



ELABORADO POR: UNIDAD DE ANÁLISIS ESTADÍSTICOS Y ECONÓMICOS
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS – SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS



COMPENDIO ESTADÍSTICO DE COMERCIO EXTERIOR

SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS

ENERO – SEPTIEMBRE
2023

UNIDAD DE ANÁLISIS ESTADÍSTICOS Y ECONÓMICOS
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

Fecha de edición: 02 de octubre 2023



ÍNDICE

PRESENTACIÓN	2
1. COMERCIO EXTERIOR CHILENO	3
2. EXPORTACIONES	4
2.1. PANORAMA GENERAL	4
2.2. EXPORTACIONES MINERAS	6
2.3. EXPORTACIONES NO MINERAS.....	6
2.4. EXPORTACIÓN DE SERVICIOS TRANSFRONTERIZOS AUTORIZADOS POR ADUANA	8
2.5. MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS EXPORTACIONES CHILENAS.....	9
3. IMPORTACIONES	11
3.1. PANORAMA GENERAL	11
3.2. IMPORTACIONES DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	13
3.3. IMPORTACIONES NO COMBUSTIBLES	13
3.4. MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS IMPORTACIONES CHILENAS.....	15
4. RECAUDACIÓN POR COMERCIO EXTERIOR	17
5. TRÁFICO TERRESTRE	18
6. ESTADÍSTICAS POR ADUANA	21
6.1. DECLARACIONES DE SALIDA	21
6.2. DECLARACIONES DE INGRESO	23
6.3. GRAVÁMENES ADUANEROS	25
7. GLOSARIO DE TÉRMINOS	27



Presentación

El Compendio Estadístico de Comercio Exterior presenta el movimiento del comercio exterior chileno, tanto de mercancías como de exportación de servicios transfronterizos autorizados por aduana, recaudación del comercio exterior, tráfico transfronterizo y estadística por aduanas.

Para el entendimiento de las cifras dispuestas en este compendio, el Servicio Nacional de Aduanas aclara al lector que en este documento se entrega información sobre el comercio exterior chileno a partir de las declaraciones aduaneras tanto de ingreso como de salida, en base a las orientaciones establecidas en el Convenio de Kioto - 1995 y recomendaciones contenidas en el Manual de Estadísticas de Comercio Internacional de Mercancías de las Naciones Unidas.

Según lo antes señalado, las importaciones corresponden al ingreso de las mercancías al territorio nacional a título definitivo, es decir ingresadas para uso interno que otorga libre circulación de estas dentro del territorio aduanero, previo pago de todos los derechos e impuestos aplicables y, por tanto, no incluye los ingresos a las zonas francas. Las exportaciones corresponden a la salida de las mercancías del territorio nacional que siendo de libre circulación, dejan el territorio aduanero y están destinadas a permanecer

definitivamente fuera de él, quedando excluidas aquellas que salen amparadas por un procedimiento de retrocesión o un procedimiento de elaboración o con reembolso de los derechos e impuestos de importación, las reexportaciones y redestinaciones a otras zonas francas.

Las cifras corresponden a las observadas en las bases de datos del Servicio en la fecha de elaboración de este documento. Al respecto, es preciso señalar que las operaciones aduaneras son dinámicas y, por tanto, dichos documentos podrían estar sujeto a ajustes posteriores, debido a rectificaciones realizadas por los usuarios, a la acción fiscalizadora de este Servicio o a modificaciones en la correlación del Arancel Aduanero 2017 - 2022.

Finalmente, con el objeto de conocer su opinión y mejorar nuestros productos lo invitamos a responder la siguiente encuesta:

<http://www.aduana.cl/encuesta-de-satisfaccion-de-usuarios-de-informacion-estadistica-de/aduana/2019-11-29/122144.html>





1. Comercio Exterior Chileno

Intercambio Comercial

El intercambio comercial chileno registrado durante enero-septiembre del año 2023, alcanzó un monto total de 129.104 millones de dólares FOB, cifra que presentó una variación negativa del 10,4%, respecto a

igual período del 2022. Esta disminución se tradujo en una caída del intercambio comercial del país de 14.969 millones de dólares FOB.

Cuadro 1: Intercambio Comercial por Continente (Millones de US\$ FOB)

Continente	Enero - Septiembre				Septiembre			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación Septiembre 2023	Variación Septiembre 2023/2022
África	1.437,0	705,4	0,5%	-50,9%	96,0	68,6	0,6%	-28,5%
América	56.783,0	50.799,8	39,3%	-10,5%	6.259,0	4.837,9	39,7%	-22,7%
Asia	66.739,1	58.915,6	45,6%	-11,7%	7.135,8	5.466,2	44,9%	-23,4%
Europa	16.753,9	16.755,9	13,0%	0,0%	1.860,4	1.657,9	13,6%	-10,9%
Oceanía	1.026,9	712,9	0,6%	-30,6%	125,1	45,9	0,4%	-63,4%
Otros	1.332,7	1.214,2	0,9%	-8,9%	155,9	105,1	0,9%	-32,6%
Total	144.072,6	129.103,8	100,0%	-10,4%	15.632,2	12.181,5	100,0%	-22,1%

Fuente: Declaraciones de ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 02/10/2023.

Nota: Se considera como "Otros" a aquellos códigos contemplados en el Anexo 51-9, que no corresponden a países como por ejemplo: Orígenes o Destinos no precisadas por razones comerciales o militares o Pesca Extraterritorial.

El comercio exterior chileno se concentró principalmente en Asia, América y Europa, continentes que en conjunto representaron el 97,9% del intercambio total nacional.

En relación al comercio con Asia, el que descendió en un 11,7%, fue posible observar una importante baja en las importaciones, siendo ésta de una magnitud del 23,8%. Lo anterior, significó que las compras de productos provenientes del continente asiático se redujeran en 5.566 millones de dólares FOB, respecto del mismo periodo del año anterior.

Las importaciones provenientes desde América registraron una caída del 18,2%, es decir, de 6.206 millones de dólares FOB menos. Al contrario, las exportaciones hacia este continente, finalizaron el periodo al alza, donde la variación positiva observada correspondió a un 1,0%, respecto al año 2022.

Finalmente, el crecimiento del 0,01% registrado en el intercambio con Europa, fue provocado por el aumento observado en las exportaciones hacia este continente (6,1%). Lo anterior, generó un aumento en las ventas de 460 millones de dólares FOB, en comparación al mismo periodo del año anterior.

Cuadro 2: Comercio Exterior Chileno (Millones de US\$)

Tipo de Operación		Enero - Septiembre				Septiembre			
		2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
Exportación (Millones de US\$ FOB)	Exportación Minera	44.100,3	43.072,0	58,9%	-2,3%	4.909,1	4.146,7	63,1%	-15,5%
	Exportación No Minera	30.790,8	30.116,6	41,1%	-2,2%	3.147,4	2.424,8	36,9%	-23,0%
Total Exportación		74.891,1	73.188,7	100,0%	-2,3%	8.056,5	6.571,5	100,0%	-18,4%
Importación (Millones de US\$ CIF)	Importación Combustibles	17.103,4	12.364,5	20,5%	-27,7%	1.884,8	1.182,3	19,6%	-37,3%
	Importación No Combustibles	59.488,1	47.875,7	79,5%	-19,5%	6.444,8	4.860,7	80,4%	-24,6%
Total Importación		76.591,5	60.240,2	100,0%	-21,3%	8.329,6	6.043,0	100,0%	-27,5%

Fuente: Declaraciones de ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 02/10/2023.





2. Exportaciones

2.1. Panorama General

Durante enero - septiembre del año 2023, las exportaciones a nivel nacional finalizaron en un monto de 73.189 millones de dólares FOB, y registraron una disminución 2,3%, en relación a igual período del año 2022, siendo China el principal comprador, alcanzando una participación del 37,3% sobre el total de las exportaciones del país, seguido de Estados Unidos (16,4%) y Japón (6,8%), es decir, hacia estos tres países de destino se efectuaron el 60,5% de las ventas totales a nivel nacional.

Los envíos a nuestro principal mercado exportador, China, disminuyeron en términos de monto en 4,0%, implicando con esto una baja de 1.140 millones de dólares FOB. En términos de carga, la cantidad exportada hacia este país, registró un alza, correspondiente al 6,7%, lo que significó la venta de 1.298.705 toneladas más.

Cuadro 3: Principales Países de Destino de las Exportación Chilenas

País Destino	Monto FOB (en millones de US\$)							
	Enero – Septiembre				Septiembre			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
China	28.451,9	27.312,4	37,3%	-4,0%	2.912,7	2.421,2	36,8%	-16,9%
Estados Unidos	11.544,2	12.036,7	16,4%	4,3%	1.091,2	1.174,0	17,9%	7,6%
Japón	5.203,8	4.990,1	6,8%	-4,1%	716,4	458,6	7,0%	-36,0%
Corea del Sur	4.878,0	4.948,9	6,8%	1,5%	539,7	386,3	5,9%	-28,4%
Brasil	3.483,3	3.096,9	4,2%	-11,1%	388,9	319,7	4,9%	-17,8%
Países Bajos	1.338,0	1.437,5	2,0%	7,4%	96,2	97,1	1,5%	1,0%
Perú	1.446,1	1.395,3	1,9%	-3,5%	159,8	132,6	2,0%	-17,0%
México	1.435,0	1.336,0	1,8%	-6,9%	134,3	129,2	2,0%	-3,8%
Canadá	1.074,3	1.282,5	1,8%	19,4%	133,4	84,4	1,3%	-36,7%
India	1.425,1	1.044,5	1,4%	-26,7%	109,1	56,4	0,9%	-48,3%
España	1.036,9	1.030,0	1,4%	-0,7%	160,2	117,8	1,8%	-26,4%
Taiwán (Formosa)	1.301,2	981,9	1,3%	-24,5%	221,9	132,7	2,0%	-40,2%
Francia	728,2	929,4	1,3%	27,6%	30,3	19,2	0,3%	-36,5%
Alemania	780,0	900,5	1,2%	15,4%	120,6	122,5	1,9%	1,6%
Bélgica	729,9	759,2	1,0%	4,0%	108,9	65,1	1,0%	-40,2%
Argentina	723,1	736,3	1,0%	1,8%	78,4	61,5	0,9%	-21,5%
Colombia	828,5	688,8	0,9%	-16,9%	110,4	60,1	0,9%	-45,6%
Italia	525,1	651,1	0,9%	24,0%	72,6	57,8	0,9%	-20,4%
Ecuador	479,5	595,6	0,8%	24,2%	51,8	65,6	1,0%	26,7%
Suiza	655,7	560,9	0,8%	-14,5%	56,8	62,9	1,0%	10,8%
Resto	6.823,4	6.474,3	8,8%	-5,1%	763,1	546,6	8,3%	-28,4%
Total Exportación	74.891,1	73.188,7	100,0%	-2,3%	8.056,5	6.571,5	100,0%	-18,4%

País Destino	Toneladas							
	Enero – Septiembre				Septiembre			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
China	19.509.688	20.808.392	44,1%	6,7%	2.297.942	2.343.897	53,0%	2,0%
Estados Unidos	7.117.558	7.745.815	16,4%	8,8%	644.205	584.243	13,2%	-9,3%
Japón	3.429.153	3.071.061	6,5%	-10,4%	286.150	315.619	7,1%	10,3%
Brasil	2.710.394	2.395.239	5,1%	-11,6%	232.539	227.804	5,1%	-2,0%
Corea del Sur	2.359.010	2.075.192	4,4%	-12,0%	126.857	153.590	3,5%	21,1%
Bahréin	702.504	1.034.102	2,2%	47,2%	175.843	5	0,0%	-100,0%
Perú	1.064.804	974.887	2,1%	-8,4%	115.626	81.498	1,8%	-29,5%
México	844.110	893.036	1,9%	5,8%	73.379	62.140	1,4%	-15,3%
Países Bajos	681.777	563.480	1,2%	-17,4%	58.537	64.999	1,5%	11,0%
India	553.695	519.177	1,1%	-6,2%	58.914	35.247	0,8%	-40,2%
Bolivia	244.402	440.097	0,9%	80,1%	36.722	28.483	0,6%	-22,4%
España	374.854	405.327	0,9%	8,1%	73.761	37.290	0,8%	-49,4%
Taiwán (Formosa)	500.620	387.540	0,8%	-22,6%	111.375	40.000	0,9%	-64,1%
Colombia	531.170	337.791	0,7%	-36,4%	82.341	27.892	0,6%	-66,1%
Canadá	280.238	336.911	0,7%	20,2%	25.016	10.916	0,2%	-56,4%
Ecuador	310.925	330.546	0,7%	6,3%	28.653	26.424	0,6%	-7,8%
Alemania	374.771	321.093	0,7%	-14,3%	70.919	47.302	1,1%	-33,3%
Argentina	325.488	270.694	0,6%	-16,8%	27.362	21.339	0,5%	-22,0%
Vietnam	229.063	249.074	0,5%	8,7%	19.246	27.847	0,6%	44,7%
Italia	214.720	236.852	0,5%	10,3%	41.607	11.023	0,2%	-73,5%
Resto	4.601.086	3.753.348	8,0%	-18,4%	435.935	278.683	6,3%	-36,1%
Total Exportación	46.960.032	47.149.655	100,0%	0,4%	5.022.930	4.426.241	100,0%	-11,9%

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.
Fecha de proceso: 02/10/2023.





Respecto a la vía de transporte, se destaca que el 88,0% de la carga de exportación, según monto FOB, fue transportada por vía marítima, fluvial y lacustre, lo cual es equivalente al 96,1% de la carga

en términos de toneladas; le sigue la vía aérea, courier y postal y la vía de transporte carretero y terrestre, con un 5,4% y un 4,0% de participación, según monto FOB, respectivamente.

Cuadro 4: Movimiento de Carga de las Exportación Chilenas por Vía de Transporte

Vía de Transporte	Monto FOB (millones de US\$)							
	Enero – Septiembre				Septiembre			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
Marítima, Fluvial y Lacustre	67.314,1	64.442,4	88,0%	-4,3%	7.264,7	5.725,9	7,8%	-21,2%
Aéreo/Courier/Postal	3.667,4	3.946,6	5,4%	7,6%	327,8	419,2	0,6%	27,9%
Carretero/Terrestre	2.807,8	2.923,4	4,0%	4,1%	330,1	245,2	0,3%	-25,7%
Otra	1.101,8	1.876,3	2,6%	70,3%	134,0	181,1	0,2%	35,2%
Total Exportación	74.891,1	73.188,7	100,0%	-2,3%	8.056,5	6.571,5	9,0%	-18,4%

Vía de Transporte	Toneladas							
	Enero – Septiembre				Septiembre			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
Marítima, Fluvial y Lacustre	45.267.295	45.312.303	96,1%	0,1%	4.823.801	4.269.917	96,5%	-11,5%
Carretero / Terrestre	1.179.181	1.283.389	2,7%	8,8%	147.942	108.162	2,4%	-26,9%
Aéreo/Courier/Postal	513.302	525.938	1,1%	2,5%	51.178	48.152	1,1%	-5,9%
Otra	253	28.025	0,1%	10967,2%	7	9	0,0%	25,1%
Total Exportación	46.960.032	47.149.655	100,0%	0,4%	5.022.930	4.426.241	100,0%	-11,9%

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 02/10/2023.





2.2. Exportaciones Mineras

Las exportaciones del sector minero representaron el 58,9% de las ventas totales del país, alcanzaron un monto de 43.072 millones de dólares FOB, y exhibieron una disminución del 2,3% respecto al periodo enero-septiembre del año anterior.

Dentro de la canasta de productos mineros se destacaron los envíos de minerales de cobre y sus concentrados, posicionados en el primer lugar con un 39,2% de participación dentro de los productos mineros, presentó una variación positiva del 3,2%, cifra equivalente a un alza en las exportaciones de 519 millones de dólares FOB.

El cobre, posicionado en el segundo lugar con un 35,4% de participación dentro de los productos mineros, presentó una variación negativa del 4,5%, cifra equivalente a una baja en las exportaciones de 724 millones de dólares.

Asimismo, es importante mencionar el aumento del 41,1% exhibido por los minerales de molibdeno y sus concentrados, lo que significó un incremento en los envíos de este producto de 570 millones de dólares FOB; y del 92,4%, observado en la plata, cifra equivalente a un alza en el monto exportado de 201 millones de dólares FOB más.

Respecto de las otras mercancías, dentro de las variaciones más significativas, fue posible destacar el crecimiento exhibido por los minerales de oro y sus concentrados (90,7%), el oro (16,9%) y la sal gema, sal de salinas y sal de marina (11,9%), respecto a igual periodo del año 2022.

Finalmente, en el caso de los minerales de cinc y sus concentrados, el yodo y el litio, presentaron disminuciones del 33,5%, 22,5% y 20,7% respectivamente, respecto del año 2022.

Cuadro 5: Exportaciones Mineras (Millones de US\$ FOB)

Productos Mineros	Enero – Septiembre				Septiembre			
	2022	2023	Participación en Exportaciones Mineras 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación en Exportaciones Mineras 2023	Variación 2023/2022
Minerales de cobre y sus concentrados	16.350,3	16.869,6	39,2%	3,2%	1.981,8	1.827,1	44,1%	-7,8%
Cobre	15.978,8	15.255,0	35,4%	-4,5%	1.647,7	1.363,8	32,9%	-17,2%
Litio	6.763,7	5.362,3	12,4%	-20,7%	735,3	360,3	8,7%	-51,0%
Minerales de molibdeno y sus concentrados	1.384,5	1.954,1	4,5%	41,1%	162,2	181,4	4,4%	11,9%
Minerales de hierro y sus concentrados	1.122,9	1.178,5	2,7%	4,9%	97,0	134,7	3,2%	38,8%
Yodo	1.294,7	1.003,0	2,3%	-22,5%	105,2	75,8	1,8%	-28,0%
Oro	611,4	714,7	1,7%	16,9%	47,6	113,4	2,7%	138,1%
Plata	217,8	419,0	1,0%	92,4%	16,2	64,3	1,6%	296,2%
Sal gema, sal de salinas y sal marina	117,6	131,6	0,3%	11,9%	9,9	8,1	0,2%	-18,3%
Minerales de oro y sus concentrados	28,8	54,9	0,1%	90,7%	6,9	8,2	0,2%	19,0%
Minerales de cinc y sus concentrados	43,8	29,1	0,1%	-33,5%	1,3	0,7	0,0%	-42,7%
Minerales de plomo y sus concentrados	0,0	0,0	0,0%	-100,0%	0,0	0,0	0,0%	-
Resto Minería	186,2	100,4	0,2%	-46,1%	97,8	8,7	0,2%	-91,1%
Total Exportaciones Mineras	44.100,3	43.072,0	100,0%	-2,3%	4.909,1	4.146,7	100,0%	-15,5%
Total Exportaciones	74.891,1	73.188,7		-2,3%	8.056,5	6.571,5		-18,4%

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS). Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios, Servicio Nacional de Aduanas. Fecha de proceso: 02/10/2023.

Nota 1: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadístico y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.

2.3. Exportaciones No Mineras

En los primeros nueve meses del año 2023, un 41,1% de los envíos al exterior, correspondieron a exportaciones de productos no mineros, totalizando 30.117 millones de dólares, y presentaron una disminución del 2,2% respecto con igual período del año 2022.

Las exportaciones de productos del mar, representaron el 22,1% de los productos del sector no minero, los cuales presentaron una variación positiva del 3,9%, en relación con igual período del año 2022. Un 71,4% de los envíos de este grupo, correspondieron a ventas de salmones y truchas (4.755 millones de dólares), que presentaron una disminución del 0,1%, lo que significó 7 millones de dólares menos en relación a igual periodo del año 2022. En este grupo, destaca el aumento de las ventas de grasas y aceites de pescado (88,8%) y las harinas de pescado (32,4%).

Un 19,2% de las ventas nacionales no mineras, correspondieron a los envíos de frutas y frutos, registrando un aumento del 5,5%, respecto de enero - septiembre 2022 y totalizando 5.770 millones de dólares. Dentro de este grupo destaca la variación de los envíos de cerezas (21,3%) el cual presenta la mayor participación dentro del sector 31,8%, como así también las alzas presentadas por las avellanas (133,7%), mandarinas y clementinas (40,3%), duraznos y nectarines

(31,3%), kiwis (22,1%) y ciruelas (20,7%). Otros productos disminuyeron significativamente en términos porcentuales tales como las frambuesas y moras (-39,2%), frutillas (-33,9%), paltas (-31,8%), y arándanos (-31,6%).

En tanto, las exportaciones de productos forestales y sus derivados sumaron 4.072 millones de dólares, tras una disminución del 25,3%, provocado principalmente por la baja del 33,7% de los embarques de madera y sus manufacturas.

En el sector de otros alimentos que presentó una variación negativa de 7,4% respecto al año 2022, los envíos de granos de avena, aceites de oliva, tomates preparados o conservados, cecinas y embutidos y jugos de frutas, frutos y hortalizas presentaron aumentos del 98,2%, 55,3%, 49,7%, 12,7% y 7,8% respectivamente, en tanto que las carnes de ave (-53,9%), miel (-43,9%), carnes de otras especies (-27,8%), carne de bovino (-27,3%) y leche y otros productos lácteos (-23,6%), disminuyeron sus ventas.

Finalmente, un 5,4% de las exportaciones no mineras correspondieron a las exportaciones de servicios transfronterizos calificados por aduana, los que presentaron un alza del 47,4%, en relación con igual período del año anterior.





Cuadro 6: Exportaciones No Minereras (Millones de US\$ FOB)

Productos	Enero - Septiembre				Septiembre				
	2022	2023	Participación Exportaciones No Minereras 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación Exportaciones No Minereras 2023	Variación Septiembre 2023/2022	
Productos del mar	Salmones y truchas	4.761,7	4.754,7	15,8%	-0,1%	558,1	435,0	17,9%	-22,1%
	Harinas de pescado	298,6	395,5	1,3%	32,4%	35,6	40,1	1,7%	12,7%
	Grasas y aceites de pescado	193,5	365,3	1,2%	88,8%	14,2	22,1	0,9%	55,7%
	Conservas y preparaciones de pescados y mariscos	319,4	342,1	1,1%	7,1%	36,7	32,8	1,4%	-10,6%
	Jureles	285,8	304,7	1,0%	6,6%	26,0	15,7	0,6%	-39,6%
	Algas	129,9	133,1	0,4%	2,5%	14,0	4,8	0,2%	-66,0%
	Moluscos	115,3	109,8	0,4%	-4,7%	19,0	11,0	0,5%	-42,3%
	Erizos	79,9	62,0	0,2%	-22,3%	17,0	15,1	0,6%	-11,3%
	Bacalaos	64,7	56,8	0,2%	-	8,9	6,0	0,2%	-33,3%
	Resto Productos del mar	161,3	137,8	0,5%	-14,6%	28,7	18,8	0,8%	-34,7%
Total Productos del mar	6.410,0	6.661,8	22,1%	3,9%	758,2	601,2	24,8%	-20,7%	
Frutas y frutos	Cerezas	1.510,6	1.832,4	6,1%	21,3%	1,5	2,2	0,1%	47,7%
	Uvas	959,3	967,7	3,2%	0,9%	17,9	14,4	0,6%	-19,7%
	Manzanas	482,6	482,3	1,6%	-0,1%	45,9	31,0	1,3%	-32,6%
	Ciruelas	393,2	474,4	1,6%	20,7%	31,7	25,0	1,0%	-21,2%
	Arándanos	615,7	421,4	1,4%	-31,6%	11,5	16,0	0,7%	38,9%
	Nueces de nogal	345,8	321,7	1,1%	-7,0%	90,9	40,4	1,7%	-55,6%
	Kiwis	172,2	210,3	0,7%	22,1%	18,0	13,3	0,5%	-26,1%
	Avellanas	78,6	183,7	0,6%	133,7%	15,8	11,2	0,5%	-29,1%
	Mandarinas y clementinas	116,1	162,8	0,5%	40,3%	47,5	56,6	2,3%	19,1%
	Duraznos y nectarinas	117,1	153,7	0,5%	31,3%	0,1	0,1	0,0%	35,1%
	Peras	119,2	108,1	0,4%	-9,4%	4,5	3,6	0,2%	-18,5%
	Frambuesas y moras	130,0	79,1	0,3%	-39,2%	10,7	6,7	0,3%	-37,8%
	Frutillas	112,6	74,4	0,2%	-33,9%	7,4	6,1	0,3%	-17,2%
	Naranjas	68,0	68,7	0,2%	1,1%	12,6	9,3	0,4%	-26,6%
	Paltas	100,1	68,3	0,2%	-31,8%	13,1	17,2	0,7%	31,2%
	Limonos	48,3	58,1	0,2%	20,1%	7,2	8,5	0,4%	17,6%
	Maquis	0,6	0,7	0,0%	11,4%	0,0	0,0	0,0%	760,5%
	Resto Frutas y frutos	98,3	102,2	0,3%	4,0%	10,4	9,6	0,4%	-8,4%
	Total Frutas y frutos	5.468,2	5.769,9	19,2%	5,5%	346,8	271,1	11,2%	-21,8%
	Forestales y sus derivados	Celulosa	2.479,8	1.956,0	6,5%	-21,1%	286,9	203,1	8,4%
Madera y sus manufacturas		2.509,2	1.664,8	5,5%	-33,7%	269,0	143,0	5,9%	-46,9%
Papel y cartón y sus manufacturas		406,0	404,3	1,3%	-0,4%	37,0	34,2	1,4%	-7,8%
Resto Forestales y sus derivados		53,7	46,6	0,2%	-13,2%	6,4	4,6	0,2%	-27,6%
Total Forestales y sus derivados	5.448,8	4.071,8	13,5%	-25,3%	599,3	384,9	15,9%	-35,8%	
Otros Alimentos	Carnes de porcino	581,6	526,6	1,7%	-9,5%	67,8	49,3	2,0%	-27,3%
	Carnes de ave	551,6	254,5	0,8%	-53,9%	71,5	35,6	1,5%	-50,2%
	Tomates preparados o conservados	150,9	225,8	0,7%	49,7%	13,6	26,7	1,1%	96,8%
	Granos de avena	97,3	192,9	0,6%	98,2%	12,7	9,9	0,4%	-22,0%
	Jugos de frutas, frutos y hortalizas	173,9	187,4	0,6%	7,8%	26,2	16,5	0,7%	-37,0%
	Leche y otros productos lácteos	147,7	112,9	0,4%	-23,6%	14,5	8,0	0,3%	-44,4%
	Hortalizas y tubérculos	89,6	85,0	0,3%	-5,2%	5,8	4,5	0,2%	-23,6%
	Carnes de bovino	112,9	82,1	0,3%	-27,3%	13,4	6,6	0,3%	-50,4%
	Aceites de oliva	52,1	80,9	0,3%	55,3%	6,8	14,0	0,6%	104,7%
	Cecinas y embutidos	54,3	61,2	0,2%	12,7%	7,1	5,9	0,2%	-17,7%
	Carnes de otras especies	37,7	27,2	0,1%	-27,8%	2,0	2,5	0,1%	24,9%
	Miel	14,7	8,3	0,0%	-43,9%	0,9	0,4	0,0%	-59,6%
	Resto Otros alimentos	683,6	699,4	2,3%	2,3%	77,8	71,9	3,0%	-7,7%
Total Otros alimentos	2.748,0	2.544,2	8,4%	-7,4%	320,2	251,8	10,4%	-21,4%	
Otros productos relevantes	Abonos	891,7	409,7	1,4%	-54,1%	101,6	15,5	0,6%	-84,7%
	Neumáticos	259,9	340,9	1,1%	31,1%	39,0	53,4	2,2%	37,0%
	Óxidos e hidróxidos de molibdeno	204,3	334,0	1,1%	63,5%	21,0	30,2	1,2%	43,8%
	Alambres de cobre	288,4	316,2	1,0%	9,6%	26,4	25,9	1,1%	-1,8%
	Ferroaleaciones	281,9	268,0	0,9%	-4,9%	28,0	14,7	0,6%	-47,6%
	Semillas para siembra	229,6	267,5	0,9%	16,5%	10,1	13,0	0,5%	28,2%
	Nitratos de potasio	415,0	228,0	0,8%	-45,1%	24,8	6,9	0,3%	-72,2%
	Metanol	267,1	194,3	0,6%	-27,3%	0,4	0,0	0,0%	-96,2%
	Medicamentos	156,4	139,2	0,5%	-11,0%	16,4	12,0	0,5%	-27,0%
	Total Otros productos relevantes	2.994,4	2.497,7	8,3%	-16,6%	267,8	171,6	7,1%	-35,9%
Vitivinícola	Vinos	1.239,8	936,5	3,1%	-24,5%	127,4	90,1	3,7%	-29,3%
	Mostos de uva	243,5	178,8	0,6%	-26,6%	21,4	15,7	0,6%	-26,9%
	Vinos espumosos	11,0	9,7	0,0%	-11,5%	2,0	1,5	0,1%	-24,7%
	Total Vitivinícola	1.494,3	1.125,0	3,7%	-24,7%	150,8	107,2	4,4%	-28,9%
Exportación servicios transfronterizos calificados por Aduanas	1.096,1	1.615,5	5,4%	47,4%	131,1	180,1	7,4%	37,3%	
Rancho de naves	525,3	520,6	1,7%	-0,9%	55,0	37,1	1,5%	-32,5%	
Resto no minería	4.605,7	5.310,1	17,6%	15,3%	518,2	419,8	17,3%	-19,0%	
Total Exportaciones No Minereras	30.790,8	30.116,6	100,0%	-2,2%	3.147,4	2.424,8	100,0%	-23,0%	
Total Exportaciones	74.891,1	73.188,7		-2,3%	8.056,5	6.571,5		-18,4%	

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS), Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios, Servicio Nacional de Aduanas. Fecha de proceso: 02/10/2023





2.4. Exportación de Servicios Transfronterizos Autorizados por Aduana

Durante enero - septiembre 2023, la exportación de servicios representó el 2,2% del total de las exportaciones nacionales, registrando un alza del 47,4%, en relación con el mismo período del año anterior.

El comercio exterior de servicios nacionales se encuentra posicionado favorablemente en el mercado extranjero, particularmente en América, continente al que se realizaron el 77,8% de las exportaciones de servicios del año 2023. Lo anterior, se vio reflejado en que Estados Unidos se situó como el principal destino de servicios, seguido por Perú y Colombia, los cuales en conjunto acumularon el 60,9% de las exportaciones hacia este mercado.

Los principales tipos de servicios comercializados fueron los: servicios de informática y servicios conexos, otros servicios prestados a las empresas y los servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte los cuales, en los primeros nueve meses del año 2023, representaron el 74,6% de las exportaciones de servicios.

La categoría servicios de informática y servicios conexos representó el 35,9% de los servicios transfronterizos autorizados por Aduanas y registró un aumento del 41,1%, en relación a igual periodo del año 2022. Este tipo de servicios está compuesto, entre otros, por los servicios de suministro de sedes ("hosting") para sitios web y correo

electrónico, los que tuvieron un alza del 5,5% y una participación del 31,3% en esta categoría.

Por su parte, las exportaciones clasificadas como otros servicios prestados a las empresas representaron el 22,6% de las exportaciones de servicios autorizados por Aduanas y registró un aumento del 63,6%, en relación con igual período del año 2022. El 16,2% de los servicios de esta categoría, correspondieron a los servicios de asesoría en gestión de la comercialización de empresas (marketing), seguido por el 13,7% asociado a los servicios de asesoría en gestión administrativa de empresas, mientras que el tercer lugar de participación lo ocuparon los servicios de comisionista comercial con un 13,4%.

Por último, las exportaciones clasificadas como servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte representaron el 16,1% en relación con igual período del año 2022. El 70,0% de los servicios de esta categoría, correspondieron a los servicios de mantenimiento y reparación de aviones, helicópteros y otros aparatos aéreos, seguido por el 9,5% asociado a los servicios de soporte logístico inbound y outbound, mientras que el tercer lugar de participación lo ocuparon los servicios de mantenimiento y reparación de embarcaciones (buques), estructuras y plataformas flotantes con un 4,3%.

Cuadro 7: Exportación de Servicios Transfronterizos Calificados por Aduana (Miles de US\$ FOB)

	Enero - Septiembre		Participación 2023	Variación 2023/2022	Septiembre		Variación Septiembre 2023/2022
	2022	2023			2022	2023	
Servicios de Informática y Servicios Conexos	410.935,8	579.750,6	35,9%	41,1%	51.104,6	68.725,9	34,5%
Otros Servicios Prestados a las Empresas	223.331,9	365.302,5	22,6%	63,6%	20.487,8	43.164,1	110,7%
Servicios Auxiliares en Relación con todos los Medios de Transporte	169.396,0	260.767,4	16,1%	53,9%	20.741,8	34.285,4	65,3%
Servicios Profesionales	48.536,4	100.180,9	6,2%	106,4%	4.936,3	7.167,8	45,2%
Todos los Servicios de Seguros y Relacionados con los Seguros	44.519,7	51.320,9	3,2%	15,3%	4.211,1	3.969,8	-5,7%
Servicios de Investigación y Desarrollo	37.626,2	50.135,7	3,1%	33,2%	15.262,4	5.820,8	-61,9%
Servicios de Asesoría y otros Servicios Financieros	18.408,7	44.684,9	2,8%	142,7%	2.347,5	3.443,0	46,7%
Servicios de Telecomunicaciones	52.572,9	44.076,5	2,7%	-16,2%	4.382,9	3.761,8	-14,2%
Servicios Bancarios y de Intermediación Financiera	42.156,1	42.464,7	2,6%	0,7%	1.725,7	3.891,6	125,5%
Servicios de Turismo y Servicios Relacionados con Viajes	14.528,6	25.042,2	1,6%	72,4%	2.421,2	2.022,5	-16,5%
Otros Servicios no Contemplados en otra Parte	17.255,7	24.799,8	1,5%	43,7%	2.064,6	2.844,9	37,8%
Servicios Audiovisuales	16.380,8	23.634,2	1,5%	44,3%	1.422,3	843,1	-40,7%
Otros Servicios de Enseñanza	424,4	3.327,6	0,2%	684,1%	1,0	119,7	11873,1%
Total Exportación de Servicios Transfronterizo Autorizados por Aduana	1.096.073,4	1.615.488,0	100,0%	47,4%	131.109,2	180.060,4	37,3%

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.
Fecha de proceso: 02/10/2023





2.5. Movimiento de Carga de las Exportaciones Chilenas

Cuadro 8: Movimiento de Carga de las Exportación Chilenas por Lugar de Salida (Toneladas)

Región	Lugar de Salida (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Septiembre		Participación 2023	Variación 2023/2022	Septiembre		Variación Septiembre 2023/2022
		2022	2023			2022	2023	
Arica y Parinacota	Concordia (Chacalluta)	212.173	158.894	0,3%	-25,1%	23.202	16.584	-28,5%
	Arica	104.189	110.288	0,2%	5,9%	11.195	9.851	-12,0%
	Chungará	54.133	80.617	0,2%	48,9%	9.719	3.413	-64,9%
	Aeropuerto Chacalluta	529	303	0,0%	-42,7%	7	11	50,4%
	Total Arica y Parinacota	371.024	350.102	0,7%	-5,6%	44.125	29.859	-32,3%
Tarapacá	Patillos	4.091.085	4.384.428	9,3%	7,2%	404.672	365.474	-9,7%
	Patache	2.985.638	3.123.834	6,6%	4,6%	138.469	184.390	33,2%
	Iquique	235.029	243.014	0,5%	3,4%	29.033	9.401	-67,6%
	Colchane	60.786	185.402	0,4%	205,0%	1.803	13.924	672,1%
	Aeropuerto Diego Aracena	425	191	0,0%	-55,0%	34	0	-100,0%
Total Tarapacá	7.372.963	7.936.870	16,8%	7,6%	574.011	573.189	-0,1%	
Antofagasta	Caleta Coloso	2.804.679	2.388.439	5,1%	-14,8%	409.122	277.158	-32,3%
	Puerto Angamos	1.471.284	2.006.165	4,3%	36,4%	154.205	201.996	31,0%
	Antofagasta	776.326	686.984	1,5%	-11,5%	53.831	34.490	-35,9%
	Tocopilla	984.679	617.998	1,3%	-37,2%	128.499	33.007	-74,3%
	Terminal Muelle Mecanizado Esperanza	1	521.400	1,1%	56612294,1%	1	66.934	7267457,0%
	Ollagüe	107.577	149.742	0,3%	39,2%	22.704	8.760	-61,4%
	Jama	25.322	24.857	0,1%	-1,8%	1.673	3.871	131,4%
	San Pedro de Atacama	963	5.392	0,0%	459,7%	642	645	0,5%
	Mejillones	413.183	741	0,0%	-99,8%	66.491	513	-99,2%
	Terminal Gráneles del Norte	0	37	0,0%	-	0	3	-
	GNL Mejillones	0	9	0,0%	-	0	0	-
	Terminal Marítimo Oxiquim	0	1	0,0%	-	0	0	-
	Socompa	22	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Michilla	563.870	0	0,0%	-100,0%	67.947	0	-100,0%
	Aeropuerto Cerro Moreno	9	0	0,0%	-96,6%	0	0	-
Total Antofagasta	7.147.915	6.401.766	13,6%	-10,4%	905.115	627.378	-30,7%	
Atacama	Huasco/Guacolda	4.434.649	5.322.882	11,3%	20,0%	578.144	565.404	-2,2%
	Caldera	5.233.280	5.195.311	11,0%	-0,7%	695.992	694.805	-0,2%
	Chañaral/Barquito	35.891	142.966	0,3%	298,3%	0	21.916	-
	Paso Guanaco Sonso	0	64	0,0%	-	0	6	-
Total Atacama	9.703.820	10.661.223	22,6%	9,9%	1.274.136	1.282.130	0,6%	
Coquimbo	Guayacán	1.280.380	1.645.873	3,5%	28,5%	113.075	170.636	50,9%
	Los Vilos	617.673	669.245	1,4%	8,3%	108.450	77.002	-29,0%
	Coquimbo	322.060	456.669	1,0%	41,8%	33.836	42.505	25,6%
Total Coquimbo	2.220.113	2.771.787	5,9%	24,8%	255.361	290.143	13,6%	
Valparaíso	San Antonio	3.943.194	3.515.494	7,5%	-10,8%	390.048	314.369	-19,4%
	Valparaíso	2.869.510	2.639.988	5,6%	-8,0%	268.648	213.532	-20,5%
	Ventanas	1.412.124	970.224	2,1%	-31,3%	149.108	94.506	-36,6%
	Cristo Redentor (Los Libertadores)	579.260	518.192	1,1%	-10,5%	73.026	44.736	-38,7%
	Quintero	173.054	394.902	0,8%	128,2%	61.404	11.265	-81,7%
Total Valparaíso	8.977.141	8.038.800	17,0%	-10,5%	942.235	678.408	-28,0%	
Metropolitana	Aeropuerto A.Merino Benítez	478.067	519.972	1,1%	8,8%	49.551	47.927	-3,3%
	Total Metropolitana	478.067	519.972	1,1%	8,8%	49.551	47.927	-3,3%
El Maule	Pehuenche (El Maule)	0	22	0,0%	-	0	0	-
	Total El Maule	0	22	0,0%	-	0	0	-
Biobío	Coronel	4.094.942	3.221.532	6,8%	-21,3%	378.097	293.555	-22,4%
	Lirquén	2.116.378	2.543.355	5,4%	20,2%	187.597	247.172	31,8%
	San Vicente	1.495.505	1.470.440	3,1%	-1,7%	230.693	136.564	-40,8%
	Talcahuano	464.381	506.040	1,1%	9,0%	38.566	68.207	76,9%
	Puerto Cabo Froward	0	153.009	0,3%	-	0	47.516	-
	Muelle Huachipato	0	60.824	0,1%	-	0	6	-
	Penco	26.227	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Aeropuerto Carriel Sur	661	987	0,0%	49,3%	42	166	295,8%
Total Biobío	8.198.093	7.956.187	16,9%	-3,0%	834.995	793.185	-5,0%	
La Araucanía	Pino Hachado (Liucura)	65.176	86.826	0,2%	33,2%	5.980	11.803	97,4%
	Mamuil Malal (Puesco)	0	0	0,0%	612,8%	0	0	-100,0%
	Aeródromo La Araucanía	0	4	0,0%	-	0	0	-
Total Araucanía	65.176	86.830	0,2%	33,2%	5.980	11.803	97,4%	
Los Ríos	Corral	586.925	619.673	1,3%	5,6%	105.368	3	-100,0%
	Total Los Ríos	586.925	619.673	1,3%	5,6%	105.368	3	-100,0%
Los Lagos	Calbuco	588.314	701.514	1,5%	19,2%	2	0	-100,0%
	Puerto Montt	286.289	240.753	0,5%	0	1.512	67.522	4364,6%
	Cardenal Samoré (Puyehue)	8.254	11.607	0,0%	0	573	971	69,5%
	Aeropuerto El Tepual	0	53	0,0%	-	0	0	-
Total Los Lagos	882.858	953.927	2,0%	8,0%	2.087	68.493	3181,1%	





Región	Lugar de Salida (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Septiembre		Participación 2023	Variación 2023/2022	Septiembre		Variación Septiembre 2023/2022
		2022	2023			2022	2023	
Aysén del General C. Ibáñez del Campo	Chacabuco/Puerto Aysén	27.468	30.953	0,1%	12,7%	0	0	-
	Huemules	16.374	12.414	0,0%	-24,2%	1.811	1.173	-35,2%
	Coyhaique Alto	0	17	0,0%	-	0	0	-
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	206	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Total Aysén	44.048	43.384	0,1%	-1,5%	1.811	1.173	-35,2%
Magallanes y la Antártica chilena	Cabo Negro	838.888	700.385	1,5%	-16,5%	20.893	19.944	-4,5%
	Integración Austral (Monte Aymond)	43.991	46.248	0,1%	5,1%	6.513	2.095	-67,8%
	Gregorio	0	30.629	0,1%	-	0	0	-
	Punta Arenas	26.258	16.388	0,0%	-37,6%	719	508	-29,3%
	Puerto Williams	1.423	10.847	0,0%	662,1%	0	0	-
	San Sebastián	37	836	0,0%	2129,9%	0	0	-
	Puerto Natales	0	96	0,0%	131169,9%	0	0	-
	Aeropuerto C.I. del Campo	1.262	2.971	0,0%	135,4%	29	1	-98,1%
	Total Magallanes	911.859	808.400	1,7%	-11,3%	28.154	22.549	-19,9%
Otros puertos chilenos	31	711	0,0%	2209,1%	0	0	-	
Total	46.960.032	47.149.655	100,0%	0,4%	5.022.930	4.426.241	-11,9%	

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 02/10/2023.

Nota 1: Columna Región, corresponde a la ubicación geográfica del Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada).

Nota 2: Lugar de Salida corresponde al Puerto, Aeropuerto o Avanzada fronteriza por donde tuvieron salida efectiva del país las mercancías.

Nota 3: El dato 0 representa la equivalencia del movimiento de carga en términos de la unidad de medida "Toneladas", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "Kilo Neto".



3. Importaciones

3.1. Panorama General

Durante el periodo enero - septiembre del año 2023, las importaciones del país alcanzaron un monto de 60.240 millones de dólares CIF, disminuyendo un 21,3%; respecto a igual período del año 2022.

China, se posicionó como el principal vendedor con una participación del 22,0% sobre el total de importaciones, seguido de Estados Unidos (20,5%) y Brasil (11,0%), es decir, desde estos tres países de origen, se adquirió el 53,5% de las compras totales a nivel nacional.

Los ingresos al país de productos provenientes desde nuestro principal mercado importador, China, cayeron un 32,6%, lo que implicó una baja de 6.411 millones de dólares CIF, respecto a igual periodo del año anterior.

Cabe destacar que, en términos de carga, Estados Unidos se posicionó como el país de origen con la mayor participación (21,0%) respecto del total de cantidad de mercancía adquirida por Chile, presentando una variación negativa del 15,9%, cifra equivalente a la importación de 1.872.840 toneladas menos.

Cuadro 9: Principales Orígenes de las Importaciones Chilenas

País Origen	Monto CIF (Millones de US\$)							
	Enero – Septiembre				Septiembre			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
China	19.657,0	13.245,6	22,0%	-32,6%	1.987,3	1.394,6	23,1%	-29,8%
Estados Unidos	16.020,4	12.371,7	20,5%	-22,8%	1.610,8	1.296,2	21,4%	-19,5%
Brasil	7.796,2	6.604,7	11,0%	-15,3%	1.028,6	515,9	8,5%	-49,8%
Argentina	4.511,4	4.105,4	6,8%	-9,0%	562,7	396,0	6,6%	-29,6%
Alemania	2.069,1	2.196,6	3,6%	6,2%	229,7	243,3	4,0%	5,9%
Japón	1.634,4	1.587,7	2,6%	-2,9%	191,4	156,8	2,6%	-18,1%
España	1.500,6	1.398,7	2,3%	-6,8%	190,8	134,6	2,2%	-29,5%
México	1.718,7	1.386,0	2,3%	-19,4%	162,9	147,4	2,4%	-9,5%
Perú	1.482,1	1.333,6	2,2%	-10,0%	160,9	120,0	2,0%	-25,4%
Italia	1.172,4	1.088,1	1,8%	-7,2%	145,7	142,8	2,4%	-2,0%
Corea del Sur	1.290,7	985,6	1,6%	-23,6%	124,2	91,1	1,5%	-26,7%
Colombia	1.416,6	942,5	1,6%	-33,5%	133,0	74,8	1,2%	-43,8%
India	1.096,1	915,2	1,5%	-16,5%	123,0	98,4	1,6%	-19,9%
Francia	976,0	913,2	1,5%	-6,4%	92,0	78,2	1,3%	-15,0%
Vietnam	1.055,0	887,4	1,5%	-15,9%	104,1	111,0	1,8%	6,7%
Paraguay	755,5	845,2	1,4%	11,9%	123,8	73,6	1,2%	-40,5%
Ecuador	996,6	791,3	1,3%	-20,6%	167,0	82,2	1,4%	-50,8%
Canadá	763,6	634,8	1,1%	-16,9%	114,7	63,6	1,1%	-44,6%
Trinidad y Tobago	545,5	484,7	0,8%	-11,1%	49,7	47,2	0,8%	-5,2%
Australia	753,0	472,8	0,8%	-37,2%	87,1	28,6	0,5%	-67,2%
Resto	9.380,5	7.049,3	11,7%	-24,9%	940,0	746,8	12,4%	-20,6%
Total Importaciones	76.591,5	60.240,2	100,0%	-21,3%	8.329,6	6.043,0	100,0%	-27,5%

País Origen	Toneladas							
	Enero – Septiembre				Septiembre			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
Estados Unidos	11.767.680	9.894.840	21,0%	-15,9%	1.211.433	1.126.709	24,2%	-7,0%
Brasil	6.427.112	6.702.038	14,3%	4,3%	872.220	459.126	9,9%	-47,4%
Argentina	6.811.231	5.999.843	12,8%	-11,9%	890.652	692.495	14,9%	-22,2%
China	5.442.826	4.200.232	8,9%	-22,8%	515.378	556.434	11,9%	8,0%
Canadá	902.139	3.748.955	8,0%	315,6%	187.605	126.181	2,7%	-32,7%
Colombia	3.821.201	2.586.192	5,5%	-32,3%	329.993	161.397	3,5%	-51,1%
Perú	1.999.154	2.146.599	4,6%	7,4%	231.505	184.603	4,0%	-20,3%
Australia	2.098.560	1.745.305	3,7%	-16,8%	237.047	152.000	3,3%	-35,9%
Ecuador	1.470.598	1.463.989	3,1%	-0,4%	248.994	120.874	2,6%	-51,5%
Trinidad y Tobago	808.853	1.192.130	2,5%	47,4%	79.098	116.997	2,5%	47,9%
Japón	1.023.870	912.122	1,9%	-10,9%	96.382	120.302	2,6%	24,8%
Corea del Sur	1.068.276	876.353	1,9%	-18,0%	115.827	71.137	1,5%	-38,6%
Paraguay	440.726	755.054	1,6%	71,3%	152.376	81.672	1,8%	-46,4%
España	398.154	488.453	1,0%	22,7%	70.396	49.570	1,1%	-29,6%
Vietnam	516.845	401.337	0,9%	-22,3%	38.581	85.786	1,8%	122,4%
Alemania	366.970	387.281	0,8%	5,5%	30.233	78.810	1,7%	160,7%
Bélgica	180.082	367.956	0,8%	104,3%	12.291	48.036	1,0%	290,8%
México	581.540	319.048	0,7%	-45,1%	52.016	46.039	1,0%	-11,5%
Guinea Ecuatorial	710.287	311.888	0,7%	-56,1%	26.546	76.885	1,7%	189,6%
Bolivia	460.178	202.435	0,4%	-56,0%	62.412	23.927	0,5%	-61,7%
Resto	3.329.256	2.309.793	4,9%	-30,6%	330.255	280.154	6,0%	-15,2%
Total Importaciones	50.625.539	47.011.843	100,0%	-7,1%	5.791.237	4.659.132	100,0%	-19,5%

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas. Fecha de proceso: 02/10/2023.





De los medios de transporte, la vía marítima, fluvial y lacustre sigue siendo la más utilizada para la carga de importación, movilizand

equivalente al 74,1% del monto CIF, que corresponde al 87,4% de las importaciones las toneladas internadas al país.

Cuadro 10: Movimiento de Carga de las Importaciones Chilenas por Vía de Transporte

Vía de Transporte	Monto CIF (Millones de US\$)							
	Enero – Septiembre				Septiembre			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
Marítima, Fluvial y Lacustre	59.685,8	44.625,2	74,1%	-25,2%	6.412,8	4.537,0	75,1%	-29,3%
Aéreo/Courier/Postal	8.817,3	8.217,7	13,6%	-6,8%	870,2	833,8	13,8%	-4,2%
Carretero / Terrestre	7.391,1	6.227,8	10,3%	-15,7%	891,9	550,4	9,1%	-38,3%
Oleoductos, Gasoductos	594,5	1.101,3	1,8%	85,2%	147,5	112,5	1,9%	-23,7%
Resto	102,7	68,2	0,1%	-33,6%	7,1	9,3	0,2%	31,0%
Total Importación	76.591,5	60.240,2	100,0%	-21,3%	8.329,6	6.043,0	100,0%	-27,5%

Vía de Transporte	Toneladas							
	Enero – Septiembre				Septiembre			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
Marítima, Fluvial y Lacustre	44.508.964,9	41.067.965,6	87,4%	-7,7%	4.859.090	4.012.898	86,1%	-17,4%
Carretero / Terrestre	4.256.263	3.471.821	7,4%	-18,4%	506.810	325.449	7,0%	-35,8%
Oleoductos, Gasoductos	1.594.353	2.204.430	4,7%	38,3%	397.318	282.104	6,1%	-29,0%
Aéreo/Courier/Postal	103.570	93.032	0,2%	-10,2%	10.000	10.084	0,2%	0,8%
Resto	162.387	174.594	0,4%	7,5%	18.019	28.597	0,6%	58,7%
Total Importación	50.625.539	47.011.843	100,0%	-7,1%	5.791.237	4.659.132	100,0%	-19,5%

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 02/10/2023.



3.2. Importaciones de Combustibles y Lubricantes

El 20,5% de las internaciones al país, correspondieron a importaciones del sector de combustibles, las que alcanzaron un monto de 12.365 millones de dólares, el que presentó una disminución del orden del 27,7% en relación al mismo período del año 2022.

Asimismo, fue posible observar que los bienes petróleo crudo y petróleo diésel conformaron el 60,5% del total de compras del sector combustible, totalizando montos de 3.758 y 3.725 millones de

dólares, respectivamente. El petróleo crudo presentó un descenso del 7,7%, mientras que el petróleo diésel disminuyó en un 36,0%, en relación al año 2022.

Dentro de la canasta de productos combustibles, destaca el alza en términos de monto, de las compras de gas natural gaseoso (21,6%), así como las bajas de la hulla (-48,0%), la gasolina de vehículos terrestres (-47,7%) y el propano licuado (-41,9%).

Cuadro 11: Importaciones Combustibles y Lubricantes (Millones de US\$ CIF)

Productos Combustibles	Enero - Septiembre				Septiembre			
	2022	2023	Participación en Importaciones Combustibles 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación en Importaciones Combustibles 2023	Variación 2023/2022
Petróleo crudo	4.071,2	3.757,5	30,4%	-7,7%	607,3	252,1	21,3%	-58,5%
Petróleo diésel	5.816,6	3.724,8	30,1%	-36,0%	474,2	474,9	40,2%	0,1%
Hulla	1.938,0	1.007,1	8,1%	-48,0%	307,5	61,1	5,2%	-80,1%
Gas natural licuado	1.144,9	915,2	7,4%	-20,1%	67,0	73,2	6,2%	9,2%
Gas natural gaseoso	596,8	725,5	5,9%	21,6%	147,4	94,4	8,0%	-35,9%
Gasolina vehículos terrestres	1.337,4	699,6	5,7%	-47,7%	55,1	65,2	5,5%	18,3%
Propano licuado	725,6	421,8	3,4%	-41,9%	78,7	44,1	3,7%	-44,0%
Kerosene	449,4	374,5	3,0%	-16,7%	40,5	50,9	4,3%	25,6%
Aceites y grasas lubricantes	348,9	280,1	2,3%	-19,7%	51,6	20,3	1,7%	-60,7%
Resto Combustibles y lubricantes	674,5	458,4	3,7%	-32,0%	55,3	46,1	3,9%	-16,7%
Total Importaciones de Combustibles	17.103,4	12.364,5	100,0%	-27,7%	1.884,8	1.182,3	100,0%	-37,3%
Total Importación	76.591,5	60.240,2		-21,3%	8.329,6	6.043,0		-27,5%

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 02/10/2023.

Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.

3.3. Importaciones No Combustibles

Por otro lado, las compras de productos no combustibles totalizaron los 47.876 millones de dólares CIF, exhibiendo una caída del 19,5% respecto a igual período del año 2022, representando el 79,5% del monto total de las importaciones del país.

Las compras de maquinarias, aparatos y sus partes presentaron una disminución del 3,1% respecto a igual periodo del año 2022, en este sector, sobresalió el incremento en los grupos electrógenos (52,0%) y de las bombas y elevadores de líquidos, y sus partes (11,4%), así como las bajas de las compras de refrigeradores y congeladores (-40,1%), los motores y generadores eléctricos (-11,9%) y los artículos de grifería y sus partes (-2,1%).

El ingreso al país de mercancías clasificadas en la categoría de medios de transporte y sus partes, registró una variación negativa del 26,3%, es decir 2.427 millones de dólares menos en relación con el mismo período del año anterior. Cabe destacar en este grupo, los tractores (-52,2%), vehículos automóviles para el transporte de personas (-30,3%), chasis, carrocerías, partes y accesorios de vehículos automóviles (-29,4%) y los vehículos automóviles para el transporte de mercancías (-21,0%) fueron los que presentaron disminuciones, en relación a igual periodo del año 2022.

Respecto del dinamismo del resto de los productos no combustibles importados durante enero y septiembre 2023, distinguió la participación del 11,2% de los productos del sector de alimentos, donde destaca el incremento presentado por las compras de paltas (38,9%) y carnes de porcino (30,0%).

En tanto, que el grupo otros productos relevantes, totalizaron ingresos por 3.335 millones de dólares, experimentando una baja del 18,9% en relación a igual periodo del año 2022.

En relación a las compras del sector, prendas de vestir y accesorios y calzados con un 5,1% de participación, las adquisiciones de calzados y prendas de vestir y accesorios, presentaron disminuciones por 35,8% y 35,3% respectivamente.

Finalmente, en el sector de tecnología se observó una baja de un 20,7% respecto año anterior, provocado principalmente por la disminución de la importación de los computadores y sus partes y de celulares, y en tanto que el sector forestal y sus derivados presentó una baja del 42,0%, respecto al año 2022, generado especialmente por la baja de papel y cartón y sus manufacturas.





Cuadro 12: Importaciones No Combustibles (Millones de US\$ CIF)

Productos No Combustibles	Enero - Septiembre				Septiembre				
	2022	2023	Participación en Importaciones No Combustibles 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación en Importaciones No Combustibles 2023	Variación 2023/2022	
Maquinarias, aparatos y sus partes	Motores y generadores eléctricos	940,6	828,2	1,7%	-11,9%	220,9	40,1	0,8%	-81,9%
	Palas mecánicas, excavadoras, cargadoras y palas cargadoras	548,8	572,9	1,2%	4,4%	65,9	81,1	1,7%	23,1%
	Grupos electrógenos	376,0	571,4	1,2%	52,0%	30,5	60,6	1,2%	98,6%
	Bombas y elevadores de líquidos, y sus partes	337,5	376,0	0,8%	11,4%	36,4	50,5	1,0%	38,7%
	Centrifugas y aparatos para filtrar o depurar líquidos o gases, y sus partes	374,0	367,1	0,8%	-1,9%	41,9	50,7	1,0%	21,2%
	Artículos de grifería y sus partes	330,8	323,9	0,7%	-2,1%	38,3	34,7	0,7%	-9,4%
	Refrigeradores y congeladores	227,7	136,4	0,3%	-40,1%	11,3	20,0	0,4%	76,9%
	Resto Maquinarias, aparatos y sus partes	8.491,4	8.085,2	16,9%	-4,8%	941,8	814,4	16,8%	-13,5%
Total Maquinarias, aparatos y sus partes	11.626,9	11.261,2	23,5%	-3,1%	1.387,0	1.152,1	23,7%	-16,9%	
Medios de transporte y sus partes	Vehículos automóviles para el transporte de personas	3.951,6	2.753,1	5,8%	-30,3%	412,7	271,5	5,6%	-34,2%
	Vehículos automóviles para el transporte de mercancías	2.561,7	2.023,5	4,2%	-21,0%	266,3	168,3	3,5%	-36,8%
	Neumáticos	616,2	603,4	1,3%	-2,1%	74,2	47,5	1,0%	-36,0%
	Chasis, carrocerías, partes y accesorios de vehículos automóviles	657,6	464,5	1,0%	-29,4%	72,9	49,1	1,0%	-32,7%
	Tractores	601,8	287,5	0,6%	-52,2%	78,1	34,5	0,7%	-55,9%
	Resto Medios de transporte y sus partes	841,6	671,3	1,4%	-20,2%	92,0	56,8	1,2%	-38,3%
	Total Medios de transporte y sus partes	9.230,5	6.803,3	14,2%	-26,3%	996,3	627,7	12,9%	-37,0%
Alimentos	Carnes de bovino	1.098,3	1.067,2	2,2%	-2,8%	121,3	78,7	1,6%	-35,2%
	Cereales	1.037,7	900,7	1,9%	-13,2%	113,6	98,4	2,0%	-13,4%
	Leche y otros productos lácteos	320,2	322,2	0,7%	0,6%	35,2	28,9	0,6%	-17,7%
	Carnes de porcino	162,2	210,9	0,4%	30,0%	26,3	16,3	0,3%	-38,2%
	Conservas y preparaciones de pescados y mariscos	173,1	159,0	0,3%	-8,2%	12,0	18,0	0,4%	50,4%
	Carnes de ave	289,3	146,1	0,3%	-49,5%	32,8	11,3	0,2%	-65,4%
	Hortalizas y tubérculos	98,1	97,0	0,2%	-1,1%	11,5	14,0	0,3%	22,5%
	Paltas	67,1	93,2	0,2%	38,9%	11,5	6,4	0,1%	-44,1%
	Bananas	90,1	87,6	0,2%	-2,7%	9,7	8,9	0,2%	-8,8%
	Resto Alimentos	2.505,5	2.276,9	4,8%	-9,1%	290,9	241,8	5,0%	-16,9%
	Total Alimentos	5.841,7	5.360,9	11,2%	-8,2%	664,9	522,7	10,8%	-21,4%
	Otros productos relevantes	Medicamentos	1.053,9	1.124,3	2,3%	6,7%	99,5	97,4	2,0%
Minerales de molibdeno y sus concentrados		404,7	493,5	1,0%	22,0%	45,0	30,0	0,6%	-33,3%
Abonos		676,4	386,2	0,8%	-42,9%	114,7	49,7	1,0%	-56,7%
Harinas de tortas de soya		331,1	339,6	0,7%	2,6%	44,3	34,5	0,7%	-22,0%
Preparaciones para la alimentación de los animales		380,6	325,9	0,7%	-14,4%	47,6	36,3	0,7%	-23,7%
Polietileno		409,9	245,4	0,5%	-40,1%	32,1	21,5	0,4%	-32,9%
Líquidos alcohólicos		376,5	174,9	0,4%	-53,5%	28,7	20,3	0,4%	-29,1%
Cementos		128,5	100,2	0,2%	-22,1%	12,2	6,0	0,1%	-50,7%
Vacunas (uso en medicina humana)		268,2	87,1	0,2%	-67,5%	16,8	12,8	0,3%	-24,3%
Fibras ópticas y sus conectores, haces o cables		82,8	58,1	0,1%	-29,8%	9,1	4,5	0,1%	-50,1%
Total Otros productos relevantes	4.112,7	3.335,3	7,0%	-18,9%	450,0	313,0	6,4%	-30,4%	
Prendas de vestir, accesorios y calzados	Prendas de vestir y accesorios	2.755,9	1.781,7	3,7%	-35,3%	274,3	199,3	4,1%	-27,3%
	Calzados	1.027,4	660,0	1,4%	-35,8%	112,6	69,8	1,4%	-38,0%
	Total Prendas de vestir y accesorios, y calzados	3.783,3	2.441,7	5,1%	-35,5%	386,9	269,1	5,5%	-30,4%
Tecnología	Celulares	1.277,2	1.039,1	2,2%	-18,6%	107,1	106,2	2,2%	-0,8%
	Computadores y sus partes	1.204,2	916,9	1,9%	-23,9%	93,1	80,0	1,6%	-14,0%
	Televisores	315,1	262,7	0,5%	-16,6%	21,7	31,5	0,6%	44,9%
	Videoconsolas y máquinas de videojuego	79,8	61,6	0,1%	-22,8%	5,5	9,0	0,2%	62,7%
Total Tecnología	2.876,3	2.280,4	4,8%	-20,7%	227,4	226,6	4,7%	-0,3%	
Forestales y sus derivados	Papel y cartón y sus manufacturas	966,9	515,8	1,1%	-46,6%	102,9	53,0	1,1%	-48,5%
	Madera y sus manufacturas	232,9	163,6	0,3%	-29,8%	12,6	13,5	0,3%	7,5%
	Resto Forestales y sus derivados	276,7	177,6	0,4%	-35,8%	28,6	18,1	0,4%	-36,6%
Total Forestales y sus derivados	1.476,5	857,1	1,8%	-42,0%	144,0	84,6	1,7%	-41,3%	
Resto No Combustibles	20.540,3	15.535,9	32,5%	-24,4%	2.188,3	1.664,8	34,3%	-23,9%	
Total Importaciones No Combustibles	59.488,1	47.875,7	100,0%	-19,5%	6.444,8	4.860,7	100,0%	-24,6%	
Total Importación	76.591,5	60.240,2		-21,3%	8.329,6	6.043,0		-27,5%	

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 02/10/2023.

Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.



3.4. Movimiento de Carga de las Importaciones Chilenas

Cuadro 13: Movimiento de Carga de las Importaciones Chilenas por Lugar de Ingreso (Toneladas)

Región	Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Septiembre		Participación 2023	Variación 2023/2022	Septiembre		Variación Septiembre 2023/2022
		2022	2023			2022	2023	
Arica y Parinacota	Concordia (Chacalluta)	276.215	250.277	0,5%	-9,4%	34.630	29.347	-15,3%
	Arica	174.043	115.483	0,2%	-33,6%	4.563	6.796	48,9%
	Chungará	83.173	71.304	0,2%	-14,3%	8.073	5.349	-33,7%
	Aeropuerto Chacalluta	0	0	0,0%	-	0	0	-
	Total Arica y Parinacota	533.432	437.063	0,9%	-18,1%	47.266	41.492	-12,2%
Tarapacá	Iquique	162.490	164.477	0,3%	1,2%	19.793	9.412	-52,4%
	Colchane	24.488	10.421	0,0%	-57,4%	62	746	1102,7%
	Abra de Napa	47	0	0,0%	-99,8%	24	0	-100,0%
	Aeropuerto Diego Aracena	16	9	0,0%	-47,1%	1	0	-87,6%
	Total Tarapacá	187.041	174.906	0,4%	-6,5%	19.880	10.158	-48,9%
Antofagasta	Mejillones	7.946.827	5.394.575	11,5%	-32,1%	893.532	676.987	-24,2%
	Antofagasta	618.377	850.110	1,8%	37,5%	52.124	94.483	81,3%
	Puerto Angamos	402.887	339.099	0,7%	-15,8%	54.132	46.385	-14,3%
	Terminal Marítimo Enaex	149.517	278.485	0,6%	86,3%	51.013	50.581	-0,8%
	Tocopilla	560.288	264.988	0,6%	-52,7%	138.600	56.886	-59,0%
	Terminal Gráneles del Norte	0	251.458	0,5%	-	0	49.500	-
	Jama	67.787	74.448	0,2%	9,8%	7.731	18.447	138,6%
	Terminal Marítimo Oxiquim	2.600	59.337	0,1%	2182,2%	2.600	6.262	140,9%
	Terminal Portuario Terquim	0	30.571	0,1%	-	0	1.489	-
	Ollagüe	13.350	14.344	0,0%	7,4%	1.292	4.227	227,0%
	Terminal Muelle Mecanizado Esperanza	0	204	0,0%	71917,5%	0	0	-
	San Pedro de Atacama	0	48	0,0%	-	0	48	-
	GNL Mejillones	1	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Aeropuerto Cerro Moreno	2.142	1.985	0,0%	-7,3%	250	130	-47,8%
Total Antofagasta	9.763.776	7.559.652	16,1%	-22,6%	1.201.275	1.005.426	-16,3%	
Atacama	Huasco/Guacolda	1.310.486	927.758	2,0%	-29,2%	125.669	70.980	-43,5%
	Caldera	343.790	381.603	0,8%	11,0%	46.287	49.973	8,0%
	Chañaral/Barquito	280.036	176.714	0,4%	-36,9%	20.640	5.101	-75,3%
	San Francisco	140	197	0,0%	41,2%	0	0	-
	Total Atacama	1.934.452	1.486.273	3,2%	-23,2%	192.597	126.055	-34,5%
Coquimbo	Coquimbo	59.128	43.463	0,1%	-26,5%	2.073	3.115	50,2%
	Guayacán	72.503	43.606	0,1%	-39,9%	10.731	823	-92,3%
	Los Vilos	54	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Total Coquimbo	131.685	87.069	0,2%	-33,9%	12.804	3.938	-69,2%
Valparaíso	San Antonio	8.858.736	8.269.004	17,6%	-6,7%	907.378	938.834	3,5%
	Quintero	6.690.053	6.374.600	13,6%	-4,7%	503.945	602.357	19,5%
	Valparaíso	2.838.119	5.213.113	11,1%	83,7%	372.059	310.536	-16,5%
	Cristo Redentor (Los Libertadores)	3.011.030	2.400.821	5,1%	-20,3%	365.965	187.726	-48,7%
	Ventanas	1.592.158	553.726	1,2%	-65,2%	74.543	57.966	-22,2%
Total Valparaíso	22.990.096	22.811.264	48,5%	-0,8%	2.223.890	2.097.418	-5,7%	
Metropolitana	Aeropuerto A.Merino Benítez	587.089	556.772	1,2%	-5,2%	114.761	98.841	-13,9%
	Total Metropolitana	587.089	556.772	1,2%	-5,2%	114.761	98.841	-13,9%
El Maule	Pehuenche (El Maule)	23	364	0,0%	1509,7%	0	0	-
	Total El Maule	23	364	0,0%	1509,7%	0	0	-
Biobío	Talcahuano	5.448.228	4.331.508	9,2%	-20,5%	778.790	205.657	-73,6%
	Paso Buta Mallín	85.358	2.275.294	4,8%	2565,6%	85.358	160.291	87,8%
	Coronel	2.324.682	1.520.254	3,2%	-34,6%	307.864	190.307	-38,2%
	San Vicente	2.204.033	1.214.912	2,6%	-44,9%	191.563	132.216	-31,0%
	Muelle Huachipato	533.413	829.327	1,8%	55,5%	87.905	82.690	-5,9%
	Lirquén	665.383	469.082	1,0%	-29,5%	73.179	114.219	56,1%
	Penco	284.847	254.588	0,5%	-10,6%	57.134	28.698	-49,8%
	Puerto Cabo Froward	156.441	192.210	0,4%	22,9%	0	18.301	-
	Terminal Marítimo Escuadrón	7.678	44.065	0,1%	473,9%	819	3.693	351,1%
	Aeropuerto Carriel Sur	1.835	595	0,0%	-67,6%	148	337	128,5%
Total Biobío	11.711.897	11.131.835	23,7%	-5,0%	1.582.760	936.409	-40,8%	





Región	Lugar de Ingreso (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	Enero - Septiembre		Participación 2023	Variación 2023/2022	Septiembre		Variación Septiembre 2023/2022
		2022	2023			2022	2023	
La Araucanía	Pino Hachado (Liucura)	287.661	326.586	0,7%	13,5%	32.072	50.901	58,7%
	Estación de Medición Recinto	9.904	86.287	0,2%	771,2%	9.904	3.252	-67,2%
	Mamuil Malal (Puesco)	0	0	0,0%	-	0	0	-
	Aeródromo La Araucanía	0	22	0,0%	-	0	0	-
	Total Araucanía	297.565	412.896	0,9%	38,8%	41.976	54.153	29,0%
Los Ríos	Corral	0	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Total Ríos	297.565	412.919	0,9%	38,8%	41.976	54.153	29,0%
Los Lagos	Puerto Montt	521.610	539.624	1,1%	3,5%	90.565	66.105	-27,0%
	Calbuco	361.528	340.683	0,7%	-5,8%	0	12.736	-
	Cardenal Samoré (Puyehue)	48.914	63.984	0,1%	30,8%	6.042	6.872	13,7%
	Quellón	0	5.400	0,0%	-	0	0	-
	Futaleufú	0	4	0,0%	-	0	0	-
	Aeropuerto El Tepual	0	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Total Los Lagos	932.052	949.695	2,0%	1,9%	96.606	85.713	-11,3%
Aysén del General C. Ibáñez del Campo	Huemules	3.794	9.345	0,0%	146,3%	28	278	881,2%
	Coyhaique Alto	0	17	0,0%	-	0	7	-
	Chacabuco/Puerto Aysén	81	4	0,0%	-94,8%	0	0	-
	Ibáñez Pallavicini	0	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Total Aysén del General C. Ibáñez del Campo	3.875	9.366	0,0%	141,7%	28	285	907,7%
Magallanes y la Antártica chilena	Cabo Negro	157.238	172.727	0,4%	9,9%	17.969	28.596	59,1%
	Punta Arenas	191.757	144.162	0,3%	-24,8%	23.713	56.156	136,8%
	Gregorio	26.542	26.325	0,1%	-0,8%	6.169	3.151	-48,9%
	Integración Austral (Monte Aymond)	674	367	0,0%	-45,6%	85	26	-69,9%
	Tres Puentes	0	53	0,0%	-	0	53	-
	Puerto Williams	0	18	0,0%	-	0	0	-
	Dorotea	86	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
	Puerto Andino	11	0	0,0%	-100,0%	0	0	-
Aeropuerto C.Ibáñez del Campo	4	5	0,0%	42,4%	0	0	23,8%	
	Total Magallanes y la Antártica chilena	376.311	343.657	0,7%	-8,7%	47.936	87.982	83,5%
	Otras Operaciones	1.176.245	1.051.031	2,2%	-10,6%	209.458	111.261	-46,9%
	Total	50.625.539	47.011.843	100,0%	-7,1%	5.791.237	4.659.132	-19,5%





4. Recaudación por Comercio Exterior

El monto de los gravámenes aduaneros recaudados durante enero - septiembre del año 2023, totalizó 13.281 millones de dólares, cifra un 13,8% menor a la registrada en igual período del año 2022, implicando con ello una caída en la recaudación equivalente a 2.128 millones de dólares.

El principal gravamen recaudado correspondió al IVA, alcanzando los 11.218 millones de dólares, registrando un nivel de participación del 84,5%, y exhibiendo una disminución del 22,1%.

El impuesto al petróleo diésel, se posicionó en segundo lugar al cerrar el periodo de enero - septiembre con un total de 1.063

millones de dólares, con un 8,0% de participación en la recaudación de Aduanas. Este monto, presentó un incremento del 2.514,0% en comparación a igual periodo del año 2022.

En tercer lugar, con un 3,3% de participación, el derecho Advalorem totalizó un monto de 441 millones de dólares, registrando una baja del 10,5% en comparación a igual periodo del año 2022.

Por último, el impuesto a las gasolinas automotrices, ocupó el cuarto lugar, finalizando el período enero – septiembre con un total de 419 millones de dólares, es decir, la recaudación por este concepto aumentó en 219 millones de dólares.

Cuadro 14: Recaudación por Gravámenes (Millones de US\$)

Tipo de gravamen	Enero - Septiembre				Septiembre			
	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022	2022	2023	Participación 2023	Variación 2023/2022
Derechos Advalorem	493,0	441,4	3,3%	-10,5%	52,4	44,3	3,7%	-15,3%
Recargo mercancías usadas	3,6	3,5	0,0%	-3,4%	0,4	0,3	0,0%	-12,9%
Sobretasa arancelaria y derechos compensatorios	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	0,0%	-
Derechos específicos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	0,0%	-
Derechos Arancelarios	496,6	444,9	3,3%	-10,4%	52,7	44,7	3,7%	-15,3%
Impuesto a la venta y servicios (IVA)	14.405,7	11.217,9	84,5%	-22,1%	1.547,0	1.130,8	93,6%	-26,9%
Impuestos al petróleo diésel	40,7	1.062,8	8,0%	2514,0%	0,0	0,0	0,0%	-
Impuestos a las gasolinas automotrices	199,3	418,6	3,2%	110,0%	23,1	21,6	1,8%	-6,2%
Impuestos al tabaco, cigarros y cigarrillos	140,0	67,8	0,5%	-51,6%	5,0	2,7	0,2%	-45,0%
Impuesto adicionales	122,7	62,3	0,5%	-49,2%	11,2	8,0	0,7%	-28,8%
Retención de anticipo de IVA	3,5	3,4	0,0%	-3,4%	0,5	0,3	0,0%	-27,5%
Valor agregado a las importaciones. Pago letra de cambio o pagaré	0,2	3,4	0,0%	1865,0%	0,0	0,0	0,0%	-
Impuestos	14.912,0	12.836,2	96,6%	-13,9%	1.586,7	1.163,5	96,3%	-26,7%
Tasas	0,3	0,2	0,0%	-40,6%	0,0	0,0	0,0%	-14,7%
Total Gravámenes	15.408,9	13.281,2	100,0%	-13,8%	1.639,5	1.208,1	100,0%	-26,3%

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 02/10/2023.





5. Tráfico Terrestre

En enero - septiembre 2023, el movimiento en las fronteras terrestres (ingresos y salidas) presentó un aumento del 243,6% en el número de vehículos particulares, totalizando 1.350.326 vehículos más respecto al año anterior. El 24,3% de ellos circuló por la avanzada Concordia (Chacalluta), seguido por Cristo Redentor (Los Libertadores) que registró un nivel de participación del 16,0%, mientras que en el tercer lugar se encontró en Dorotea concentrando 11,2% del total nacional.

En el caso de los vehículos de pasajeros (buses), fue posible observar un aumento del 146,6%, lo que se tradujo en 152.944 buses más en relación a igual periodo del año 2022. La mayor parte de este tipo de vehículo circuló principalmente por Concordia (Chacalluta) (80,8%), Cristo Redentor (Los Libertadores) (4,6%), seguido por Colchane (3,6%).

En relación al tráfico terrestre de camiones registrado en el año 2023, se pudo observar una disminución en los vehículos de carga de 25.514 vehículos de carga menos respecto a igual período del año anterior. Sobre el movimiento de los vehículos de carga (camiones), el 60,2% transitó por los pasos fronterizos Cristo Redentor (Los

Libertadores), Chungará e Integración Austral (Monte Aymond) totalizando 494.934 vehículos de carga.

Finalmente, la carga que circuló (ingreso y salidas) por las diferentes avanzadas fronterizas, alcanzó las 11.893.892 toneladas, un 3,5% inferior a la registrada en el mismo período del año 2022. Cabe destacar que los pasos por donde transitó el 62,4% de esta carga, correspondieron a Cristo Redentor (Los Libertadores) en Los Andes, Chungará en Arica e Integración Austral (Monte Aymod) en la región de Magallanes y la Antártica Chilena. Respecto del primero, es posible mencionar que su participación corresponde al 32,3% del total de carga movilizada vía terrestre por el país, en donde los ingresos de carga superaron a las salidas en 2.100.780 toneladas. En el caso de Chungará, registró el 20,1% del movimiento total de carga, y sus ingresos superaron a las salidas en 312.335 toneladas.

El detalle del movimiento por mes se encuentra publicado en la página web institucional <http://www.aduana.cl/trafico-terrestre/aduana/2018-12-14/110201.html>.

Cuadro 15: Ingreso de Tráfico Terrestre según Aduana y Avanzadas Fronterizas, enero – septiembre 2023

Aduana	Avanzada	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Arica	Visviri	261	0	307	141
	Concordia (Chacalluta)	230.192	104.019	32.979	382.583
	Chungará	6.447	4.054	82.803	1.352.492
Total Arica		236.900	108.073	116.089	1.735.216
Iquique	Cancosa	1	0	0	0
	Colchane	7.642	4.111	26.852	196.041
Total Iquique		7.643	4.111	26.852	196.041
Antofagasta	Ollagüe	3.729	488	12.841	149.411
	San Pedro de Atacama	21	1	669	0
	Hito Cajón	330	0	0	0
	Jama	13.433	601	16.201	181.841
	Sico	0	0	0	0
Total Antofagasta		17.513	1.090	29.711	331.252
Chañaral	San Francisco	867	7	18	197
	Pircas Negras	0	0	0	0
Total Chañaral		867	7	18	197
Coquimbo	Agua Negra (Rivadavia)	8.518	21	0	0
Total Coquimbo		8.518	21	0	0
Los Andes	Cristo Redentor (Los Libertadores)	149.726	5.906	133.098	2.973.561
Total Los Andes		149.726	5.906	133.098	2.973.561
Talcahuano	Vergara (Los Queñes)	594	7	0	0
	Pehuenche (El Maule)	11.918	49	26	364
	Copahue	0	0	0	0
	Pichachén (Antuco)	679	10	0	0
	Icalma	17.235	10	0	0
	Pino Hachado (Liucura)	28.755	739	17.836	438.079
	Mamuil Malal (Puesco)	49.525	552	0	0
Total Talcahuano		108.706	1.367	17.862	438.443
Osorno	Carirriñe	477	0	0	0
	Huachuco (Panguipulli)	7.752	35	0	0
	Cardenal Samoré (Puyehue)	98.042	1.327	11.849	131.827
Total Osorno		106.271	1.362	11.849	131.827
Puerto Montt	Pérez Rosales (Peulla)	56	615	0	0
	Futaleufú	29.166	42	6	31
	Río Encuentro (Alto Palena)	7.610	6	0	0
	Río Manso (El León)	7	1	0	0
Total Puerto Montt		36.839	664	6	31





Aduana	Avanzada	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Coyhaique	Coyhaique Alto	2.467	27	32	458
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	37.904	213	285	5.840
	Huemules	7.761	74	4.818	78.615
	Río Frías (Appeleg)	109	0	0	0
	Las Pampas (Lago Verde)	147	0	0	0
	Ibáñez Pallavicini	1.045	1	0	0
	Roballos (Becker)	692	0	0	0
	Pampa Alta	634	0	0	0
Total Coyhaique		53.032	323	5.135	84.912
Punta Arenas	Dorotea	106.205	341	102	1.396
	Integración Austral (Monte Aymond)	55.667	1.156	44.548	569.578
	San Sebastián	35.365	905	35.887	454.096
	Laurita (Casas Viejas)	17.651	175	24	553
	Río Bellavista	1	0	0	0
	Río Don Guillermo	5.030	3.103	0	0
Total Punta Arenas		219.919	5.680	80.561	1.025.623
Total		945.934	128.604	421.181	6.917.102

Aduana	Control Interno	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Iquique	Quillagua	65.833	13.919	125.117	1.408.065
	El Loa	68.072	12.192	32.663	215.596
Total Iquique		133.905	26.111	157.780	1.623.662

Fuente: Sistema de Vehículos, Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre y Síntesis mensual de tráfico terrestre. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota 1: Paso Controlado por Carabineros.

Nota 2: Vehículos Particulares, incluye autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas.

Nota 3: Vehículos de Pasajeros, corresponde a los Buses.

Nota 4: Vehículos de Carga, corresponde a Camiones.

Nota 5: Cifras provisionarias las cuales pueden sufrir modificaciones, posteriores a la elaboración de este documento.

Nota 6: Los datos de carga (Ton) son presentados sin decimales, no obstante, para la suma del total nacional han sido considerados.





Cuadro 16: Salida de Tráfico Terrestre según Aduana y Avanzadas Fronterizas, enero – septiembre 2023

Aduana	Avanzada	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Arica	Visviri	229	0	52	834
	Concordia (Chacalluta)	231.919	103.949	29.855	270.991
	Chungará	6.590	3.133	67.377	1.040.156
Total Arica		238.738	107.082	97.284	1.311.982
Iquique	Cancosa	0	0	1	0
	Colchane	7.987	5.025	44.581	835.588
Total Iquique		7.987	5.025	44.582	835.588
Antofagasta	Ollagüe	3.614	472	10.973	167.728
	San Pedro de Atacama	33	0	1.575	21.971
	Hito Cajón	399	0	0	0
	Jama	13.164	592	11.836	155.565
	Sico	0	0	3	40
Total Antofagasta		17.210	1.064	24.387	345.303
Chañaral	San Francisco	958	15	310	5.023
	Pircas Negras	0	0	0	0
Total Chañaral		958	15	310	5.023
Coquimbo	Agua Negra (Rivadavia)	8.504	19	2	50
Total Coquimbo		8.504	19	2	50
Los Andes	Cristo Redentor (Los Libertadores)	154.926	5.987	126.314	872.780
Total Los Andes		154.926	5.987	126.314	872.780
Talcahuano	Vergara (Los Queñes)	882	7	0	0
	Pehuenche (El Maule)	12.161	54	527	22
	Copahue	0	0	2	0
	Pichachén (Antuco)	711	10	2	0
	Icalma	18.798	17	0	0
	Pino Hachado (Liucura)	27.800	734	18.195	123.180
	Mamuil Malal (Puesco)	52.177	526	0	0
Total Talcahuano		112.529	1.348	18.726	123.203
Osorno	Carirriñe	446	0	2	39
	Hua Hum (Panguipulli)	9.916	55	0	0
	Cardenal Samoré (Puyehue)	94.965	1.363	15.398	200.628
Total Osorno		105.327	1.418	15.400	200.667
Puerto Montt	Pérez Rosales (Peulla)	58	618	0	0
	Futaleufú	29.448	77	3	0
	Río Encuentro (Alto Palena)	7.900	7	1	0
	Río Manso (El León)	3	2	1	0
Total Puerto Montt		37.409	704	5	0
Coyhaique	Coyhaique Alto	2.618	27	38	56
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	38.931	199	253	1.116
	Huemules	9.001	72	3.808	17.956
	Río Frías (Appeleg)	124	0	0	0
	Las Pampas (Lago Verde)	149	0	0	0
	Ibáñez Pallavicini	803	0	0	0
	Roballos (Becker)	800	0	0	0
	Pampa Alta	691	0	0	0
Total Coyhaique		55.056	309	4.099	19.128
Punta Arenas	Dorotea	106.176	211	93	1
	Integración Austral (Monte Aymond)	50.547	1.144	40.794	612.916
	San Sebastián	38.384	904	28.936	650.149
	Laurita (Casas Viejas)	18.791	177	13	0
	Río Bellavista	3	0	0	0
	Río Don Guillermo	6.259	3.253	0	0
Total Punta Arenas		220.160	5.689	69.836	1.263.066
Total		958.804	128.660	400.945	4.976.790

Aduana	Control Interno	Vehículos			Carga (Ton)
		Particulares (2)	De Pasajeros (3)	De Carga (4)	
Iquique	Quillagua	70.281	14.945	133.030	2.139.250
	El Loa	78.006	13.196	35.436	398.890
Total Iquique		148.287	28.141	168.466	2.538.140

Fuente: Sistema de Vehículos, Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre y Síntesis mensual de tráfico terrestre. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota 1: Paso Controlado por Carabineros.

Nota 2: Vehículos Particulares, incluye autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas.

Nota 3: Vehículos de Pasajeros, corresponde a los Buses.

Nota 4: Vehículos de Carga, corresponde a Camiones.

Nota 5: Cifras provisionarias las cuales pueden sufrir modificaciones, posteriores a la elaboración de este documento.

Nota 6: Los datos de carga (Ton) son presentados sin decimales, no obstante, para la suma del total nacional han sido considerados.



6. Estadísticas por Aduana

6.1. Declaraciones de Salida

La salida de mercancías desde el país se concreta por alguna de las siguientes destinaciones aduaneras: Exportación, Reexportación o Salida temporal. De éstas, la exportación es la principal al corresponder a la salida legal de mercancía (nacional o nacionalizada) para su uso o consumo a título definitivo en el extranjero.

Respecto a las exportaciones, la cantidad de declaraciones presentadas entre enero – septiembre 2023 disminuyeron un 2,4%, del mismo modo el valor de las mercancías amparadas por dichos documentos registró una disminución del 2,3% en relación a igual periodo del año 2022.

Las aduanas de Metropolitana, San Antonio, Valparaíso y Talcahuano son las que tuvieron la mayor participación en las tramitaciones de documentos de exportación, acumulando en conjunto el 85,4%. Sin embargo, desde el punto de vista del valor de los productos exportados, el 74,2% de los embarques se realizaron por las aduanas de Antofagasta, San Antonio, Talcahuano y Valparaíso, lo que se explica principalmente debido a que, por estas aduanas, vía marítima, se exportan el cobre, la fruta y los productos industriales asociados al sector forestal (celulosa, madera, tableros, entre otros).

Cuadro 17: Cantidad de Documentos Únicos de Salida (DUS) por Aduana de Tramitación

Aduana	Enero - Septiembre 2022				Enero - Septiembre 2023				Participación Exportación 2023	Variación Exportación 2023/2022
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	14.050	2.028	76	16.154	10.814	465	30	11.309	2,5%	-23,0%
Iquique	3.001	946	6	3.953	3.168	1.527	6	4.701	0,7%	5,6%
Tocopilla	383	0	0	383	262	0	0	262	0,1%	-31,6%
Antofagasta	8.289	273	15	8.577	8.810	207	27	9.044	2,0%	6,3%
Chañaral	2.091	0	0	2.091	727	0	0	727	0,2%	-65,2%
Coquimbo	3.135	0	0	3.135	2.139	2	0	2.141	0,5%	-31,8%
Los Andes	28.572	246	665	29.483	25.598	185	717	26.500	5,9%	-10,4%
Valparaíso	78.994	259	53	79.306	79.952	245	85	80.282	18,6%	1,2%
San Antonio	105.952	684	110	106.746	91.230	937	177	92.344	21,2%	-13,9%
Metropolitana	118.054	13.236	1.729	133.019	130.611	14.017	1.876	146.504	30,3%	10,6%
Talcahuano	68.022	751	18	68.791	66.075	898	23	66.996	15,3%	-2,9%
Osorno	174	1	0	175	222	3	1	226	0,1%	27,6%
Puerto Montt	2.796	0	0	2.796	3.218	1	0	3.219	0,7%	15,1%
Coyhaique	22	0	0	22	4	0	1	5	0,0%	-81,8%
Puerto Aysén	1.702	0	0	1.702	1.698	0	0	1.698	0,4%	-0,2%
Punta Arenas	6.258	157	10	6.425	6.188	238	11	6.437	1,4%	-1,1%
Total	441.495	18.581	2.682	462.758	430.716	18.725	2.954	452.395	100,0%	-2,4%

Aduana	Septiembre 2022				Septiembre 2023				Participación Exportación 2023	Variación Exportación 2023/2022
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	1.524	30	9	1.563	881	26	3	910	2,4%	-42,2%
Iquique	362	90	0	452	264	149	0	413	0,7%	-27,1%
Tocopilla	39	0	0	39	21	0	0	21	0,1%	-46,2%
Antofagasta	970	26	1	997	877	14	1	892	2,4%	-9,6%
Chañaral	25	0	0	25	26	0	0	26	0,1%	4,0%
Coquimbo	35	0	0	35	27	0	0	27	0,1%	-22,9%
Los Andes	3.514	28	69	3.611	2.190	17	82	2.289	5,9%	-37,7%
Valparaíso	6.367	25	1	6.393	6.081	15	1	6.097	16,3%	-4,5%
San Antonio	9.911	53	9	9.973	7.366	43	30	7.439	19,8%	-25,7%
Metropolitana	12.368	1.329	154	13.851	12.231	1.220	202	13.653	32,9%	-1,1%
Talcahuano	7.479	27	2	7.508	6.334	114	2	6.450	17,0%	-15,3%
Osorno	14	1	0	15	16	0	0	16	0,0%	14,3%
Puerto Montt	254	0	0	254	398	0	0	398	1,1%	56,7%
Coyhaique	1	0	0	1	0	0	0	0	0,0%	-100,0%
Puerto Aysén	148	0	0	148	151	0	0	151	0,4%	2,0%
Punta Arenas	700	7	2	709	337	8	1	346	0,9%	-51,9%
Total	43.711	1.616	247	45.574	37.200	1.606	322	39.128	100,0%	-14,9%

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas. Fecha de proceso: 02/10/2023





Cuadro 18: Monto FOB de las Destinaciones de Salida (DUS) por Aduana de Tramitación (Millones de US\$)

Aduana	Enero - Septiembre 2022				Enero - Septiembre 2023				Participación Exportación 2023	Variación Exportación 2023/2022
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	680,1	58,9	6,2	745,2	595,8	60,9	5,1	661,8	0,8%	-12,4%
Iquique	3.828,2	28,0	3,3	3.859,4	3.716,2	83,8	8,8	3.808,8	5,1%	-2,9%
Tocopilla	1.078,8	0,0	0,0	1.078,8	488,8	0,0	0,0	488,8	0,7%	-54,7%
Antofagasta	27.596,5	558,1	5,0	28.159,7	28.146,2	291,4	7,9	28.445,6	38,5%	2,0%
Chañaral	3.152,0	0,0	0,0	3.152,0	3.152,9	0,0	0,0	3.152,9	4,3%	0,0%
Coquimbo	2.249,4	0,0	0,0	2.249,4	2.693,5	0,2	0,0	2.693,6	3,7%	19,7%
Los Andes	1.252,9	13,0	8,3	1.274,2	1.207,7	8,9	7,9	1.224,4	1,7%	-3,6%
Valparaíso	8.689,2	28,0	8,6	8.725,7	7.748,4	31,0	4,2	7.783,6	10,6%	-10,8%
San Antonio	10.622,2	80,6	22,5	10.725,3	9.838,0	116,6	17,0	9.971,5	13,4%	-7,4%
Metropolitana	4.594,1	1.291,3	65,2	5.950,6	5.427,3	1.302,9	45,7	6.775,9	7,4%	18,1%
Talcahuano	9.505,8	35,8	3,4	9.545,0	8.545,4	53,6	5,3	8.604,3	11,7%	-10,1%
Osorno	45,9	0,0	0,0	45,9	60,8	0,0	0,0	60,8	0,1%	32,5%
Puerto Montt	421,6	0,0	0,0	421,6	516,6	0,0	0,0	516,6	0,7%	22,5%
Coyhaique	0,8	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0%	-86,9%
Puerto Aysén	186,7	0,0	0,0	186,7	136,0	0,0	0,0	136,0	0,2%	-27,2%
Punta Arenas	987,0	16,4	0,9	1.004,2	915,0	12,2	2,3	929,5	1,3%	-7,3%
Total	74.891,1	2.110,0	123,3	77.124,5	73.188,7	1.961,5	104,2	75.254,4	100,0%	-2,3%

Aduana	Septiembre 2022				Septiembre 2023				Participación Exportación 2023	Variación Exportación 2023/2022
	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total	Exportación	Reexportación	Salida temporal	Total		
Arica	85,0	6,7	0,3	91,9	38,1	11,0	0,1	49,2	0,6%	-55,1%
Iquique	389,2	2,9	0,0	392,1	404,2	6,3	0,0	410,5	6,2%	3,8%
Tocopilla	108,1	0,0	0,0	108,1	14,5	0,0	0,0	14,5	0,2%	-86,6%
Antofagasta	3.138,9	46,6	0,0	3.185,5	2.543,1	35,8	1,2	2.580,2	38,7%	-19,0%
Chañaral	272,5	0,0	0,0	272,5	297,5	0,0	0,0	297,5	4,5%	9,2%
Coquimbo	335,1	0,0	0,0	335,1	279,8	0,0	0,0	279,8	4,3%	-16,5%
Los Andes	155,4	1,5	0,7	157,6	105,4	0,6	1,4	107,5	1,6%	-32,2%
Valparaíso	835,5	0,2	0,0	835,7	590,7	0,2	0,0	591,0	9,0%	-29,3%
San Antonio	1.077,0	3,1	0,6	1.080,7	810,2	3,7	4,7	818,6	12,3%	-24,8%
Metropolitana	448,5	158,4	2,2	609,0	594,3	137,4	3,1	734,8	9,0%	32,5%
Talcahuano	1.074,5	0,5	0,0	1.075,0	783,8	4,0	0,2	787,9	11,9%	-27,1%
Osorno	6,7	0,0	0,0	6,7	1,1	0,0	0,0	1,1	0,0%	-83,0%
Puerto Montt	29,8	0,0	0,0	29,8	52,3	0,0	0,0	52,3	0,8%	75,6%
Coyhaique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	-
Puerto Aysén	14,4	0,0	0,0	14,4	11,3	0,0	0,0	11,3	0,2%	-21,3%
Punta Arenas	86,0	0,4	0,3	86,7	45,0	0,2	0,0	45,2	0,7%	-47,7%
Total	8.056,5	220,2	4,1	8.280,9	6.571,5	199,4	10,7	6.781,6	100,0%	-18,4%

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 02/10/2023.

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto exportado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$ FOB", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$ FOB" (dólares).





6. 2. Declaraciones de Ingreso

Las declaraciones de ingreso al país pueden amparar a las siguientes operaciones: Importación, Almacén particular de importación (DAPI), Reingreso, Admisión temporal (DAT), Admisión temporal para perfeccionamiento activo (DATPA), Solicitud de Entrega de Mercancía (SEM) y Depósitos, donde la principal corresponde a la importación a título definitivo. Esta destinación permite el ingreso de mercancía extranjera para su libre uso o consumo legal, y se materializa con la presentación de la declaración de Importación (DIN).

En el caso particular de las declaraciones de importación, el número de documentos entre enero - septiembre 2023, aumentó un 10,5% respecto a enero – septiembre 2022. El 97,6% de estas declaraciones de importación fueron tramitadas por las aduanas Metropolitana, San Antonio, Valparaíso y Los Andes.

El monto CIF de las importaciones alcanzó la cifra de 60.240 millones de dólares, 21,3% menos, a los registrados durante enero – septiembre de 2022. El 76,9% de las importaciones, según monto, se tramitó en las aduanas de San Antonio, Valparaíso, Metropolitana y Talcahuano, lo que implicó compras por 46.320 millones de dólares.

Cuadro 19: Cantidad de Documentos de Ingreso (DIN) por Aduana de Tramitación

Aduana	Enero - Septiembre 2022							Enero - Septiembre 2023							Participación Importación 2023	Variación Importación 2023/2022
	Importación	DAPI ⁽¹⁾	Reingreso	DAT ⁽²⁾	DATPA ⁽³⁾	SEM	Total	Importación	DAPI ⁽¹⁾	Reingreso	DAT ⁽²⁾	DATPA ⁽³⁾	Total			
Arica	12.285	106	95	39	0	0	12.525	10.675	51	64	48	0	10.838	0,3%	-13,1%	
Iquique	35.263	63	6	43	0	0	35.375	29.253	104	13	64	0	29.434	0,9%	-17,0%	
Tocopilla	18	11	0	0	0	0	29	7	5	0	0	0	12	0,0%	-61,1%	
Antofagasta	13.637	594	16	47	4	0	14.298	13.454	544	27	106	8	14.139	0,4%	-1,3%	
Chañaral	264	109	0	7	0	0	380	248	100	0	0	0	348	0,0%	-6,1%	
Coquimbo	821	83	3	0	0	0	907	85	33	0	7	0	125	0,0%	-89,6%	
Los Andes	102.093	1.839	774	152	0	0	104.858	78.854	1.505	646	153	0	81.158	2,4%	-22,8%	
Valparaíso	100.588	2.031	43	49	3	1	102.715	83.598	1.854	109	44	0	85.605	2,6%	-16,9%	
San Antonio	300.876	4.504	187	228	3	0	305.798	257.782	4.112	310	296	3	262.503	8,0%	-14,3%	
Metropolitana	2.319.547	621	1.352	602	0	2	2.322.124	2.725.150	870	1.564	738	0	2.728.322	84,6%	17,5%	
Talcahuano	27.500	1.052	118	279	1	0	28.950	18.757	919	89	212	1	19.978	0,6%	-31,8%	
Osorno	518	1	12	2	0	0	533	813	8	70	1	0	892	0,0%	56,9%	
Puerto Montt	423	55	2	11	0	0	491	488	65	0	2	0	555	0,0%	15,4%	
Coyhaique	72	0	0	0	0	0	72	151	0	1	0	0	152	0,0%	109,7%	
Puerto Aysén	26	0	0	0	0	0	26	6	0	0	0	0	6	0,0%	-76,9%	
Punta Arenas	621	26	7	35	0	0	689	656	3	9	16	0	684	0,0%	5,6%	
Total	2.914.552	11.095	2.615	1.494	11	3	2.929.770	3.219.977	10.173	2.902	1.687	12	3.234.751	100,0%	10,5%	

Aduana	Septiembre 2022						Septiembre 2023						Participación Importación 2023	Variación Importación 2023/2022
	Importación	DAPI ⁽¹⁾	Reingreso	DAT ⁽²⁾	Total	Importación	DAPI ⁽¹⁾	Reingreso	DAT ⁽²⁾	DATPA	Total			
Arica	1.457	8	6	5	1.476	1.201	2	8	7	0	1.218	0,4%	-17,6%	
Iquique	3.263	6	1	10	3.280	2.660	18	1	4	0	2.683	0,8%	-18,5%	
Tocopilla	2	2	0	0	4	1	1	0	0	0	2	0,0%	-50,0%	
Antofagasta	1.711	50	1	26	1.788	1.720	85	4	10	1	1.820	0,6%	0,5%	
Chañaral	35	12	0	1	48	30	10	0	0	0	40	0,0%	-14,3%	
Coquimbo	61	12	0	0	73	8	2	0	0	0	10	0,0%	-86,9%	
Los Andes	11.803	285	64	16	12.168	6.180	112	60	24	0	6.376	1,9%	-47,6%	
Valparaíso	11.779	293	1	3	12.076	8.038	133	10	6	0	8.187	2,5%	-31,8%	
San Antonio	30.304	582	14	19	30.919	30.109	443	57	57	0	30.666	9,3%	-0,6%	
Metropolitana	236.737	50	169	71	237.027	273.518	93	165	112	0	273.888	83,5%	15,5%	
Talcahuano	2.057	100	10	51	2.218	2.750	68	6	25	0	2.849	0,9%	33,7%	
Osorno	53	0	0	0	53	100	1	29	0	0	130	0,0%	88,7%	
Puerto Montt	66	14	1	0	81	48	7	0	0	0	55	0,0%	-27,3%	
Coyhaique	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	3	0,0%	200,0%	
Puerto Aysén	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	-	
Punta Arenas	111	8	0	1	120	72	0	1	0	0	73	0,0%	-35,1%	
Total	299.440	1.422	267	203	301.332	326.438	975	341	245	1	328.000	100,0%	9,0%	

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 02/10/2023.

(1) Declaración Almacén Particular de Importación.

(2) Declaración Admisión Temporal.

(3) Declaración Admisión Temporal para Perfeccionamiento Activo.

(4) SEM: Solicitud de Entrega de Mercancía.





Cuadro 20: Monto CIF de los Documentos de Ingreso (DIN) por Aduana de Tramitación (Millones de US\$)

Aduana	Enero - Septiembre 2022							Enero - Septiembre 2023						Participación Importación 2023	Variación Importación 2023/2022
	Importación	DAP ⁽¹⁾	DAT ⁽²⁾	Reingreso	DATPA ⁽³⁾	SEM	Total	Importación	DAP ⁽¹⁾	DAT ⁽²⁾	Reingreso	DATPA ⁽³⁾	Total		
Arica	612,5	56,9	3,1	4,7	0,0	0,0	677,2	640,6	12,4	3,7	5,3	0,0	661,9	1,1%	4,6%
Iquique	595,9	59,3	1,8	3,5	0,0	0,0	660,5	636,0	83,8	9,6	2,9	0,0	732,2	1,1%	6,7%
Tocopilla	148,2	44,5	0,0	0,0	0,0	0,0	192,7	46,1	35,1	0,0	0,0	0,0	81,2	0,1%	-68,9%
Antofagasta	6.921,4	1.532,4	22,6	10,0	3,8	0,0	8.490,1	6.037,8	1.604,6	18,8	7,5	10,8	7.679,5	10,0%	-12,8%
Chañaral	892,3	442,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1.336,1	602,5	295,2	0,0	0,0	0,0	897,7	1,0%	-32,5%
Coquimbo	452,1	61,2	0,0	0,1	0,0	0,0	513,4	141,4	39,9	1,8	0,0	0,0	183,0	0,2%	-68,7%
Los Andes	6.218,2	184,2	16,5	7,3	0,0	0,0	6.426,2	4.913,3	159,4	28,5	9,7	0,0	5.110,8	8,2%	-21,0%
Valparaíso	14.088,9	2.889,5	5,9	12,8	0,7	0,0	16.997,8	10.572,3	2.154,7	11,7	11,4	0,0	12.750,1	17,6%	-25,0%
San Antonio	25.081,8	750,2	32,1	19,7	0,4	0,0	25.884,2	20.411,6	876,6	65,5	24,2	0,1	21.378,1	33,9%	-18,6%
Metropolitana	9.154,0	153,9	133,5	42,6	0,0	0,0	9.484,0	8.631,9	149,2	115,0	69,6	0,0	8.965,7	14,3%	-5,7%
Talcahuano	11.410,8	1.256,8	52,7	10,8	0,1	0,0	12.731,2	6.704,5	862,2	49,3	12,3	0,0	7.628,5	11,1%	-41,2%
Osorno	62,3	0,1	0,2	0,7	0,0	0,0	63,2	71,1	0,5	0,3	0,4	0,0	72,2	0,1%	14,0%
Puerto Montt	770,3	186,7	5,3	0,2	0,0	0,0	962,5	698,2	208,3	2,4	0,0	0,0	909,0	1,2%	-9,3%
Coyhaique	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0%	142,3%
Puerto Aysén	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0%	32,5%
Punta Arenas	180,6	10,0	5,2	0,5	0,0	0,0	196,3	128,5	0,2	0,2	2,7	0,0	131,7	0,2%	-28,8%
Total	76.591,5	7.627,8	280,7	112,8	4,8	0,0	84.617,7	60.240,2	6.482,0	306,7	146,0	11,0	67.185,9	100,0%	-21,3%

Aduana	Septiembre 2022					Septiembre 2023						Participación Importación 2023	Variación Importación 2023/2022
	Importación	DAP ⁽¹⁾	DAT ⁽²⁾	Reingreso	Total	Importación	DAP ⁽¹⁾	DAT ⁽²⁾	Reingreso	DATPA	Total		
Arica	82,0	2,6	0,8	0,0	85,4	50,5	0,0	0,4	2,0	0,0	52,9	0,8%	-38,4%
Iquique	81,6	3,5	0,2	1,6	87,0	44,1	12,4	0,0	0,2	0,0	56,7	0,8%	-46,0%
Tocopilla	44,5	5,0	0,0	0,0	49,5	7,3	0,8	0,0	0,0	0,0	8,1	0,1%	-83,6%
Antofagasta	944,0	167,6	14,9	0,0	1.126,4	693,0	213,2	4,9	1,0	1,5	913,6	13,4%	-26,6%
Chañaral	112,5	41,1	0,6	0,0	154,2	63,7	54,4	0,0	0,0	0,0	118,1	1,7%	-43,4%
Coquimbo	35,4	8,5	0,0	0,0	44,0	1,9	3,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,1%	-94,7%
Los Andes	755,1	31,9	5,5	0,8	793,2	356,2	8,5	4,2	1,7	0,0	370,5	5,4%	-52,8%
Valparaíso	1.418,5	274,6	0,1	0,4	1.693,6	1.060,4	216,0	1,3	0,6	0,0	1.278,4	18,7%	-25,2%
San Antonio	2.607,5	117,1	2,3	1,4	2.728,3	2.232,2	94,0	9,7	2,6	0,0	2.338,5	34,2%	-14,4%
Metropolitana	986,2	11,2	16,2	6,0	1.019,6	900,5	9,3	15,9	4,2	0,0	929,8	13,6%	-8,7%
Talcahuano	1.156,3	122,2	7,1	0,5	1.286,1	556,1	102,6	5,1	0,5	0,0	664,3	9,7%	-51,9%
Osorno	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0	8,1	0,2	0,0	0,2	0,0	8,4	0,1%	16,2%
Puerto Montt	80,6	23,2	0,0	0,0	103,8	46,4	15,8	0,0	0,0	0,0	62,2	0,9%	-42,4%
Coyhaique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0%	889,1%
Puerto Aysén												0,0%	-
Punta Arenas	18,2	0,9	0,0	0,0	19,2	22,4	0,0	0,0	0,1	0,0	22,6	0,3%	23,2%
Total	8.329,6	809,4	47,6	10,7	9.197,4	6.043,0	730,1	41,7	13,0	1,5	6.829,3	100,0%	-27,5%

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 02/10/2023.

(1) Declaración Almacén Particular de Importación.

(2) Declaración Admisión Temporal.

(3) Declaración Admisión Temporal para Perfeccionamiento Activo.

(4) SEM: Solicitud de Entrega de Mercancía.





6.3. Gravámenes Aduaneros

Cuadro 21: Principales Gravámenes según Aduana (Millones de US\$)

Gravámenes Aduaneros		Enero - Septiembre		Participación por Aduana	Variación 2023/2022	Septiembre		Variación Septiembre 2023/2022
		2022	2023			2022	2023	
Arica	Derecho Advalorem	2,5	1,7	1,4%	-32,8%	0,2	0,1	-49,6%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	114,6	118,3	97,9%	3,2%	14,8	9,6	-35,6%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	1,5	0,9	0,7%	-39,9%	0,2	0,1	-70,1%
	Total Gravámenes	118,6	120,9	100,0%	1,9%	15,2	9,7	-36,2%
Iquique	Derecho Advalorem	7,0	6,5	6,6%	-6,7%	0,7	0,7	10,6%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	100,0	91,5	93,1%	-8,6%	8,4	8,4	-0,3%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	2,1	0,2	0,2%	-88,6%	0,0	0,0	17,3%
	Total Gravámenes	109,1	98,2	100,0%	-10,0%	9,1	9,2	0,5%
Tocopilla	Derecho Advalorem	0,3	0,0	0,0%	-100,0%	0,0	0,0	-
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	28,2	8,8	100,0%	-69,0%	8,5	1,4	-83,6%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Total Gravámenes	28,6	8,8	100,0%	-69,3%	8,5	1,4	-83,6%
Antofagasta	Derecho Advalorem	45,6	36,4	2,4%	-20,2%	6,7	5,1	-23,3%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	1.235,9	1.079,7	71,8%	-12,6%	153,4	122,8	-19,9%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	14,1	387,4	25,8%	2647,6%	0,0	2,9	-
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,5	0,4	0,0%	-21,0%	0,1	0,1	-24,2%
	Total Gravámenes	1.296,1	1.503,9	100,0%	16,0%	160,2	130,9	-18,3%
Chañaral	Derecho Advalorem	0,4	0,1	0,0%	-82,1%	0,0	0,0	-100,0%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	157,2	114,5	53,5%	-27,2%	19,3	12,1	-37,3%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	4,7	99,5	46,5%	2012,3%	0,7	0,0	-100,0%
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	76,5%	0,0	0,0	-
	Total Gravámenes	162,3	214,0	100,0%	31,9%	20,0	12,1	-39,4%
Coquimbo	Derecho Advalorem	0,8	0,3	1,3%	-55,0%	0,1	0,0	-19,6%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	85,9	16,3	59,9%	-81,0%	6,7	0,4	-94,6%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	1,5	10,6	38,8%	624,2%	1,1	0,0	-100,0%
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	8,0%	0,0	0,0	-100,0%
	Total Gravámenes	88,1	27,3	100,0%	-69,1%	7,9	0,4	-94,8%
Los Andes	Derecho Advalorem	13,5	17,5	1,7%	29,1%	1,3	1,5	17,5%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	1.192,6	943,3	92,0%	-20,9%	143,5	67,9	-52,7%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	87,8	58,6	5,7%	-33,3%	3,9	1,3	-65,9%
	Otros	7,3	6,4	0,6%	-11,7%	0,8	0,7	-14,6%
	Total Gravámenes	1.301,2	1.025,7	100,0%	-21,2%	149,5	71,4	-52,2%
Valparaíso	Derecho Advalorem	77,9	70,2	2,6%	-9,8%	8,7	5,0	-42,3%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	2.664,4	1.968,2	73,2%	-26,1%	270,8	195,9	-27,6%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	116,1	629,1	23,4%	441,7%	5,1	18,7	264,5%
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	0,3	0,9	0,0%	210,4%	0,0	0,0	-
	Otros	29,2	19,1	0,7%	-34,5%	3,5	2,3	-34,1%
	Total Gravámenes	2.887,9	2.687,6	100,0%	-6,9%	288,2	222,0	-23,0%
San Antonio	Derecho Advalorem	162,3	130,6	3,3%	-19,6%	16,9	14,1	-16,3%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	4.745,6	3.823,3	95,6%	-19,4%	493,8	420,8	-14,8%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	46,5%	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	44,4	6,5	0,2%	-85,2%	1,0	0,6	-38,2%
	Otros	81,7	38,5	1,0%	-52,8%	7,0	5,0	-28,0%
	Total Gravámenes	5.034,0	3.998,9	100,0%	-20,6%	518,6	440,5	-15,1%
Metropolitana	Derecho Advalorem	158,0	158,9	8,7%	0,6%	16,2	16,7	3,2%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	1.756,9	1.655,1	90,9%	-5,8%	189,0	173,0	-8,5%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarrillos y cigarrillos	7,6	1,7	0,1%	-77,5%	0,0	0,7	1512,2%
	Otros	4,0	6,1	0,3%	52,8%	0,3	0,4	11,8%
	Total Gravámenes	1.926,5	1.821,7	100,0%	-5,4%	205,5	190,7	-7,2%





Gravámenes Aduaneros		Enero - Septiembre		Participación por Aduana	Variación 2023/2022	Septiembre		Variación Septiembre 2023/2022
		2022	2023			2022	2023	
Talcahuano	Derecho Advalorem	20,4	13,4	0,9%	-34,4%	1,1	0,9	-18,9%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	2.155,7	1.246,7	79,5%	-42,2%	218,7	103,9	-52,5%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	102,2	307,7	19,6%	200,9%	16,2	0,1	-99,3%
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	3,9	0,9	0,1%	-76,5%	0,1	0,1	-21,9%
Total Gravámenes		2.282,2	1.568,7	100,0%	-31,3%	236,1	105,0	-55,5%
Osorno	Derecho Advalorem	0,0	0,1	0,6%	423,9%	0,0	0,0	398,7%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	11,0	12,8	99,3%	17,1%	1,3	1,5	16,3%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	640,0%	0,0	0,0	-
Total Gravámenes		11,0	12,9	100,0%	17,7%	1,3	1,5	17,7%
Puerto Montt	Derecho Advalorem	4,1	5,7	3,4%	39,0%	0,5	0,0	-99,9%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	125,4	115,5	68,6%	-7,9%	15,3	8,8	-42,5%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	1,3	47,1	28,0%	3473,2%	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	1438,8%	0,0	0,0	-
Total Gravámenes		130,8	168,4	100,0%	28,7%	15,8	8,8	-44,4%
Coyhaique	Derecho Advalorem	0,0	0,0	1,3%	214,2%	0,0	0,0	-
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	0,2	0,6	97,6%	136,8%	0,0	0,0	874,5%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	1,2%	27,9%	0,0	0,0	-88,9%
Total Gravámenes		0,3	0,6	100,0%	135,3%	0,0	0,0	386,0%
Puerto Aysén	Derecho Advalorem	0,0	0,0	0,3%	-60,6%	0,0	0,0	-
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	0,2	0,2	99,7%	32,3%	0,0	0,0	-
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Otros	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
Total Gravámenes		0,2	0,2	100,0%	31,5%	0,0	0,0	-
Punta Arenas	Derecho Advalorem	0,2	0,1	0,6%	-29,1%	0,1	0,0	-49,2%
	Impuesto a la Venta y Servicios (IVA)	31,9	23,2	98,8%	-27,3%	3,4	4,3	25,3%
	Impuestos y derechos a los combustibles derivados del petróleo	0,0	0,0	0,0%	-	0,0	0,0	-
	Impuesto al tabaco, cigarros y cigarrillos	0,0	0,1	0,3%	-	0,0	0,1	-
	Otros	0,0	0,1	0,2%	79,0%	0,0	0,0	497,7%
Total Gravámenes		32,1	23,5	100,0%	-26,9%	3,5	4,4	26,4%
Total Gravámenes Nacional		15.408,9	13.281,2	100,0%	-13,8%	1.639,5	1.208,1	-26,3%

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Fecha de proceso: 02/10/2023.

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto de importación en términos de la unidad de medida "Millones de US\$ CIF", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$ CIF".





7. Glosario de Términos

- **ADMISIÓN TEMPORAL:** Ingreso al territorio nacional o al resto del país de ciertas mercancías provenientes del extranjero o de zonas de tratamiento aduanero especial, sin que estas pierdan su calidad de extranjeras, con un fin determinado y para ser posteriormente reexportadas, importadas, o entregadas a la Aduana.
- **ADMISIÓN TEMPORAL PARA PERFECCIONAMIENTO ACTIVO:** Las mercancías extranjeras consistentes en bienes terminados, a media elaboración, o en materias primas, partes, piezas y otros insumos, podrán ingresar en admisión temporal para perfeccionamiento activo para ser sometidas a los procesos de fabricación, elaboración, integración, armado, transformación, refinación, reparación, mantención, mejoras u otros procesos similares autorizados, previa habilitación y autorización conforme a las normas del Decreto Exento N° 28 de 2018, del Ministerio de Hacienda, que establece los requisitos y condiciones.
- **ALMACÉN PARTICULAR:** Locales o recintos particulares habilitados por el Servicio de Aduanas, por un período determinado, para el depósito de mercancías, sin previo pago de los derechos e impuestos que causen en su importación.
- **ARANCEL ADUANERO:** Norma legal, contenida en el D. F. L. N° 2 de 1989, del Ministerio de Hacienda, que ordena sistemáticamente conforme al Sistema Internacional Armonizado de Denominación y Codificación, las mercancías con los respectivos tributos que les son aplicables en las destinaciones de importación o de exportación.
- **CIF (Costo, Seguro y Flete):** Incoterm que significa que el vendedor debe hacer el despacho de la mercancía para su exportación y pagar los Costos y el Flete necesario para transportarla al destino indicado y también debe contratar un seguro marítimo para la mercancía del comprador. (Transporte marítimo)
- **COURIER:** ver Empresas de envíos de entrega rápida.
- **DECLARACIÓN DE INGRESO (DIN):** Documento mediante el cual se formaliza una destinación aduanera, el que deberá indicar la clase o modalidad de la destinación de que se trate.
- **DERECHOS DE ADUANA:** Derechos establecidos en el Arancel Aduanero y/o en la legislación nacional, que gravan a las mercancías que entran al territorio nacional o que salen de él. Estos pueden consistir en: a) Derecho Advalorem: Tributo que grava la importación de mercancías y que se fija en proporción a su valor aduanero; y b) Derecho Específico: Tributo que grava la importación de mercancías en una cantidad fija de dinero, que se determina en base a una unidad de medida, ya sea kilogramo, tonelada, litro, docena, metro, etc.
- **DESPACHO DE MERCANCÍAS:** Gestiones, trámites y demás operaciones que se efectúen ante el Servicio en relación con las destinaciones aduaneras.
- **DESTINACIÓN ADUANERA:** Manifestación de voluntad del dueño, consignante o consignatario que indica el régimen aduanero que debe darse a las mercancías que ingresan o salen del territorio nacional.
- **DIN:** ver Declaración de Ingreso.
- **DOCUMENTO ÚNICO DE SALIDA (DUS):** Es el documento mediante el cual se presentan las mercancías, ante el Servicio Nacional de Aduanas, para su posterior embarque al exterior.
- **DUS:** Ver Documento Único de Salida
- **EXPORTACIÓN:** Salida legal de mercancías nacionales o nacionalizadas para su uso o consumo en el exterior.
- **FOB (Franco a bordo):** Incoterm que se usa cuando el vendedor se responsabiliza de colocar la mercancía a bordo de una nave en el puerto indicado en el contrato de venta.
- **IMPORTACIÓN:** Introducción legal de mercancía extranjera para su uso o consumo en el país.
- **MERCANCÍA:** Todos los bienes corporales muebles, sin excepción alguna.
- **MERCANCÍA EXTRANJERA:** La que proviene del exterior y cuya importación no se ha consumado legalmente, aunque sea de producción o manufactura nacional; o que, habiéndose importado bajo condición, ésta deje de cumplirse.
- **MERCANCÍA NACIONAL:** Es la producida o manufacturada en el país con materias primas nacionales o nacionalizadas.
- **MERCANCÍA NACIONALIZADA:** Es la mercancía extranjera cuya importación se ha consumado legalmente, esto es cuando terminada la tramitación fiscal, queda a la libre disposición de los interesados.
- **REDESTINACIÓN:** Envío de mercancías extranjeras desde una Aduana a otra del país, para los fines de su importación inmediata o para la continuación de su almacenamiento.
- **REEXPEDICIÓN:** Envío de mercancías extranjeras desde una zona franca a otra, al extranjero, a depósitos francos o a una zona primaria.
- **REEXPORTACIÓN:** Retorno al exterior de mercancías traídas al país y no nacionalizadas.
- **REINGRESO:** Documento de ingreso mediante el cual se formaliza una destinación aduanera, que ampara las mercancías nacionales o nacionalizadas, retornadas al país, ya sea que hubieren salido temporalmente del país o bien que por causa justificada no se hubieren acogido al régimen de salida temporal.
- **SALIDA TEMPORAL:** Salida al extranjero de mercancías nacionales o nacionalizadas, sin perder su calidad de tales y sin pagar a su retorno los derechos e impuestos que cause la importación, bajo determinadas condiciones.
- **SEM:** Solicitud de entrega de mercancías.
- **SOLICITUD DE REGISTRO DE FACTURA:** Documento aduanero que ampara la venta de mercancías desde Zona Franca a la Zona Franca de Extensión, supone su traslado desde el perímetro de la zona franca a su destino final en la Zona Franca de Extensión.
- **TRANSBORDO:** Traslado directo o indirecto de mercancías, de un vehículo a otro, o al mismo en diverso viaje, incluso su descarga a tierra con el mismo fin de continuar a su destino, y aunque transcurra cierto plazo entre su llegada y su salida.
- **TRÁNSITO:** Paso de mercancías extranjeras a través del país cuando éste forma parte de un trayecto total comenzado en el extranjero y que debe ser terminado fuera de sus fronteras. Igualmente se considerará como tránsito el envío de mercancías extranjeras al exterior que se hubieren descargado por error u otras causas calificadas en las zonas primarias o lugares habilitados, con la condición de que no hayan salido de dichos recintos y que su llegada al país y su posterior envío al exterior se efectúe por vía marítima o aérea.

