%	11,3%	7.208	7.224	0,2%
	Mamuil Malal (Puesco)	0	0	0,0%	-100,0%	0	0	-100,0%
	Aeródromo La Araucanía	0	4	0,0%	-	0	0	-
	<b>Total Araucanía</b>	<b>47.018</b>	<b>52.312</b>	<b>0,2%</b>	<b>11,3%</b>	<b>7.208</b>	<b>7.224</b>	<b>0,2%</b>
Los Ríos	Corral	375.789	442.196	1,4%	17,7%	0	3	-
	<b>Total Los Ríos</b>	<b>375.789</b>	<b>442.196</b>	<b>1,4%</b>	<b>17,7%</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
Los Lagos	Calbuco	526.855	522.738	1,7%	-0,8%	56.548	54.253	-4,1%
	Puerto Montt	225.663	112.374	0,4%	-1	55.951	6.722	-88,0%
	Cardenal Samoré (Puyehue)	5.068	7.360	0,0%	0	633	949	49,9%
	Aeropuerto El Tepual	0	53	0,0%	-	0	1	-
	<b>Total Los Lagos</b>	<b>757.586</b>	<b>642.525</b>	<b>2,0%</b>	<b>-15,2%</b>	<b>113.132</b>	<b>61.926</b>	<b>-45,3%</b>





Región	Lugar de Salida (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Junio		Participación 2023	Variación 2023/2022	Junio		Variación Junio 2023/2022
		2022	2023			2022	2023	
Aysén del General C. Ibáñez del Campo	Chacabuco/Puerto Aysén	14.137	20.035	0,1%	41,7%	0	0	-
	Huemules	11.416	8.433	0,0%	-26,1%	1.921	1.368	-28,8%
	Coyhaique Alto	0	17	0,0%	-	0	0	-
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	206	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	<b>Total Aysén</b>	<b>25.759</b>	<b>28.486</b>	<b>0,1%</b>	<b>10,6%</b>	<b>1.921</b>	<b>1.368</b>	<b>-28,8%</b>
Magallanes y la Antártica chilena	Cabo Negro	637.601	543.190	1,7%	-14,8%	52.380	38.063	-27,3%
	Integración Austral (Monte Aymond)	28.420	32.978	0,1%	16,0%	4.112	6.865	66,9%
	Punta Arenas	25.046	15.222	0,0%	-39,2%	255	11	-95,7%
	Gregorio	0	12.549	0,0%	-	0	0	-
	Puerto Williams	1.423	10.846	0,0%	662,1%	0	0	-
	San Sebastián	34	818	0,0%	2.295,3%	0	0	-
	Puerto Natales	0	96	0,0%	131.169,9%	0	1	-
	Aeropuerto C.I. del Campo	1.198	2.901	0,0%	142,2%	56	18	-68,5%
<b>Total Magallanes</b>	<b>693.723</b>	<b>618.601</b>	<b>2,0%</b>	<b>-10,8%</b>	<b>56.803</b>	<b>44.958</b>	<b>-20,9%</b>	
Otros puertos chilenos	31	711	0,0%	2.210,6%	0	2	501,2%	
<b>Total</b>	<b>31.966.159</b>	<b>31.507.856</b>	<b>100,0%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>5.290.066</b>	<b>4.665.118</b>	<b>-11,8%</b>	

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/07/2023.

Nota 1: Columna Región, corresponde a la ubicación geográfica del Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada).

Nota 2: Lugar de Salida corresponde al Puerto, Aeropuerto o Avanzada fronteriza por donde tuvieron salida efectiva del país las mercancías.

Nota 3: El dato 0 representa la equivalencia del movimiento de carga en términos de la unidad de medida "Toneladas", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "Kilo Neto".



### 3. Importaciones

#### 3.1. Panorama General

Durante el periodo enero - junio del año 2023, las importaciones del país alcanzaron un monto de 40.121 millones de dólares CIF, disminuyendo un 20,8%; respecto a igual período del año 2022.

China, se posicionó como el principal vendedor con una participación del 21,2% sobre el total de importaciones, seguido de Estados Unidos (20,5%) y Brasil (11,2%), es decir, desde estos tres países de origen, se adquirió el 52,9% de las compras totales a nivel nacional. Los ingresos al país de productos provenientes desde nuestro principal mercado importador, China, cayeron un 35,5%, lo que

implicó una baja de 4.692 millones de dólares CIF, respecto a igual periodo del año anterior.

Cabe destacar que, en términos de carga, Estados Unidos se posicionó como el país de origen con la mayor participación (21,7%) respecto del total de cantidad de mercancía adquirida por Chile, presentando una variación negativa del 17,3%, cifra equivalente a la importación de 1.331.074 toneladas menos.

**Cuadro 9:** Principales Orígenes de las Importaciones Chilenas

País Origen	Monto CIF (Millones de US\$)							
	Enero – Junio				Junio			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
China	13.205,1	8.513,1	21,2%	-35,5%	1.816,0	1.543,3	23,9%	-15,0%
Estados Unidos	10.250,8	8.227,8	20,5%	-19,7%	2.199,3	1.314,3	20,4%	-40,2%
Brasil	5.032,1	4.511,9	11,2%	-10,3%	1.034,4	674,9	10,5%	-34,8%
Argentina	2.995,4	2.706,9	6,7%	-9,6%	511,2	435,6	6,8%	-14,8%
Alemania	1.404,3	1.446,8	3,6%	3,0%	238,8	247,0	3,8%	3,5%
Japón	1.026,1	1.126,2	2,8%	9,8%	156,3	155,1	2,4%	-0,8%
México	1.198,5	949,1	2,4%	-20,8%	209,2	148,9	2,3%	-28,8%
España	990,0	945,0	2,4%	-4,5%	174,1	164,4	2,6%	-5,6%
Perú	972,0	928,5	2,3%	-4,5%	166,7	136,5	2,1%	-18,1%
Corea del Sur	906,8	698,0	1,7%	-23,0%	127,2	94,6	1,5%	-25,6%
Italia	772,4	667,0	1,7%	-13,6%	129,8	114,7	1,8%	-11,7%
Colombia	870,6	640,2	1,6%	-26,5%	241,7	117,1	1,8%	-51,6%
Francia	709,2	629,6	1,6%	-11,2%	127,9	97,6	1,5%	-23,7%
India	719,4	592,4	1,5%	-17,6%	134,9	89,4	1,4%	-33,7%
Ecuador	641,8	591,2	1,5%	-7,9%	68,6	28,8	0,4%	-58,1%
Paraguay	472,6	585,0	1,5%	23,8%	77,1	90,9	1,4%	17,9%
Vietnam	751,3	551,9	1,4%	-26,5%	65,7	57,0	0,9%	-13,2%
Canadá	499,6	413,4	1,0%	-17,3%	140,7	84,6	1,3%	-39,9%
Australia	493,8	359,6	0,9%	-27,2%	223,6	35,8	0,6%	-84,0%
Trinidad y Tobago	363,8	348,0	0,9%	-4,4%	71,6	20,0	0,3%	-72,1%
Resto	6.372,3	4.689,6	11,7%	-26,4%	1.038,9	794,8	12,3%	-23,5%
<b>Total Importación</b>	<b>50.648,1</b>	<b>40.121,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>-20,8%</b>	<b>8.953,6</b>	<b>6.445,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>-28,0%</b>

País Origen	Toneladas							
	Enero – Junio				Junio			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
Estados Unidos	7.695.269	6.364.194	21,7%	-17,3%	1.506.697	1.129.652	24,1%	-25,0%
Brasil	4.383.811	4.782.652	16,3%	9,1%	736.238	715.864	15,3%	-2,8%
Argentina	4.580.693	3.812.267	13,0%	-16,8%	726.581	631.442	13,5%	-13,1%
China	3.604.024	2.579.835	8,8%	-28,4%	521.057	486.352	10,4%	-6,7%
Colombia	2.522.845	1.626.679	5,6%	-35,5%	616.286	299.206	6,4%	-51,5%
Perú	1.342.879	1.418.525	4,8%	5,6%	241.290	191.589	4,1%	-20,6%
Australia	1.452.559	1.177.516	4,0%	-18,9%	524.169	120.508	2,6%	-77,0%
Ecuador	957.853	1.081.169	3,7%	12,9%	118.516	72.982	1,6%	-38,4%
Trinidad y Tobago	525.359	814.618	2,8%	55,1%	96.528	60.402	1,3%	-37,4%
Corea del Sur	744.199	738.353	2,5%	-0,8%	113.564	60.044	1,3%	-47,1%
Japón	626.137	668.636	2,3%	6,8%	88.614	100.090	2,1%	13,0%
Paraguay	198.891	553.455	1,9%	178,3%	26.577	60.719	1,3%	128,5%
Canadá	575.256	543.818	1,9%	-5,5%	186.339	147.686	3,2%	-20,7%
España	255.530	357.836	1,2%	40,0%	42.181	67.392	1,4%	59,8%
Bélgica	134.618	250.266	0,9%	85,9%	23.359	52.825	1,1%	126,1%
Alemania	249.351	248.817	0,8%	-0,2%	34.673	61.234	1,3%	76,6%
Vietnam	442.692	244.738	0,8%	-44,7%	39.269	8.188	0,2%	-79,1%
México	388.995	220.018	0,8%	-43,4%	60.541	26.482	0,6%	-56,3%
Polonia	56.466	163.210	0,6%	189,0%	10.439	20.536	0,4%	96,7%
Guinea Ecuatorial	452.781	141.428	0,5%	-68,8%	13.324	64.083	1,4%	381,0%
Resto	2.485.579	1.503.722	5,1%	-39,5%	394.184	302.605	6,5%	-23,2%
<b>Total Importaciones</b>	<b>33.675.788</b>	<b>29.291.756</b>	<b>100,0%</b>	<b>-13,0%</b>	<b>6.120.423</b>	<b>4.679.882</b>	<b>100,0%</b>	<b>-23,5%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas. Fecha de proceso: 03/07/2023.





De los medios de transporte, la vía marítima, fluvial y lacustre sigue siendo la más utilizada para la carga de importación, movilizándolo el

equivalente al 73,8% del monto CIF, que corresponde al 86,4% de las importaciones las toneladas internadas al país.

**Cuadro 10:** Movimiento de Carga de las Importaciones Chilenas por Vía de Transporte

Vía de Transporte	Monto CIF (Millones de US\$)							
	Enero – Junio				Junio			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
Marítima, Fluvial y Lacustre	39.241,0	29.601,3	73,8%	-24,6%	7.167,5	4.806,1	74,6%	-32,9%
Aéreo/Courier/Postal	6.162,0	5.534,8	13,8%	-10,2%	886,9	861,8	13,4%	-2,8%
Carretero / Terrestre	4.884,3	4.240,3	10,6%	-13,2%	839,5	637,0	9,9%	-24,1%
Oleoductos, Gasoductos	286,9	695,2	1,7%	142,4%	48,9	137,4	2,1%	181,1%
Resto	74,0	49,4	0,1%	-33,3%	10,8	2,7	0,0%	-74,6%
<b>Total Importación</b>	<b>50.648,1</b>	<b>40.121,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>-20,8%</b>	<b>8.953,6</b>	<b>6.445,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>-28,0%</b>

Vía de Transporte	Toneladas							
	Enero – Junio				Junio			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
Marítima, Fluvial y Lacustre	29.741.871,7	25.304.718,2	86,4%	-14,9%	5.494.971	4.025.042	86,0%	-26,8%
Carretero / Terrestre	2.882.227	2.384.428	8,1%	-17,3%	492.794	367.993	7,9%	-25,3%
Oleoductos, Gasoductos	875.435	1.426.918	4,9%	63,0%	101.338	265.276	5,7%	161,8%
Aéreo/Courier/Postal	69.842	61.029	0,2%	-12,6%	11.208	10.631	0,2%	-5,1%
Resto	106.413	114.662	0,4%	7,8%	20.113	10.939	0,2%	-45,6%
<b>Total Importación</b>	<b>33.675.788</b>	<b>29.291.756</b>	<b>100,0%</b>	<b>-13,0%</b>	<b>6.120.423</b>	<b>4.679.882</b>	<b>100,0%</b>	<b>-23,5%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/07/2023.



### 3.2. Importaciones de Combustibles y Lubricantes

El 21,3% de las internaciones al país, correspondieron a importaciones del sector de combustibles, las que alcanzaron un monto de 8.548 millones de dólares, el que presentó una disminución del orden del 20,4% en relación al mismo período del año 2022.

Asimismo, fue posible observar que los bienes petróleo crudo y petróleo diésel conformaron el 59,6% del total de compras del sector combustible, totalizando montos de 2.570 y 2.525 millones de

dólares, respectivamente. El petróleo crudo y el diesel presentaron un descenso en los montos importados del 4,6% y del 32,1%, respectivamente, en relación al primer semestre del año 2022.

Dentro de la canasta de productos combustibles, se destacó el alza observada en las compras de gas natural gaseoso (94,7%), así como las bajas de la gasolina de vehículos terrestres (-38,1%), del propano licuado (-36,9%), hulla (-30,8%) y de los aceites y grasas lubricantes (-17,3%).

**Cuadro 11:** Importaciones Combustibles y Lubricantes (Millones de US\$ CIF)

Productos Combustibles	Enero - Junio				Junio			
	2022	2023	Participación en Importaciones Combustibles 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación en Importaciones Combustibles 2023	Variación 2023/2022
Petróleo crudo	2.692,9	2.570,3	30,1%	-4,6%	491,7	360,3	29,3%	-26,7%
Petróleo diésel	3.715,6	2.524,6	29,5%	-32,1%	777,6	328,4	26,7%	-57,8%
Hulla	1.046,4	724,2	8,5%	-30,8%	365,8	101,8	8,3%	-72,2%
Gas natural licuado	731,9	628,4	7,4%	-14,1%	197,7	99,6	8,1%	-49,6%
Gas natural gaseoso	289,2	563,1	6,6%	94,7%	48,9	62,6	5,1%	28,1%
Gasolina vehículos terrestres	801,4	496,2	5,8%	-38,1%	207,9	101,7	8,3%	-51,1%
Propano licuado	444,9	280,7	3,3%	-36,9%	89,2	62,3	5,1%	-30,1%
Kerosene	276,3	238,1	2,8%	-13,8%	12,7	40,4	3,3%	218,6%
Aceites y grasas lubricantes	218,4	180,7	2,1%	-17,3%	42,3	21,9	1,8%	-48,3%
Resto Combustibles y lubricantes	518,3	341,7	4,0%	-34,1%	165,6	49,1	4,0%	-70,3%
<b>Total Importaciones de Combustibles</b>	<b>10.735,4</b>	<b>8.548,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>-20,4%</b>	<b>2.399,4</b>	<b>1.228,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>-48,8%</b>
<b>Total Importaciones</b>	<b>50.648,1</b>	<b>40.121,1</b>		<b>-20,8%</b>	<b>8.953,6</b>	<b>6.445,1</b>		<b>-28,0%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/07/2023.

Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.

### 3.3. Importaciones No Combustibles

Por otro lado, las compras de productos no combustibles totalizaron los 31.573 millones de dólares CIF, exhibiendo una caída del 20,9% respecto a igual período del año 2022, representando el 78,7% del monto total de las importaciones del país.

Las compras de maquinarias, aparatos y sus partes presentaron una disminución del 5,3% respecto al primer semestre del año 2022, en este grupo, sobresalió el incremento en los grupos electrogénicos (34,7%), los motores y generadores eléctricos (26,9%), así como las bajas de las compras de refrigeradores y congeladores (-58,2%)

El ingreso al país de mercancías clasificadas en la categoría de medios de transporte y sus partes, registró una variación negativa del 21,9%, es decir 1.322 millones de dólares menos en relación con el mismo período del año anterior. Cabe destacar en este grupo, los tractores (-50,1%), vehículos automóviles para el transporte de personas (-29,7%), chasis, carrocerías, partes y accesorios de vehículos automóviles (-29,2%) y los vehículos automóviles para el transporte de mercancías (-11,5%), presentaron disminuciones, en relación a igual periodo del año 2022.

Respecto del dinamismo del resto de los productos no combustibles importados durante enero y junio 2023, sobresale la participación del 11,1% de los productos del sector de alimentos, donde destaca el incremento presentado por las compras de paltas (92,7%) y carnes de porcino (43,7%).

En tanto que el grupo otros productos relevantes, totalizó ingresos por 2.265 millones de dólares, experimentando una baja del 16,2% en relación al primer semestre del año 2022.

En lo concerniente a las compras del sector, prendas de vestir y accesorios y calzados con una caída del 37,7%, tanto las adquisiciones de calzados como las de prendas de vestir y accesorios, presentaron disminuciones por 39,9% y 37,0% respectivamente.

Finalmente, en el sector de tecnología se observó una baja de un 28,4% respecto al mismo período del año anterior, provocado principalmente por la disminución de la importación de los computadores y sus partes y de los celulares, en tanto que el sector forestal y sus derivados presentó una baja del 42,8%, respecto al primer semestre del año 2022, generado especialmente por la baja de papel y cartón y sus manufacturas.





**Cuadro 12:** Importaciones No Combustibles (Millones de US\$ CIF)

Productos No Combustibles	Enero - Junio				Junio				
	2022	2023	Participación en Importaciones No Combustibles 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación en Importaciones No Combustibles 2023	Variación 2023/2022	
Maquinarias, aparatos y sus partes	Motores y generadores eléctricos	512,8	650,8	2,1%	26,9%	82,6	140,1	2,7%	69,7%
	Grupos electrógenos	261,5	352,4	1,1%	34,7%	15,5	56,4	1,1%	264,3%
	Palas mecánicas, excavadoras, cargadoras y palas cargadoras	365,0	340,3	1,1%	-6,8%	87,4	64,1	1,2%	-26,7%
	Bombas y elevadores de líquidos, y sus partes	222,1	232,1	0,7%	4,5%	39,6	44,9	0,9%	13,5%
	Centrifugas y aparatos para filtrar o depurar líquidos o gases, y sus partes	234,5	231,8	0,7%	-1,1%	42,9	39,8	0,8%	-7,2%
	Artículos de grifería y sus partes	219,9	209,2	0,7%	-4,8%	35,5	34,2	0,7%	-3,7%
	Refrigeradores y congeladores	183,6	76,8	0,2%	-58,2%	17,3	13,7	0,3%	-21,1%
	Resto Maquinarias, aparatos y sus partes	5.719,8	5.219,9	16,5%	-8,7%	946,8	860,3	16,5%	-9,1%
<b>Total Maquinarias, aparatos y sus partes</b>	<b>7.719,1</b>	<b>7.313,3</b>	<b>23,2%</b>	<b>-5,3%</b>	<b>1.267,4</b>	<b>1.253,5</b>	<b>24,0%</b>	<b>-1,1%</b>	
Medios de transporte y sus partes	Vehículos automóviles para el transporte de personas	2.573,0	1.808,3	5,7%	-29,7%	579,7	298,4	5,7%	-48,5%
	Vehículos automóviles para el transporte de mercancías	1.640,7	1.451,8	4,6%	-11,5%	311,6	207,4	4,0%	-33,4%
	Neumáticos	385,4	429,8	1,4%	11,5%	74,4	72,3	1,4%	-2,9%
	Chasis, carrocerías, partes y accesorios de vehículos automóviles	437,2	309,4	1,0%	-29,2%	68,7	51,4	1,0%	-25,2%
	Tractores	396,5	197,7	0,6%	-50,1%	76,6	25,4	0,5%	-66,9%
	Resto Medios de transporte y sus partes	602,8	516,8	1,6%	-14,3%	66,8	98,6	1,9%	47,8%
<b>Total Medios de transporte y sus partes</b>	<b>6.035,7</b>	<b>4.713,7</b>	<b>14,9%</b>	<b>-21,9%</b>	<b>1.177,9</b>	<b>753,5</b>	<b>14,4%</b>	<b>-36,0%</b>	
Alimentos	Carnes de bovino	745,6	680,2	2,2%	-8,8%	120,0	128,6	2,5%	7,1%
	Cereales	692,8	599,6	1,9%	-13,5%	155,3	69,0	1,3%	-55,6%
	Leche y otros productos lácteos	209,9	201,4	0,6%	-4,0%	36,0	35,5	0,7%	-1,5%
	Carnes de porcino	99,1	142,4	0,5%	43,7%	13,0	21,3	0,4%	63,5%
	Conservas y preparaciones de pescados y mariscos	130,4	106,6	0,3%	-18,2%	15,8	17,2	0,3%	8,6%
	Carnes de ave	191,9	90,7	0,3%	-52,7%	31,3	14,1	0,3%	-54,9%
	Paltas	31,0	59,7	0,2%	92,7%	10,6	24,1	0,5%	126,1%
	Bananas	60,3	59,0	0,2%	-2,2%	8,4	8,7	0,2%	3,4%
	Hortalizas y tubérculos	62,1	54,6	0,2%	-12,1%	10,5	11,4	0,2%	9,2%
	Resto Alimentos	1.688,4	1.523,2	4,8%	-9,8%	301,5	268,4	5,1%	-11,0%
	<b>Total Alimentos</b>	<b>3.911,5</b>	<b>3.517,4</b>	<b>11,1%</b>	<b>-10,1%</b>	<b>702,4</b>	<b>598,2</b>	<b>11,5%</b>	<b>-14,8%</b>
Otros productos relevantes	Medicamentos	723,0	771,3	2,4%	6,7%	111,4	133,2	2,6%	19,6%
	Minerales de molibdeno y sus concentrados	261,8	366,7	1,2%	40,0%	27,5	36,2	0,7%	31,7%
	Abonos	325,2	232,7	0,7%	-28,4%	56,9	59,5	1,1%	4,7%
	Harinas de tortas de soya	218,2	219,5	0,7%	0,6%	37,2	28,0	0,5%	-24,7%
	Preparaciones para la alimentación de los animales	249,8	207,8	0,7%	-16,8%	46,3	33,3	0,6%	-28,1%
	Polietileno	272,1	170,1	0,5%	-37,5%	52,3	30,9	0,6%	-41,0%
	Líquidos alcohólicos	279,9	111,6	0,4%	-60,1%	37,9	18,3	0,4%	-51,8%
	Vacunas (uso en medicina humana)	225,6	70,0	0,2%	-69,0%	48,2	10,6	0,2%	-78,1%
	Cementos	93,6	70,0	0,2%	-25,3%	14,0	5,8	0,1%	-58,4%
	Fibras ópticas y sus conectores, haces o cables	52,3	44,8	0,1%	-14,3%	9,1	5,7	0,1%	-37,9%
<b>Total Otros productos relevantes</b>	<b>2.701,6</b>	<b>2.264,5</b>	<b>7,2%</b>	<b>-16,2%</b>	<b>440,8</b>	<b>361,6</b>	<b>6,9%</b>	<b>-18,0%</b>	
Prendas de vestir, accesorios y calzados	Prendas de vestir y accesorios	1.855,8	1.169,9	3,7%	-37,0%	282,6	195,1	3,7%	-30,9%
	Calzados	651,5	391,5	1,2%	-39,9%	90,1	69,9	1,3%	-22,4%
<b>Total Prendas de vestir y accesorios, y calzados</b>	<b>2.507,3</b>	<b>1.561,4</b>	<b>4,9%</b>	<b>-37,7%</b>	<b>372,7</b>	<b>265,1</b>	<b>5,1%</b>	<b>-28,9%</b>	
Tecnología	Celulares	935,3	715,0	2,3%	-23,6%	68,8	60,5	1,2%	-12,1%
	Computadores y sus partes	904,5	618,4	2,0%	-31,6%	117,1	90,8	1,7%	-22,5%
	Televisores	236,4	162,7	0,5%	-31,2%	44,3	24,5	0,5%	-44,8%
	Videocónsolas y máquinas de videojuego	55,3	30,3	0,1%	-45,3%	6,8	5,4	0,1%	-20,1%
<b>Total Tecnología</b>	<b>2.131,5</b>	<b>1.526,3</b>	<b>4,8%</b>	<b>-28,4%</b>	<b>237,0</b>	<b>181,1</b>	<b>3,5%</b>	<b>-23,6%</b>	
Forestales y sus derivados	Papel y cartón y sus manufacturas	632,6	341,3	1,1%	-46,0%	135,7	56,9	1,1%	-58,1%
	Madera y sus manufacturas	179,9	112,3	0,4%	-37,6%	21,1	18,1	0,3%	-14,5%
	Resto Forestales y sus derivados	187,9	119,0	0,4%	-36,7%	31,4	17,5	0,3%	-44,2%
<b>Total Forestales y sus derivados</b>	<b>1.000,3</b>	<b>572,6</b>	<b>1,8%</b>	<b>-42,8%</b>	<b>188,3</b>	<b>92,4</b>	<b>1,8%</b>	<b>-50,9%</b>	
Resto No Combustibles	13.905,8	10.103,7	32,0%	-27,3%	2.167,9	1.711,6	32,8%	-21,0%	
<b>Total Importaciones No Combustibles</b>	<b>39.912,7</b>	<b>31.572,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>-20,9%</b>	<b>6.554,2</b>	<b>5.217,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>-20,4%</b>	
<b>Total Importación</b>	<b>50.648,1</b>	<b>40.121,1</b>		<b>-20,8%</b>	<b>8.953,6</b>	<b>6.445,1</b>		<b>-28,0%</b>	

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/07/2023.

Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.





### 3.4. Movimiento de Carga de las Importaciones Chilenas

**Cuadro 13:** Movimiento de Carga de las Importaciones Chilenas por Lugar de Ingreso (Toneladas)

Región	Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Junio		Participación 2023	Variación 2023/2022	Junio		Variación Junio 2023/2022
		2022	2023			2022	2023	
Arica y Parinacota	Concordia (Chacalluta)	157.784	172.559	0,6%	9,4%	29.558	31.621	7,0%
	Arica	151.208	90.875	0,3%	-39,9%	17.020	8.323	-51,1%
	Chungará	61.527	52.632	0,2%	-14,5%	8.035	9.039	12,5%
	<b>Total Arica y Parinacota</b>	<b>370.519</b>	<b>316.066</b>	<b>1,1%</b>	<b>-14,7%</b>	<b>54.613</b>	<b>48.983</b>	<b>-10,3%</b>
Tarapacá	Iquique	107.862	116.040	0,4%	7,6%	19.958	18.842	-5,6%
	Colchane	20.155	8.507	0,0%	-57,8%	12.053	69	-99,4%
	Abra de Napa	23	0	0,0%	-99,6%	0	0	-
	Aeropuerto Diego Aracena	8	3	0,0%	-64,9%	1	0	-84,2%
<b>Total Tarapacá</b>	<b>128.048</b>	<b>124.550</b>	<b>0,4%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>32.012</b>	<b>18.912</b>	<b>-40,9%</b>	
Antofagasta	Mejillones	5.022.865	3.672.427	12,5%	-26,9%	1.111.400	609.719	-45,1%
	Antofagasta	432.060	507.521	1,7%	17,5%	35.141	62.669	78,3%
	Puerto Angamos	260.858	201.967	0,7%	-22,6%	100.893	40.593	-59,8%
	Terminal Gráneles del Norte	0	196.673	0,7%	-	0	51.268	-
	Terminal Marítimo Enaex	50.642	177.305	0,6%	250,1%	25.226	25.401	0,7%
	Tocopilla	325.701	169.474	0,6%	-48,0%	111.597	30.000	-73,1%
	Terminal Marítimo Oxiquim	0	42.277	0,1%	-	0	18.349	-
	Jama	42.404	33.696	0,1%	-20,5%	6.490	5.349	-17,6%
	Terminal Portuario Terquim	0	19.176	0,1%	-	0	5.753	-
	Ollagüe	8.478	4.862	0,0%	-42,6%	1.559	1.317	-15,5%
	Terminal Muelle Mecanizado Esperanza	0	174	0,0%	61.316,8%	0	0	-
	GNL Mejillones	1	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Aeropuerto Cerro Moreno	1.425	1.420	0,0%	-0,3%	234	289	23,7%
<b>Total Antofagasta</b>	<b>6.144.434</b>	<b>5.026.972</b>	<b>17,2%</b>	<b>-18,2%</b>	<b>1.392.538</b>	<b>850.709</b>	<b>-38,9%</b>	
Atacama	Huasco/Guacolda	868.459	636.421	2,2%	-26,7%	249.301	67.938	-72,7%
	Caldera	210.882	231.635	0,8%	9,8%	26.727	41.772	56,3%
	Chañaral/Barquito	164.256	131.890	0,5%	-19,7%	20.660	13.910	-32,7%
	San Francisco	69	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
<b>Total Atacama</b>	<b>1.243.666</b>	<b>999.947</b>	<b>3,4%</b>	<b>-19,6%</b>	<b>296.688</b>	<b>123.621</b>	<b>-58,3%</b>	
Coquimbo	Coquimbo	43.812	34.855	0,1%	-20,4%	7.333	0	-100,0%
	Guayacán	33.904	30.806	0,1%	-9,1%	7.096	0	-100,0%
	Los Vilos	54	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
<b>Total Coquimbo</b>	<b>77.770</b>	<b>65.661</b>	<b>0,2%</b>	<b>-15,6%</b>	<b>14.429</b>	<b>0</b>	<b>-100,0%</b>	
Valparaíso	San Antonio	6.102.732	5.257.665	17,9%	-13,8%	996.817	773.150	-22,4%
	Quintero	4.733.811	3.986.412	13,6%	-15,8%	599.991	820.458	36,7%
	Cristo Redentor (Los Libertadores)	2.043.834	1.692.814	5,8%	-17,2%	351.982	252.887	-28,2%
	Valparaíso	1.799.757	1.499.197	5,1%	-16,7%	276.317	263.805	-4,5%
<b>Total Valparaíso</b>	<b>15.854.206</b>	<b>12.838.827</b>	<b>43,8%</b>	<b>-19,0%</b>	<b>2.516.206</b>	<b>2.272.474</b>	<b>-9,7%</b>	
Metropolitana	Aeropuerto A.M. Benítez	347.308	403.783	1,4%	16,3%	42.045	32.256	-23,3%
	<b>Total Metropolitana</b>	<b>347.308</b>	<b>403.783</b>	<b>1,4%</b>	<b>16,3%</b>	<b>42.045</b>	<b>32.256</b>	<b>-23,3%</b>
El Maule	Pehuenche (El Maule)	23	364	0,0%	1509,7%	0	0	-
	<b>Total El Maule</b>	<b>23</b>	<b>364</b>	<b>0,0%</b>	<b>1509,7%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Biobío	Talcahuano	3.583.489	3.524.693	12,0%	-1,6%	694.704	353.635	-49,1%
	Paso Buta Mallín	0	1.136.637	3,9%	-	0	211.485	-
	Coronel	1.544.409	984.730	3,4%	-36,2%	315.991	189.777	-39,9%
	San Vicente	1.551.064	895.153	3,1%	-42,3%	356.395	54.508	-84,7%
	Muelle Huachipato	306.314	509.616	1,7%	66,4%	66.611	127.333	91,2%
	Lirquén	440.386	246.415	0,8%	-44,0%	62.048	73.829	19,0%
	Penco	146.617	139.757	0,5%	-4,7%	13.419	41.621	210,2%
	Puerto Cabo Froward	146.225	94.675	0,3%	-35,3%	11.100	10.193	-8,2%
	Terminal Marítimo Escuadrón	0	28.746	0,1%	-	0	10.092	-
<b>Total Biobío</b>	<b>7.720.137</b>	<b>7.560.602</b>	<b>25,8%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>1.520.306</b>	<b>1.072.497</b>	<b>-29,5%</b>	







Región	Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Junio		Participación 2023	Variación 2023/2022	Junio		Variación Junio 2023/2022
		2022	2023			2022	2023	
La Araucanía	Pino Hachado (Liucura)	210.710	193.514	0,7%	-8,2%	29.713	35.814	20,5%
	Estación de Medición Recinto	0	80.319	0,3%	-	0	12.328	-
	Mamuil Malal (Puesco)	0	0	0,0%	-	0	0	-
	<b>Total Araucanía</b>	<b>210.710</b>	<b>273.833</b>	<b>0,9%</b>	<b>30,0%</b>	<b>29.713</b>	<b>48.142</b>	<b>62,0%</b>
Los Lagos	Puerto Montt	272.282	354.039	1,2%	30,0%	50.346	65.163	29,4%
	Calbuco	275.168	243.783	0,8%	-11,4%	47.002	21.563	-54,1%
	Cardenal Samoré (Puyehue)	28.812	43.445	0,1%	50,8%	5.108	7.979	56,2%
	Quellón	0	5.400	0,0%	-	0	0	-
	Futaleufú	0	4	0,0%	-	0	0	-
	Aeropuerto El Tepual	0	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	<b>Total Los Lagos</b>	<b>576.262</b>	<b>646.672</b>	<b>2,2%</b>	<b>12,2%</b>	<b>102.457</b>	<b>94.705</b>	<b>-7,6%</b>
Aysén del General C. Ibáñez del Campo	Huemules	3.633	8.082	0,0%	122,4%	46	433	842,2%
	Chacabuco/Puerto Aysén	68	4	0,0%	-93,9%	1	0	-100,0%
	Triana	0	3	0,0%	-	0	3	-
	Coyhaique Alto	0	2	0,0%	-	0	0	-
	Ibáñez Pallavicini	0	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	<b>Total Aysén</b>	<b>3.702</b>	<b>8.091</b>	<b>0,0%</b>	<b>118,6%</b>	<b>47</b>	<b>436</b>	<b>833,8%</b>
Magallanes y la Antártica chilena	Cabo Negro	105.863	112.801	0,4%	6,6%	20.078	10.933	-45,5%
	Punta Arenas	167.060	87.253	0,3%	-47,8%	426	308	-27,7%
	Gregorio	19.690	20.586	0,1%	4,5%	6.370	2.250	-64,7%
	Integración Austral (Monte Aymond)	452	271	0,0%	-40,0%	26	51	100,7%
	Puerto Williams	0	18	0,0%	-	0	0	-
	Dorotea	86	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Puerto Andino	11	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Aeropuerto C.I. del Campo	3	5	0,0%	40,5%	3	0	-94,1%
<b>Total Magallanes</b>	<b>293.165</b>	<b>220.933</b>	<b>0,8%</b>	<b>-24,6%</b>	<b>26.903</b>	<b>13.542</b>	<b>-49,7%</b>	
<b>Otras Operaciones</b>	<b>705.839</b>	<b>805.455</b>	<b>2,7%</b>	<b>14,1%</b>	<b>92.468</b>	<b>103.604</b>	<b>12,0%</b>	
<b>Total</b>	<b>33.675.788</b>	<b>29.291.756</b>	<b>100,0%</b>	<b>-13,0%</b>	<b>6.120.423</b>	<b>4.679.882</b>	<b>-23,5%</b>	

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/07/2023.

Nota 1: Columna Región, corresponde a la ubicación geográfica del Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada).

Nota 2: Lugar de Ingreso corresponde al Puerto, Aeropuerto o Avanzada fronteriza por donde tuvieron ingreso efectivo al país las mercancías.

Nota 3: El dato 0 representa la equivalencia del movimiento de carga en términos de la unidad de medida "Toneladas", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "Kilo Neto".



#### 4. Recaudación por Comercio Exterior

El monto de los gravámenes aduaneros recaudados durante enero - junio del año 2023, totalizó 9.072 millones de dólares, cifra un 11,4% menor a la registrada en igual período del año 2022, implicando con ello una caída en la recaudación equivalente a 1.170 millones de dólares.

El principal gravamen recaudado correspondió al IVA, alcanzando los 7.442 millones de dólares, registrando un nivel de participación del 82,0%, y exhibiendo una disminución del 22,0%.

El impuesto al petróleo diésel, se posicionó en segundo lugar al cerrar, el periodo de enero – junio, con un total de 901 millones de dólares, con un 9,9% de participación en la recaudación de Aduanas.

Este monto, presentó un incremento del 2.117,1% en comparación a igual periodo del año 2022.

En tercer lugar, con un 3,7% de participación, el impuesto a las gasolinas automotrices totalizó un monto de 332 millones de dólares, es decir, la recaudación por este concepto aumentó en 217 millones de dólares.

Por último, el derecho Advalorem ocupó el cuarto lugar, finalizando el período enero - junio con un total de 296 millones de dólares, un 3,3% de participación en la recaudación de Aduanas y, registrando una baja del 10,4% en comparación a igual periodo del año 2022.

**Cuadro 14:** Recaudación por Gravámenes (Millones de US\$)

Tipo de gravamen	Enero - Junio				Junio			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
Derechos Advalorem	329,9	295,6	3,3%	-10,4%	56,5	47,4	3,2%	-16,0%
Recargo mercancías usadas	2,3	2,4	0,0%	1,0%	0,4	0,4	0,0%	-0,9%
Sobretasa arancelaria y derechos compensatorios	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	0,0%	-
Derechos específicos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	0,0%	-
<b>Total Derechos Arancelarios</b>	<b>332,2</b>	<b>297,9</b>	<b>3,3%</b>	<b>-10,3%</b>	<b>56,9</b>	<b>47,8</b>	<b>3,2%</b>	<b>-15,9%</b>
Impuesto a la venta y servicios (IVA)	9.545,4	7.441,5	82,0%	-22,0%	1.691,4	1.186,1	79,2%	-29,9%
Impuestos al petróleo diésel	40,7	901,4	9,9%	2.117,1%	0,0	177,9	11,9%	-
Impuestos a las gasolinas automotrices	114,5	331,9	3,7%	189,8%	0,0	73,0	4,9%	-
Impuestos al tabaco, cigarros y cigarrillos	118,0	55,3	0,6%	-53,1%	5,9	4,8	0,3%	-18,2%
Impuesto adicionales	88,2	39,8	0,4%	-54,9%	12,7	6,7	0,4%	-47,3%
Valor agregado a las importaciones. Pago letra de cambio o pagaré	2,1	1,9	0,0%	-8,9%	0,5	0,3	0,0%	-36,8%
Retención de anticipo de IVA	0,2	1,8	0,0%	925,8%	0,0	0,0	0,0%	-
<b>Total Impuestos</b>	<b>9.909,2</b>	<b>8.773,6</b>	<b>96,7%</b>	<b>-11,5%</b>	<b>1.710,5</b>	<b>1.448,9</b>	<b>96,8%</b>	<b>-15,3%</b>
<b>Total Tasas</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0%</b>	<b>-42,3%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>-43,2%</b>
<b>Total Gravámenes</b>	<b>10.241,6</b>	<b>9.071,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>-11,4%</b>	<b>1.767,4</b>	<b>1.496,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>-15,3%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/07/2023.





## 5. Tráfico Terrestre

En enero - junio 2023, el movimiento en las fronteras terrestres (ingresos y salidas) presentó un aumento del 430,1% en el número de vehículos particulares, totalizando 1.139.738 vehículos más respecto al primer semestre del año anterior. El 20,1% de ellos circuló por la avanzada Concordia (Chacalluta), seguido por Cristo Redentor (Los Libertadores) que registró un nivel de participación del 18,4%, mientras que en el tercer lugar se encontró Cardenal Samoré (Puyehue) concentrando 10,7% del total nacional.

En el caso de los vehículos de pasajeros (buses), fue posible observar un aumento del 392,2%, lo que se tradujo en 138.107 buses más en relación al mismo período del año 2022. La mayor parte de este tipo de vehículo circuló principalmente por Concordia (Chacalluta) (79,2%), Cristo Redentor (Los Libertadores) (5,4%), seguido por Río Don Guillermo (3,4%), avanzadas por las cuales en su conjunto transitaron el 88,0% de los vehículos de pasajeros a nivel nacional.

En relación al tráfico terrestre de camiones registrado en el primer semestre, se pudo observar una disminución en los vehículos de carga de 10.367 vehículos de carga menos respecto a igual período del año anterior. Respecto al movimiento de los vehículos de carga

(camiones), el 61,5% transitó por los pasos fronterizos Cristo Redentor (Los Libertadores), Chungará e Integración Austral (Monte Aymond) totalizando 332.916 vehículos de carga.

Finalmente, la carga que circuló (ingreso y salidas) por las diferentes avanzadas fronterizas, alcanzó las 8.224.014 toneladas, un 4,3% superior a la registrada en el mismo período del año 2022. Cabe destacar que los pasos por donde transitó el 62,8% de esta carga, correspondieron a Cristo Redentor (Los Libertadores) en Los Andes, Chungará en Arica y San Sebastián en la región de Magallanes y la Antártica Chilena. Respecto del primero, es posible mencionar que su participación corresponde al 32,2% del total de carga movilizada vía terrestre por el país, en donde los ingresos de carga superaron a las salidas en 1.489.438 toneladas. En el caso de Chungará, registró el 19,7% del movimiento total de carga, y sus ingresos superaron a las salidas en 232.525 toneladas.

El detalle del movimiento por mes se encuentra publicado en la página web institucional <http://www.aduana.cl/trafico-terrestre/aduana/2018-12-14/110201.html>.

**Cuadro 15:** Ingreso de Tráfico Terrestre según Aduana y Avanzadas Fronterizas, enero – junio 2023

Aduana	Avanzada	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Arica	Visviri	188	-	295	137,3
	Concordia (Chacalluta)	141.120	68.764	21.926	259.553,3
	Chungará	4.583	2.685	55.243	924.933,4
<b>Total Arica</b>		<b>145.891</b>	<b>71.449</b>	<b>77.464</b>	<b>1.184.624,0</b>
Iquique	Cancosa	-	-	-	-
	Colchane	5.159	2.364	18.114	119.041,6
<b>Total Iquique</b>		<b>5.159</b>	<b>2.364</b>	<b>18.114</b>	<b>119.041,6</b>
Antofagasta	Ollagüe	2.518	281	8.444	92.491,9
	San Pedro de Atacama	21	1	389	-
	Hito Cajón	232	-	-	-
	Jama	10.099	411	9.688	102.468,1
	Sico	-	-	-	-
<b>Total Antofagasta</b>		<b>12.870</b>	<b>693</b>	<b>18.521</b>	<b>194.960,0</b>
Chañaral	San Francisco	652	4	9	-
	Pircas Negras	-	-	-	-
<b>Total Chañaral</b>		<b>652</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>-</b>
Coquimbo	Agua Negra (Rivadavia)	8.512	21	-	-
<b>Total Coquimbo</b>		<b>8.512</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Los Andes	Cristo Redentor (Los Libertadores)	127.192	4.623	93.256	2.067.626,0
<b>Total Los Andes</b>		<b>127.192</b>	<b>4.623</b>	<b>93.256</b>	<b>2.067.626,0</b>
Talcahuano	Vergara (Los Queñes)	593	7	-	-
	Pehuenche (El Maule)	11.914	49	26	363,8
	Copahue	-	-	-	-
	Pichachén (Antuco)	679	10	-	-
	Icalma	13.299	9	-	-
	Pino Hachado (Liucura)	22.796	533	10.908	270.906,1
Mamuil Malal (Puesco)	37.362	390	-	-	
<b>Total Talcahuano</b>		<b>86.643</b>	<b>998</b>	<b>10.934</b>	<b>271.269,9</b>
Osorno	Carirriñe	477	-	-	-
	Hua hum (Panquipulli)	6.307	30	-	-
	Cardenal Samoré (Puyehue)	76.365	942	7.836	87.557,5
<b>Total Osorno</b>		<b>83.149</b>	<b>972</b>	<b>7.836</b>	<b>87.557,5</b>
Puerto Montt	Pérez Rosales (Peulla)	56	460	-	-
	Futaleufú	21.146	28	3	11,5
	Río Encuentro (Alto Palena)	5.627	4	-	-
	Río Manso (El León)	7	1	-	-
<b>Total Puerto Montt</b>		<b>26.836</b>	<b>493</b>	<b>3</b>	<b>11,5</b>





Aduana	Avanzada	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Coyhaique	Coyhaique Alto	225	1	-	-
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	26.343	190	228	4.812,8
	Huemules	6.146	71	3.339	55.608,7
	Río Frías (Appeleg)	103	-	-	-
	Las Pampas (Lago Verde)	144	-	-	-
	Ibáñez Pallavicini	786	-	-	-
	Roballos (Becker)	646	-	-	-
	Pampa Alta	580	-	-	-
	Triana	2.124	8	-	-
<b>Total Coyhaique</b>		<b>37.097</b>	<b>270</b>	<b>3.567</b>	<b>60.421,5</b>
Punta Arenas	Dorotea	71.842	298	101	1.395,4
	Integración Austral (Monte Aymond)	45.883	835	26.301	360.434,2
	San Sebastián	29.278	721	18.513	309.538,5
	Laurita (Casas Viejas)	11.455	137	24	553,2
	Río Bellavista	-	-	-	-
	Río Don Guillermo	4.492	2.842	-	-
<b>Total Punta Arenas</b>		<b>162.950</b>	<b>4.833</b>	<b>44.939</b>	<b>671.921,4</b>
<b>Total</b>		<b>696.951</b>	<b>86.720</b>	<b>274.643</b>	<b>4.657.433,3</b>

Aduana	Control Interno	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Iquique	Quillagua	40.335	7.850	81.040	873.719,3
	El Loa	46.535	8.220	23.016	138.500,8
<b>Total Iquique</b>		<b>86.870</b>	<b>16.070</b>	<b>104.056</b>	<b>1.012.220,1</b>

Fuente: Sistema de Vehículos, Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre y Síntesis mensual de tráfico terrestre. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota 1: Paso Controlado por Carabineros.

Nota 2: Vehículos Particulares, incluye autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas.

Nota 3: Vehículos de Pasajeros, corresponde a los Buses.

Nota 4: Vehículos de Carga, corresponde a Camiones.

Nota 5: Cifras provisionales las cuales pueden sufrir modificaciones, posteriores a la elaboración de este documento.

Nota 6: Los datos de carga (Ton) son presentados sin decimales, no obstante, para la suma del total nacional han sido considerados.





**Cuadro 16:** Salida de Tráfico Terrestre según Aduana y Avanzadas Fronterizas, enero – junio 2023

Aduana	Avanzada	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Arica	Visviri	153	-	10	180,2
	Concordia (Chacalluta)	141.538	68.549	19.975	182.941,3
	Chungará	4.711	2.041	44.870	692.408,8
<b>Total Arica</b>		<b>146.402</b>	<b>70.590</b>	<b>64.855</b>	<b>875.530,2</b>
Iquique	Cancosa	-	-	-	-
	Colchane	5.413	2.993	29.870	567.792,2
<b>Total Iquique</b>		<b>5.413</b>	<b>2.993</b>	<b>29.870</b>	<b>567.792,2</b>
Antofagasta	Ollagüe	2.351	279	7.092	111.931,1
	San Pedro de Atacama	33	-	941	13.354,6
	Hito Cajón	311	-	-	-
	Jama	10.098	403	7.103	94.582,9
	Sico	-	-	3	40,0
<b>Total Antofagasta</b>		<b>12.793</b>	<b>682</b>	<b>15.139</b>	<b>219.908,6</b>
Chañaral	San Francisco	740	8	255	4.101,2
	Pircas Negras	-	-	-	-
<b>Total Chañaral</b>		<b>740</b>	<b>8</b>	<b>255</b>	<b>4.101,2</b>
Coquimbo	Agua Negra (Rivadavia)	8.503	19	-	-
<b>Total Coquimbo</b>		<b>8.503</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Los Andes	Cristo Redentor (Los Libertadores)	131.878	4.686	87.081	578.188,1
<b>Total Los Andes</b>		<b>131.878</b>	<b>4.686</b>	<b>87.081</b>	<b>578.188,1</b>
Talcahuano	Vergara (Los Queñes)	882	7	-	-
	Pehuenche (El Maule)	12.161	54	527	22,2
	Copahue	-	-	2	23,9
	Pichachén (Antuco)	711	10	2	-
	Icalma	14.012	12	-	-
	Pino Hachado (Liucura)	22.474	534	11.788	71.435,2
	Mamuil Malal (Puesco)	39.794	358	-	-
<b>Total Talcahuano</b>		<b>90.034</b>	<b>975</b>	<b>12.319</b>	<b>71.481,3</b>
Osorno	Carirriñe	446	-	2	39,1
	Huachuco (Panquipulli)	7.923	50	-	-
	Cardenal Samoré (Puyehue)	74.221	971	10.344	134.201,4
<b>Total Osorno</b>		<b>82.590</b>	<b>1.021</b>	<b>10.346</b>	<b>134.240,5</b>
Puerto Montt	Pérez Rosales (Peulla)	58	463	-	-
	Futaleufú	21.499	61	1	-
	Río Encuentro (Alto Palena)	5.860	4	-	-
	Río Manso (El León)	3	2	1	-
<b>Total Puerto Montt</b>		<b>27.420</b>	<b>530</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Coyhaique	Coyhaique Alto	265	1	-	-
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	27.329	176	198	985,7
	Huemules	7.157	70	2.619	12.125,6
	Río Frías (Appeleg)	118	-	-	-
	Las Pampas (Lago Verde)	146	-	-	-
	Ibáñez Pallavicini	606	-	-	-
	Roballos (Becker)	748	-	-	-
	Pampa Alta	644	-	-	-
<b>Total Coyhaique</b>		<b>38.841</b>	<b>258</b>	<b>2.817</b>	<b>13.111,3</b>
Punta Arenas	Dorotea	71.974	180	82	-
	Integración Austral (Monte Aymond)	40.708	829	26.165	518.645,0
	San Sebastián	32.508	722	18.395	583.582,9
	Laurita (Casas Viejas)	12.267	135	13	-
	Río Bellavista	-	-	-	-
	Río Don Guillermo	5.717	2.969	-	-
<b>Total Punta Arenas</b>		<b>163.174</b>	<b>4.835</b>	<b>44.655</b>	<b>1.102.227,8</b>
<b>Total</b>		<b>707.788</b>	<b>86.597</b>	<b>267.339</b>	<b>3.566.581,1</b>

Aduana	Control Interno	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Iquique	Quillagua	42.316	8.644	85.864	1.324.446,5
	El Loa	52.020	9.002	25.107	281.518,7
<b>Total Iquique</b>		<b>94.336</b>	<b>17.646</b>	<b>110.971</b>	<b>1.605.965,2</b>

Fuente: Sistema de Vehículos, Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre y Síntesis mensual de tráfico terrestre. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota 1: Paso Controlado por Carabineros.

Nota 2: Vehículos Particulares, incluye autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas.

Nota 3: Vehículos de Pasajeros, corresponde a los Buses.

Nota 4: Vehículos de Carga, corresponde a Camiones.

Nota 5: Cifras provisionarias las cuales pueden sufrir modificaciones, posteriores a la elaboración de este documento.

Nota 6: Los datos de carga (Ton) son presentados sin decimales, no obstante, para la suma del total nacional han sido considerados.





## 6. Estadísticas por Aduana

### 6.1. Declaraciones de Salida

La salida de mercancías desde el país se concreta por alguna de las siguientes destinaciones aduaneras: Exportación, Reexportación o Salida temporal. De éstas, la exportación es la principal al corresponder a la salida legal de mercancía (nacional o nacionalizada) para su uso o consumo a título definitivo en el extranjero.

Respecto a las exportaciones, la cantidad de declaraciones presentadas entre enero – junio 2023 disminuyeron un 2,2%, del mismo modo el valor de las mercancías amparadas por dichos documentos registró un aumento del 1,2% en relación al primer semestre del año 2022.

Las aduanas de Metropolitana, San Antonio, Valparaíso y Talcahuano son las que tuvieron la mayor participación en las tramitaciones de documentos de exportación, acumulando en conjunto el 85,2%. Sin embargo, desde el punto de vista del valor de los productos exportados, el 74,6% de los embarques se realizaron por las aduanas de Antofagasta, San Antonio, Talcahuano y Valparaíso, lo que se explica principalmente debido a que, por estas aduanas, vía marítima, se exportan el cobre, la fruta y los productos industriales asociados al sector forestal (celulosa, madera, tableros, entre otros).

**Cuadro 17:** Cantidad de Documentos Únicos de Salida (DUS) por Aduana de Tramitación

Aduana	Enero - Junio 2022				Enero - Junio 2023				Participación Exportación 2023	Variación Exportación 2023/2022
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	9.067	1.742	47	10.856	7.440	363	18	7.821	2,5%	-17,9%
Iquique	1.977	598	6	2.581	2.162	886	4	3.052	0,7%	9,4%
Tocopilla	269	0	0	269	162	0	0	162	0,1%	-39,8%
Antofagasta	5.416	192	10	5.618	5.796	138	23	5.957	2,0%	7,0%
Chañaral	1.989	0	0	1.989	633	0	0	633	0,2%	-68,2%
Coquimbo	3.015	0	0	3.015	2.068	2	0	2.070	0,7%	-31,4%
Los Andes	18.256	168	429	18.853	17.582	133	482	18.197	6,0%	-3,7%
Valparaíso	58.159	186	42	58.387	58.689	153	80	58.922	20,0%	0,9%
San Antonio	71.208	421	73	71.702	62.617	744	110	63.471	21,3%	-12,1%
Metropolitana	79.210	8.902	1.132	89.244	85.760	9.490	1.209	96.459	29,2%	8,3%
Talcahuano	44.522	456	14	44.992	43.248	505	17	43.770	14,7%	-2,9%
Osorno	126	0	0	126	155	2	0	157	0,1%	23,0%
Puerto Montt	1.952	0	0	1.952	2.083	1	0	2.084	0,7%	6,7%
Coyhaique	21	0	0	21	4	0	1	5	0,0%	-81,0%
Puerto Aysén	1.151	0	0	1.151	1.130	0	0	1.130	0,4%	-1,8%
Punta Arenas	4.368	124	7	4.499	4.553	204	8	4.765	1,5%	4,2%
<b>Total</b>	<b>300.706</b>	<b>12.789</b>	<b>1.760</b>	<b>315.255</b>	<b>294.082</b>	<b>12.621</b>	<b>1.952</b>	<b>308.655</b>	<b>100,0%</b>	<b>-2,2%</b>

Aduana	Junio 2022				Junio 2023				Participación Exportación 2023	Variación Exportación 2023/2022
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	1.572	331	15	1.918	1.174	51	5	1.230	2,7%	-25,3%
Iquique	335	19	2	356	314	64	0	378	0,7%	-6,3%
Tocopilla	36	0	0	36	17	0	0	17	0,0%	-52,8%
Antofagasta	796	25	1	822	950	14	3	967	2,2%	19,3%
Chañaral	46	0	0	46	26	0	0	26	0,1%	-43,5%
Coquimbo	20	0	0	20	20	0	0	20	0,0%	0,0%
Los Andes	3.070	24	60	3.154	2.888	14	56	2.958	6,6%	-5,9%
Valparaíso	8.034	37	4	8.075	7.389	25	3	7.417	16,8%	-8,0%
San Antonio	12.958	107	32	13.097	8.956	68	24	9.048	20,4%	-30,9%
Metropolitana	12.752	1.955	219	14.926	13.353	1.396	217	14.966	30,4%	4,7%
Talcahuano	7.753	48	3	7.804	7.525	106	1	7.632	17,1%	-2,9%
Osorno	24	0	0	24	19	1	0	20	0,0%	-20,8%
Puerto Montt	279	0	0	279	274	0	0	274	0,6%	-1,8%
Coyhaique	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	-
Puerto Aysén	205	0	0	205	182	0	0	182	0,4%	-11,2%
Punta Arenas	627	6	0	633	807	15	2	824	1,8%	28,7%
<b>Total</b>	<b>48.507</b>	<b>2.552</b>	<b>336</b>	<b>51.395</b>	<b>43.894</b>	<b>1.754</b>	<b>311</b>	<b>45.959</b>	<b>100,0%</b>	<b>-9,5%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas. Fecha de proceso: 03/07/2023





**Cuadro 18:** Monto FOB de las Destinaciones de Salida (DUS) por Aduana de Tramitación (Millones de US\$)

Aduana	Enero - Junio 2022				Enero - Junio 2023				Participación Exportación 2023	Variación Exportación 2023/2022
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	420,9	44,4	2,9	468,2	442,7	46,4	3,9	493,0	0,9%	5,2%
Iquique	2.731,3	17,9	3,3	2.752,4	2.424,5	61,5	8,5	2.494,5	4,7%	-11,2%
Tocopilla	790,0	0,0	0,0	790,0	336,4	0,0	0,0	336,4	0,7%	-57,4%
Antofagasta	18.598,8	426,8	1,3	19.027,0	20.053,4	199,4	5,5	20.258,3	38,9%	7,8%
Chañaral	2.298,5	0,0	0,0	2.298,5	2.205,5	0,0	0,0	2.205,5	4,3%	-4,0%
Coquimbo	1.513,4	0,0	0,0	1.513,4	1.886,7	0,2	0,0	1.886,9	3,7%	24,7%
Los Andes	792,3	9,5	5,0	806,8	832,0	6,9	5,2	844,1	1,6%	5,0%
Valparaíso	6.028,4	26,2	5,9	6.060,5	5.610,0	25,9	1,9	5.637,8	10,9%	-6,9%
San Antonio	7.327,5	61,0	19,4	7.407,8	7.005,6	105,2	9,2	7.120,0	13,6%	-4,4%
Metropolitana	3.026,6	875,7	38,3	3.940,7	3.838,1	803,1	27,9	4.669,1	7,4%	26,8%
Talcahuano	6.285,6	22,3	1,1	6.308,9	5.786,2	41,1	4,8	5.832,2	11,2%	-7,9%
Osorno	30,8	0,0	0,0	30,8	42,9	0,0	0,0	42,9	0,1%	39,3%
Puerto Montt	310,1	0,0	0,0	310,1	348,9	0,0	0,0	348,9	0,7%	12,5%
Coyhaique	0,7	0,0	0,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0%	-86,1%
Puerto Aysén	127,4	0,0	0,0	127,4	90,5	0,0	0,0	90,5	0,2%	-29,0%
Punta Arenas	691,9	9,6	0,6	702,1	670,5	9,7	1,6	681,9	1,3%	-3,1%
<b>Total</b>	<b>50.974,1</b>	<b>1.493,4</b>	<b>77,9</b>	<b>52.545,4</b>	<b>51.574,0</b>	<b>1.299,4</b>	<b>68,6</b>	<b>52.942,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,2%</b>

Aduana	Junio 2022				Junio 2023				Participación Exportación 2023	Variación Exportación 2023/2022
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	75	13	1	88	68	2	2	72	0,9%	-8,7%
Iquique	388	2	1	390	340	3	0	342	4,7%	-12,4%
Tocopilla	116	0	0	116	24	0	0	24	0,3%	-79,3%
Antofagasta	2.836	93	0	2.929	2.769	43	1	2.813	38,0%	-2,4%
Chañaral	363	0	0	363	361	0	0	361	5,0%	-0,5%
Coquimbo	253	0	0	253	360	0	0	360	4,9%	42,5%
Los Andes	141	2	2	145	131	1	1	132	1,8%	-7,5%
Valparaíso	776	4	1	782	642	8	0	650	8,8%	-17,3%
San Antonio	1.217	20	4	1.241	929	16	3	948	12,8%	-23,7%
Metropolitana	508	120	14	642	644	99	3	746	8,8%	26,7%
Talcahuano	1.070	3	1	1.073	862	8	1	871	11,8%	-19,4%
Osorno	1	0	0	1	1	0	0	1	0,0%	29,6%
Puerto Montt	45	0	0	45	42	0	0	42	0,6%	-6,8%
Coyhaique	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	-
Puerto Aysén	19	0	0	19	14	0	0	14	0,2%	-25,6%
Punta Arenas	87	3	0	90	92	0	0	93	1,3%	6,5%
<b>Total</b>	<b>7.895</b>	<b>260</b>	<b>23</b>	<b>8.178</b>	<b>7.279</b>	<b>180</b>	<b>10</b>	<b>7.469</b>	<b>100,0%</b>	<b>-7,8%</b>

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/07/2023.

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto exportado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$ FOB", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$ FOB" (dólares).





## 6. 2. Declaraciones de Ingreso

Las declaraciones de ingreso al país pueden amparar a las siguientes operaciones: Importación, Almacén particular de importación (DAPI), Reingreso, Admisión temporal (DAT), Admisión temporal para perfeccionamiento activo (DATPA), Solicitud de Entrega de Mercancía (SEM) y Depósitos, donde la principal corresponde a la importación a título definitivo. Esta destinación permite el ingreso de mercancía extranjera para su libre uso o consumo legal, y se materializa con la presentación de la declaración de Importación (DIN).

En el caso particular de las declaraciones de importación, el número de documentos entre enero - junio 2023, aumentó un 8,8% respecto a enero – junio 2022. El 97,8% de estas declaraciones de importación fueron tramitadas por las aduanas Metropolitana, San Antonio, Los Andes y Valparaíso.

El monto CIF de las importaciones alcanzó la cifra de 40.121 millones de dólares, 20,8% menos, a los registrados durante enero – junio de 2022. El 76,4% de las importaciones, según monto, se tramitó en las aduanas de San Antonio, Valparaíso, Metropolitana y Talcahuano, lo que implicó compras por 30.635 millones de dólares.

**Cuadro 19:** Cantidad de Documentos de Ingreso (DIN) por Aduana de Tramitación

Aduana	Enero - Junio 2022							Enero - Junio 2023							Participación Importación 2023	Variación Importación 2023/2022
	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	SEM	Total	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	DATPA <sup>(3)</sup>	Total			
Arica	7.825	83	66	29	0	0	8.003	6.928	42	38	20	0	7.028	0,3%	-11,5%	
Iquique	24.645	45	4	24	0	0	24.718	19.779	70	4	47	0	19.900	0,9%	-19,7%	
Tocopilla	11	7	0	0	0	0	18	3	2	0	0	0	5	0,0%	-72,7%	
Antofagasta	8.916	391	12	16	2	0	9.337	8.293	340	15	76	5	8.729	0,4%	-7,0%	
Chañaral	167	65	0	1	0	0	233	145	66	0	0	0	211	0,0%	-13,2%	
Coquimbo	567	50	3	0	0	0	620	57	19	0	3	0	79	0,0%	-89,9%	
Los Andes	68.721	1.162	537	99	0	0	70.519	54.698	1.142	437	98	0	56.375	2,5%	-20,4%	
Valparaíso	62.700	1.193	36	35	2	1	63.967	53.268	1.274	41	24	0	54.607	2,4%	-15,0%	
San Antonio	204.879	2.957	125	164	0	0	208.125	161.824	2.588	173	163	2	164.750	7,4%	-21,0%	
Metropolitana	1.615.243	452	859	424	0	2	1.616.980	1.875.636	533	1.019	484	0	1.877.672	85,5%	16,1%	
Talcahuano	21.348	754	87	130	1	0	22.320	10.774	633	61	135	0	11.603	0,5%	-49,5%	
Osorno	306	1	7	0	0	0	314	482	5	0	1	0	488	0,0%	57,5%	
Puerto Montt	251	30	1	10	0	0	292	321	45	0	1	0	367	0,0%	27,9%	
Coyhaique	66	0	0	0	0	0	66	137	0	1	0	0	138	0,0%	107,6%	
Puerto Aysén	24	0	0	0	0	0	24	4	0	0	0	0	4	0,0%	-83,3%	
Punta Arenas	380	16	6	29	0	0	431	448	2	6	11	0	467	0,0%	17,9%	
<b>Total</b>	<b>2.016.049</b>	<b>7.206</b>	<b>1.743</b>	<b>961</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2.025.967</b>	<b>2.192.797</b>	<b>6.761</b>	<b>1.795</b>	<b>1.063</b>	<b>7</b>	<b>2.202.423</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,8%</b>	

Aduana	Junio 2022						Junio 2023						Participación Importación 2023	Variación Importación 2023/2022
	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	SEM	Total	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	Reingreso	DAT <sup>(2)</sup>	Total			
Arica	1.453	11	10	8	0	1.482	1.401	16	4	5	1.426	0,4%	-3,6%	
Iquique	4.009	11	0	6	0	4.026	3.260	15	2	7	3.284	1,0%	-18,7%	
Tocopilla	4	2	0	0	0	6	1	0	0	0	1	0,0%	-75,0%	
Antofagasta	1.466	67	1	3	0	1.537	1.386	65	5	11	1.467	0,4%	-5,5%	
Chañaral	34	9	0	0	0	43	22	12	0	0	34	0,0%	-35,3%	
Coquimbo	94	9	0	0	0	103	2	0	0	0	2	0,0%	-97,9%	
Los Andes	11.522	223	78	11	0	11.834	8.272	111	49	11	8.443	2,6%	-28,2%	
Valparaíso	9.873	215	4	1	1	10.094	10.292	230	11	2	10.535	3,2%	4,2%	
San Antonio	30.806	495	7	20	0	31.328	28.840	427	48	29	29.344	8,9%	-6,4%	
Metropolitana	263.258	67	176	44	0	263.545	271.686	99	177	54	272.016	82,6%	3,2%	
Talcahuano	2.016	114	9	20	0	2.159	2.211	130	15	17	2.373	0,7%	9,7%	
Osorno	56	0	0	0	0	56	77	5	0	0	82	0,0%	37,5%	
Puerto Montt	47	5	1	0	0	53	68	10	0	1	79	0,0%	44,7%	
Coyhaique	2	0	0	0	0	2	4	0	1	0	5	0,0%	100,0%	
Puerto Aysén	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	-	
Punta Arenas	57	1	0	1	0	59	58	0	0	2	60	0,0%	1,8%	
<b>Total</b>	<b>324.697</b>	<b>1.229</b>	<b>286</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>326.327</b>	<b>327.580</b>	<b>1.120</b>	<b>312</b>	<b>139</b>	<b>329.151</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,9%</b>	

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/07/2023.

(1) Declaración Almacén Particular de Importación.

(2) Declaración Admisión Temporal.

(3) Declaración Admisión Temporal para Perfeccionamiento Activo.

(4) SEM: Solicitud de Entrega de Mercancía.







**Cuadro 20:** Monto CIF de los Documentos de Ingreso (DIN) por Aduana de Tramitación (Millones de US\$)

Aduana	Enero - Junio 2022							Enero - Junio 2023						Participación Importación 2023	Variación Importación 2023/2022
	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	DAT <sup>(2)</sup>	Reingreso	DATPA <sup>(3)</sup>	SEM	Total	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	DAT <sup>(2)</sup>	Reingreso	DATPA <sup>(3)</sup>	Total		
Arica	383,2	47,9	1,9	3,3	0,0	0,0	436,3	473,5	8,2	1,6	2,1	0,0	485,4	1,2%	23,6%
Iquique	383,8	43,2	1,2	1,1	0,0	0,0	429,3	464,9	56,6	9,4	0,8	0,0	531,6	1,2%	21,1%
Tocopilla	70,8	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	107,4	33,8	29,3	0,0	0,0	0,0	63,1	0,1%	-52,2%
Antofagasta	4.115,1	1.048,9	7,5	8,0	1,0	0,0	5.180,4	3.891,7	1.048,8	12,4	5,3	6,8	4.965,0	9,7%	-5,4%
Chañaral	490,3	300,8	0,0	0,0	0,0	0,0	791,1	414,9	159,1	0,0	0,0	0,0	574,0	1,0%	-15,4%
Coquimbo	259,0	35,6	0,0	0,1	0,0	0,0	294,6	77,7	22,1	0,8	0,0	0,0	100,6	0,2%	-70,0%
Los Andes	4.116,3	111,5	7,2	4,8	0,0	0,0	4.239,8	3.436,1	126,9	18,5	6,2	0,0	3.587,8	8,6%	-16,5%
Valparaíso	8.956,3	2.071,5	2,9	11,4	0,6	0,0	11.042,6	6.883,8	1.453,7	8,3	6,4	0,0	8.352,1	17,2%	-23,1%
San Antonio	17.038,9	461,2	24,0	15,3	0,0	0,0	17.539,4	13.113,9	572,2	44,5	17,7	0,1	13.748,4	32,7%	-23,0%
Metropolitana	6.290,1	124,4	101,9	27,6	0,0	0,0	6.544,0	5.869,1	94,5	60,7	50,7	0,0	6.075,0	14,6%	-6,7%
Talcahuano	7.874,6	847,1	30,3	8,7	0,1	0,0	8.760,8	4.768,4	585,4	34,5	8,7	0,0	5.396,9	11,9%	-39,4%
Osorno	38,1	0,1	0,0	0,6	0,0	0,0	38,8	46,3	0,2	0,3	0,0	0,0	46,9	0,1%	21,7%
Puerto Montt	493,2	117,0	4,4	0,2	0,0	0,0	614,8	554,8	157,2	0,3	0,0	0,0	712,3	1,4%	12,5%
Coyhaique	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0%	93,6%
Puerto Aysén	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0%	-83,5%
Punta Arenas	136,7	8,9	5,2	0,4	0,0	0,0	151,1	89,8	0,1	0,2	2,6	0,0	92,6	0,2%	-34,3%
<b>Total</b>	<b>50.648,1</b>	<b>5.254,6</b>	<b>186,6</b>	<b>81,3</b>	<b>1,7</b>	<b>0,0</b>	<b>56.172,3</b>	<b>40.121,1</b>	<b>4.314,2</b>	<b>191,4</b>	<b>100,5</b>	<b>6,9</b>	<b>44.734,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>-20,8%</b>

Aduana	Junio 2022						Junio 2023					Participación Importación 2023	Variación Importación 2023/2022
	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	DAT <sup>(2)</sup>	Reingreso	SEM	Total	Importación	DAPI <sup>(1)</sup>	DAT <sup>(2)</sup>	Reingreso	Total		
Arica	57,6	6,6	0,4	0,2	0,0	64,9	68,0	0,3	0,2	0,4	68,9	1,0%	18,1%
Iquique	98,3	3,6	0,6	0,0	0,0	102,5	63,1	12,3	0,1	0,7	76,2	1,1%	-35,8%
Tocopilla	29,4	10,8	0,0	0,0	0,0	40,2	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5	0,1%	-84,6%
Antofagasta	885,9	229,2	0,2	0,1	0,0	1.115,5	585,4	174,0	2,5	2,1	764,0	10,6%	-33,9%
Chañaral	119,7	77,0	0,0	0,0	0,0	196,7	42,6	32,4	0,0	0,0	74,9	1,0%	-64,4%
Coquimbo	94,0	6,3	0,0	0,0	0,0	100,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	-100,0%
Los Andes	723,2	21,8	0,6	0,7	0,0	746,3	510,0	9,3	2,5	0,4	522,2	7,2%	-29,5%
Valparaíso	1.529,5	418,2	0,0	0,2	0,0	1.947,9	1.285,3	281,4	0,4	0,9	1.568,0	21,7%	-16,0%
San Antonio	2.732,1	77,5	2,3	0,4	0,0	2.812,3	2.226,7	94,1	3,2	3,5	2.327,5	32,2%	-18,5%
Metropolitana	916,9	10,2	2,9	5,4	0,0	935,4	889,1	16,9	1,9	4,1	911,9	12,6%	-3,0%
Talcahuano	1.630,1	194,6	5,3	0,8	0,0	1.830,9	670,5	101,3	3,3	3,3	778,4	10,8%	-58,9%
Osorno	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	7,3	0,2	0,0	0,0	7,6	0,1%	5,1%
Puerto Montt	110,2	20,6	0,0	0,2	0,0	131,0	86,9	22,7	0,3	0,0	109,9	1,5%	-21,2%
Coyhaique	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0%	146,8%
Puerto Aysén	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	-
Punta Arenas	19,5	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4	0,1%	-72,4%
<b>Total</b>	<b>8.953,6</b>	<b>1.076,5</b>	<b>12,4</b>	<b>8,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10.050,6</b>	<b>6.445,1</b>	<b>744,9</b>	<b>14,4</b>	<b>15,4</b>	<b>7.219,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>-28,0%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/07/2023.

(1) Declaración Almacén Particular de Importación.

(2) Declaración Admisión Temporal.

(3) Declaración Admisión Temporal para Perfeccionamiento Activo.

(4) SEM: Solicitud de Entrega de Mercancía.





### 6.3. Gravámenes Aduaneros

Cuadro 21: Principales Gravámenes según Aduana (Millones de US\$)

Gravámenes Aduaneros		Enero - Junio		Participación por Aduana	Variación 2023/2022	Junio		Variación Junio 2023/2022
		2022	2023			2022	2023	
Arica	Derecho Advalorem	1,7	1,1	1,3%	-34,7%	0,2	0,2	-2,5%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	72,4	87,3	98,0%	20,7%	10,8	12,7	17,9%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	1,1	0,6	0,7%	-43,4%	0,2	0,1	-71,9%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>75,2</b>	<b>89,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>18,5%</b>	<b>11,1</b>	<b>12,9</b>	<b>16,0%</b>
Iquique	Derecho Advalorem	5,0	4,3	6,9%	-12,7%	1,1	0,7	-34,0%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	70,9	58,8	93,0%	-17,1%	17,2	7,7	-55,4%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	1,9	0,1	0,2%	-94,5%	0,1	0,0	-151,4%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>77,8</b>	<b>63,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>-18,7%</b>	<b>18,4</b>	<b>8,3</b>	<b>-54,6%</b>
Tocopilla	Derecho Advalorem	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	13,4	6,4	100,0%	-52,2%	5,6	0,9	-84,6%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>13,4</b>	<b>6,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>-52,2%</b>	<b>5,6</b>	<b>0,9</b>	<b>-84,6%</b>
Antofagasta	Derecho Advalorem	25,1	25,4	2,4%	1,3%	5,2	3,4	-34,5%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	738,7	689,7	66,2%	-6,6%	160,0	97,2	-39,2%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	12,0	326,0	31,3%	2.606,7%	0,0	79,1	-
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,3	0,3	0,0%	3,7%	0,1	0,0	-52,5%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>776,1</b>	<b>1.041,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>34,2%</b>	<b>165,3</b>	<b>179,8</b>	<b>8,8%</b>
Chañaral	Derecho Advalorem	0,1	0,1	0,0%	-32,0%	0,0	0,1	2.325,6%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	93,2	78,8	49,8%	-15,4%	22,7	8,1	-64,4%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	2,4	79,3	50,1%	3.151,9%	0,0	17,3	-
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	310,5%	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>95,7</b>	<b>158,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>65,3%</b>	<b>22,8</b>	<b>25,4</b>	<b>11,8%</b>
Coquimbo	Derecho Advalorem	0,3	0,3	1,3%	-5,7%	0,1	0,0	-96,4%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	49,1	10,7	52,6%	-78,2%	17,9	0,0	-99,9%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,4	9,4	46,1%	2.390,3%	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	67,4%	0,0	0,0	-
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>49,7</b>	<b>20,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>-59,0%</b>	<b>17,9</b>	<b>0,0</b>	<b>-99,9%</b>
Los Andes	Derecho Advalorem	9,5	12,2	1,7%	29,1%	1,6	1,5	-5,6%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	791,5	661,1	91,0%	-16,5%	137,8	97,6	-29,2%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	67,6	49,3	6,8%	-27,1%	4,8	4,4	-9,1%
	Otros	5,0	3,8	0,5%	-23,4%	0,8	0,6	-25,0%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>873,6</b>	<b>726,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>-16,8%</b>	<b>145,0</b>	<b>104,0</b>	<b>-28,3%</b>
Valparaíso	Derecho Advalorem	50,0	47,2	2,6%	-5,5%	9,4	8,1	-13,6%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	1.692,9	1.276,2	69,2%	-24,6%	289,5	232,5	-19,7%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	86,3	509,4	27,6%	489,9%	0,0	106,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	0,3	0,7	0,0%	156,0%	0,0	0,0	-
	Otros	17,9	11,4	0,6%	-36,3%	2,4	2,3	-3,7%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>1.847,5</b>	<b>1.845,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>301,3</b>	<b>348,9</b>	<b>15,8%</b>
San Antonio	Derecho Advalorem	111,4	85,6	3,3%	-23,1%	19,1	13,4	-30,0%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	3.225,7	2.450,3	95,5%	-24,0%	518,2	415,0	-19,9%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	288,3%	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	42,7	4,8	0,2%	-88,7%	1,1	0,4	-67,4%
	Otros	60,4	25,7	1,0%	-57,4%	9,3	4,0	-57,3%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>3.440,1</b>	<b>2.566,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>-25,4%</b>	<b>547,7</b>	<b>432,7</b>	<b>-21,0%</b>
Metropolitana	Derecho Advalorem	109,2	105,5	8,5%	-3,4%	16,9	17,8	5,3%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	1.208,3	1.125,6	91,1%	-6,8%	176,4	170,8	-3,1%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	7,5	0,5	0,0%	-93,0%	0,0	0,1	178,8%
	Otros	2,9	3,4	0,3%	17,2%	0,4	0,3	-20,8%
	<b>Total Gravámenes</b>	<b>1.327,9</b>	<b>1.235,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>-7,0%</b>	<b>193,8</b>	<b>189,1</b>	<b>-2,4%</b>





Gravámenes Aduaneros		Enero - Junio		Participación por Aduana	Variación 2023/2022	Junio		Variación Junio 2023/2022
		2022	2023			2022	2023	
Talcahuano	Derecho Advalorem	15,7	9,3	0,8%	-41,1%	2,4	1,5	-36,5%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	1.484,9	883,9	76,3%	-40,5%	309,7	126,5	-59,1%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	52,6	265,0	22,9%	403,5%	0,0	44,3	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	3,5	0,5	0,0%	-85,0%	0,3	0,1	-64,2%
<b>Total Gravámenes</b>		<b>1.556,7</b>	<b>1.158,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>-25,6%</b>	<b>312,4</b>	<b>172,5</b>	<b>-44,8%</b>
Osorno	Derecho Advalorem	0,0	0,0	0,2%	146,5%	0,0	0,0	909,9%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	6,5	8,3	99,7%	26,4%	1,1	1,4	27,3%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	152,5%	0,0	0,0	-
<b>Total Gravámenes</b>		<b>6,6</b>	<b>8,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>26,5%</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>27,8%</b>
Puerto Montt	Derecho Advalorem	1,8	4,4	3,2%	141,4%	0,4	0,7	65,6%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	72,7	88,0	64,4%	21,0%	21,0	14,9	-29,3%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	1,3	44,2	32,3%	3.249,7%	0,0	4,2	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	2925,6%	0,0	0,0	-
<b>Total Gravámenes</b>		<b>75,9</b>	<b>136,6</b>	<b>100,0%</b>	<b>80,0%</b>	<b>21,4</b>	<b>19,7</b>	<b>-8,0%</b>
Coyhaique	Derecho Advalorem	0,0	0,0	4,7%	734,3%	0,0	0,0	-
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	0,2	0,4	95,2%	90,0%	0,0	0,1	141,6%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,2%	-	0,0	0,0	-
<b>Total Gravámenes</b>		<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>97,5%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>141,6%</b>
Puerto Aysén	Derecho Advalorem	0,0	0,0	2,4%	-46,7%	0,0	0,0	-
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	0,2	0,0	97,6%	-83,5%	0,0	0,0	-
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
<b>Total Gravámenes</b>		<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>-83,2%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>
Punta Arenas	Derecho Advalorem	0,1	0,1	0,6%	-30,5%	0,0	0,0	-47,3%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	24,7	15,9	99,3%	-35,7%	3,6	1,0	-73,4%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,1%	-28,4%	0,0	0,0	256,9%
<b>Total Gravámenes</b>		<b>24,9</b>	<b>16,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>-35,7%</b>	<b>3,6</b>	<b>1,0</b>	<b>-73,2%</b>
<b>Total Gravámenes Nacional</b>		<b>10.241,6</b>	<b>9.071,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>-11,4%</b>	<b>1.767,4</b>	<b>1.496,7</b>	<b>-15,3%</b>

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 03/07/2023.

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto de importación en términos de la unidad de medida "Millones de US\$ CIF", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$ CIF".





## 7. Glosario de Términos

- **ADMISIÓN TEMPORAL:** Ingreso al territorio nacional o al resto del país de ciertas mercancías provenientes del extranjero o de zonas de tratamiento aduanero especial, sin que estas pierdan su calidad de extranjeras, con un fin determinado y para ser posteriormente reexportadas, importadas, o entregadas a la Aduana.
- **ADMISIÓN TEMPORAL PARA PERFECCIONAMIENTO ACTIVO:** Las mercancías extranjeras consistentes en bienes terminados, a media elaboración, o en materias primas, partes, piezas y otros insumos, podrán ingresar en admisión temporal para perfeccionamiento activo para ser sometidas a los procesos de fabricación, elaboración, integración, armado, transformación, refinación, reparación, mantención, mejoras u otros procesos similares autorizados, previa habilitación y autorización conforme a las normas del Decreto Exento N° 28 de 2018, del Ministerio de Hacienda, que establece los requisitos y condiciones.
- **ALMACÉN PARTICULAR:** Locales o recintos particulares habilitados por el Servicio de Aduanas, por un período determinado, para el depósito de mercancías, sin previo pago de los derechos e impuestos que causen en su importación.
- **ARANCEL ADUANERO:** Norma legal, contenida en el D. F. L. N° 2 de 1989, del Ministerio de Hacienda, que ordena sistemáticamente conforme al Sistema Internacional Armonizado de Denominación y Codificación, las mercancías con los respectivos tributos que les son aplicables en las destinaciones de importación o de exportación.
- **CIF (Costo, Seguro y Flete):** Incoterm que significa que el vendedor debe hacer el despacho de la mercancía para su exportación y pagar los Costos y el Flete necesario para transportarla al destino indicado y también debe contratar un seguro marítimo para la mercancía del comprador. (Transporte marítimo)
- **COURIER:** ver Empresas de envíos de entrega rápida.
- **DECLARACIÓN DE INGRESO (DIN):** Documento mediante el cual se formaliza una destinación aduanera, el que deberá indicar la clase o modalidad de la destinación de que se trate.
- **DERECHOS DE ADUANA:** Derechos establecidos en el Arancel Aduanero y/o en la legislación nacional, que gravan a las mercancías que entran al territorio nacional o que salen de él. Estos pueden consistir en: a) Derecho Advalorem: Tributo que grava la importación de mercancías y que se fija en proporción a su valor aduanero; y b) Derecho Específico: Tributo que grava la importación de mercancías en una cantidad fija de dinero, que se determina en base a una unidad de medida, ya sea kilogramo, tonelada, litro, docena, metro, etc.
- **DESPACHO DE MERCANCÍAS:** Gestiones, trámites y demás operaciones que se efectúen ante el Servicio en relación con las destinaciones aduaneras.
- **DESTINACIÓN ADUANERA:** Manifestación de voluntad del dueño, consignante o consignatario que indica el régimen aduanero que debe darse a las mercancías que ingresan o salen del territorio nacional.
- **DIN:** ver Declaración de Ingreso.
- **DOCUMENTO ÚNICO DE SALIDA (DUS):** Es el documento mediante el cual se presentan las mercancías, ante el Servicio Nacional de Aduanas, para su posterior embarque al exterior.
- **DUS:** Ver Documento Único de Salida
- **EXPORTACIÓN:** Salida legal de mercancías nacionales o nacionalizadas para su uso o consumo en el exterior.
- **FOB (Franco a bordo):** Incoterm que se usa cuando el vendedor se responsabiliza de colocar la mercancía a bordo de una nave en el puerto indicado en el contrato de venta.
- **IMPORTACIÓN:** Introducción legal de mercancía extranjera para su uso o consumo en el país.
- **MERCANCÍA:** Todos los bienes corporales muebles, sin excepción alguna.
- **MERCANCÍA EXTRANJERA:** La que proviene del exterior y cuya importación no se ha consumado legalmente, aunque sea de producción o manufactura nacional; o que, habiéndose importado bajo condición, ésta deje de cumplirse.
- **MERCANCÍA NACIONAL:** Es la producida o manufacturada en el país con materias primas nacionales o nacionalizadas.
- **MERCANCÍA NACIONALIZADA:** Es la mercancía extranjera cuya importación se ha consumado legalmente, esto es cuando terminada la tramitación fiscal, queda a la libre disposición de los interesados.
- **REDESTINACIÓN:** Envío de mercancías extranjeras desde una Aduana a otra del país, para los fines de su importación inmediata o para la continuación de su almacenamiento.
- **REEXPEDICIÓN:** Envío de mercancías extranjeras desde una zona franca a otra, al extranjero, a depósitos francos o a una zona primaria.
- **REEXPORTACIÓN:** Retorno al exterior de mercancías traídas al país y no nacionalizadas.
- **REINGRESO:** Documento de ingreso mediante el cual se formaliza una destinación aduanera, que ampara las mercancías nacionales o nacionalizadas, retornadas al país, ya sea que hubieren salido temporalmente del país o bien que por causa justificada no se hubieren acogido al régimen de salida temporal.
- **SALIDA TEMPORAL:** Salida al extranjero de mercancías nacionales o nacionalizadas, sin perder su calidad de tales y sin pagar a su retorno los derechos e impuestos que cause la importación, bajo determinadas condiciones.
- **SEM:** Solicitud de entrega de mercancías.
- **SOLICITUD DE REGISTRO DE FACTURA:** Documento aduanero que ampara la venta de mercancías desde Zona Franca a la Zona Franca de Extensión, supone su traslado desde el perímetro de la zona franca a su destino final en la Zona Franca de Extensión.
- **TRANSBORDO:** Traslado directo o indirecto de mercancías, de un vehículo a otro, o al mismo en diverso viaje, incluso su descarga a tierra con el mismo fin de continuar a su destino, y aunque transcurra cierto plazo entre su llegada y su salida.
- **TRÁNSITO:** Paso de mercancías extranjeras a través del país cuando éste forma parte de un trayecto total comenzado en el extranjero y que debe ser terminado fuera de sus fronteras. Igualmente se considerará como tránsito el envío de mercancías extranjeras al exterior que se hubieren descargado por error u otras causas calificadas en las zonas primarias o lugares habilitados, con la condición de que no hayan salido de dichos recintos y que su llegada al país y su posterior envío al exterior se efectúe por vía marítima o aérea.

