
	Acta Sexta Reunión Plenaria 2015		
	Consejo Aduanero Público Privado		
	FECHA: 25/08/2015	PAG: 1 of 2	

Minuta de Reunión

Asistentes:	CAPP, autoridades e invitados
Hora:	09:00 horas – 12:00 horas
Lugar:	Salón Prieto Hotel Crowne Plaza
Agenda Prevista	Lanzamiento Piloto del Programa de Operador Económico Autorizado OEA del Servicio Nacional de Aduanas

Temas Tratados

1	<p><u>Bienvenida al CAPP e invitados</u></p> <p>El Director Nacional de Aduanas da la bienvenida a los invitados especiales, Sr. Alejandro Micco, Subsecretario de Hacienda y Sr. Pablo Urria, Director de Asuntos Bilaterales Direcon, así como a los panelistas invitados e integrantes del Comité Aduanero Público Privado.</p>
2	<p><u>Panel de expertos analizan los Programas Operador Económico Autorizado (OEA) en el mundo y su aporte a la seguridad del comercio internacional y la competitividad de la economía</u></p> <p>El Jefe de Proyecto del Programa OEA de Aduanas Sr. Jorge Yany, moderador del panel, da la bienvenida a los panelistas, Hugo Baierlein, Gerente de Comercio Exterior de Sofofa; Sr. Alejandro Arola, Agente de Aduana España y actual Operador Económico Autorizado; Sr. Carlos Farfán, Presidente Ejecutivo de la Asociación de Empresas Seguras; Sra. María Alejandra Chaves, Jefe Sistemas de Gestión de Metecno. Empresa OEA Colombiana.</p> <p>Los panelistas destacan la importancia del programa Operador Económico Autorizado, como herramienta a nivel mundial que permite entregar mayor seguridad al comercio internacional mejorando de esta forma la competitividad de los países.</p> <p>Asimismo, enfatizan que el estándar OEA se sustenta en una Alianza Público-Privada en la que la Aduana y las empresas colaboran en pos de la seguridad de la cadena de suministros internacional y el cumplimiento aduanero. Esta colaboración sólo es posible en un ambiente de confianza, la que se alcanza gradualmente a medida que los actores públicos y privados demuestran respeto por las reglas y los compromisos adquiridos.</p> <p>Esta Alianza Público-Privada, señalan, permite que la Aduana pueda realizar una mejor gestión de riesgo y controles oportunos, logrando una mayor eficiencia en los trámites y procesos de despacho. Así, el OEA se convierte en un excelente instrumento para la promoción del comercio lícito en un entorno seguro para la cadena de suministro internacional.</p> <p>El panel incentiva al sector privado a acreditarse en el OEA, por cuanto implica unirse a un grupo selecto de empresas en todo el mundo que gestionan el cumplimiento y la seguridad de los procesos de la cadena de suministro en forma integrada con las Aduanas de sus respectivos países, lo cual además les permitirá no solo optar a los beneficios que las Aduanas entregan, sino que</p>

	Acta Sexta Reunión Plenaria 2015		
	Consejo Aduanero Público Privado		
	FECHA: 25/08/2015	PAG: 1 of 2	

	<p>también, a mejoras en la eficiencia y resiliencia en sus procesos, reducción de los tiempos, costos y mermas, predictibilidad de su cadena de suministro, todo lo cual ayuda a gestionar productos y servicios más competitivos que le reporta beneficios en materia de imagen, posicionamiento de sus marcas, o bien, incremento de los volúmenes de exportación.</p>
3	<p>Firma carta de compromiso</p> <p>El moderador del panel indicado precedentemente, señala que el Servicio Nacional de Aduanas durante el año 2012, al amparo del trabajo público privado que realiza el CAPP, con el apoyo de Sofofa y cuatro empresas presentes en este lanzamiento, comenzaron a diseñar el que hoy se transforma en el plan piloto OEA.</p> <p>En este contexto, se procede a firmar la carta de compromiso con la que se formaliza el piloto del programa OEA en Chile. Suscriben este documento los señores, el Sr. Gonzalo Pereira, Director Nacional de Aduanas; el Sr. Eduardo Jiliberto, Gerente General de Virutex; el Sr. Carlos Alvarado, Gerente de Logística de Codelco; el Sr. Álvaro Prieto, Director de Exportaciones de Agrosuper; y, el Sr. Andres Anwandter, Gerente de Marketing de Arauco.</p>
4	<p>Cierre</p> <p>Se agradece a las empresas que trabajaron junto al Servicio Nacional de Aduanas en el diseño de este piloto, al Consejo Aduanero Público Privado por ser la instancia que nos permitió trabajar con el sector público, y a todos y cada uno de los invitados a esta actividad.</p>