



## RESOLUCIÓN EXENTA N° 644

Valparaíso, 15 MAR. 2021

### VISTOS:

Los artículos 1, 2, 9, 33, 34, 53 y 54, todos de la Ordenanza de Aduanas.

El artículo 4 N° 7 y 8 del DFL N° 329, de 1979, del Ministerio de Hacienda, que aprobó la Ley Orgánica de Aduanas.

El Compendio de Normas Aduaneras, actualizado por la Resolución N° 1300/06, de esta Dirección Nacional, publicado en el Diario Oficial de 17.11.2008.

La Resolución N° 387, de 17.01.2014, del Director Nacional de Aduanas, que establece la exigencia para los operadores que intervienen en el proceso de ingreso y salida de mercancía desde o hacia zona primaria o zonas aduaneras de tratamiento especial, de suscribir un convenio de intercambio de información con el Servicio.

La Resolución N° 5.394, de 26.09.2014, del Director Nacional de Aduanas, que modificó los numerales 5.4 y 5.5 del Capítulo IV del Compendio de Normas Aduaneras, relacionados con la transmisión electrónica de datos entre la Aduana y los Terminales Portuarios, fijando una nueva mensajería a intercambiar entre ambas partes.

La Resolución N° 705 de 11.02.2015, del Director Nacional de Aduanas (S), por la cual se aprobaron los lineamientos técnicos para el intercambio electrónico de información entre el Servicio Nacional de Aduanas y otras entidades Públicas o Privadas.

La Resolución N° 3.379 de 23.11.2020, del Director Nacional de Aduanas, que modificó las normas contenidas en el Capítulo IV del Compendio de Normas Aduaneras, relacionadas con el procesamiento de la información de ingreso a zona primarias entre Aduana y los almacenes que operan por la vía aérea.

### CONSIDERANDO:

Que, mediante Resolución N° 5.394, de 26.09.2014, del Director Nacional de Aduanas, se modificaron las normas contenidas en el Capítulo IV del Compendio de Normas Aduaneras, especialmente, las relacionadas con la transmisión electrónica de datos entre la Aduana y los Terminales Portuarios.

Que, la referida Resolución, regula como tema central una nueva mensajería para intercambiar información entre ambos actores, de tal manera de que el mensaje electrónico que autoriza el ingreso de la carga de exportación a la zona primaria sea generado expresamente por la Aduana.





Que, esta nueva forma de interconexión entre los Terminales portuarios de exportación con el Servicio de Aduana, debe ser ampliada a otras vías de transporte, como es la vía aérea, razón por lo cual se ha analizado en conjunto con la Dirección Regional de Aduana Metropolitana, mediante una serie de reuniones, confeccionando un levantamiento de la tecnología existente, la disponibilidad de infraestructura de los terminales aeroportuarios, su realidad logística y los actuales procedimientos de ingreso de la mercancía a la zona primaria.

Que, mediante Resoluciones N° 3.379 de 23.11.2020, N° 236 de 21.01.2021, N° 375 de 05.02.2021 y N° 414 de 09.02.2021 todas del Director Nacional de Aduanas, se puso en marcha de manera incremental el Plan Piloto en Aeropuerto Merino Benítez en conjunto con los almacenistas AEROSAN, TEISA y ANDESUR, el nuevo control de ingreso de carga de exportación a zona primaria con integración Aduana-Almacén Aeroportuario.

Que, en el primer incremento que esta fase del proyecto se implementaron los mensajes de consulta de DUS entre Aduana y Almacén Aeroportuario, contemplando que la autorización de ingreso a zona primaria de carga de exportación, siguiera en las mismas condiciones que se realizaba hasta esa fecha, de manera de asegurar el menor impacto posible en el flujo de ingreso de la carga.

Que, a raíz del desarrollo de los nuevos mensajes electrónicos, es necesario y oportuno ampliar el Plan Piloto en Aeropuerto Merino Benítez en conjunto con los almacenistas AEROSAN, TEISA y ANDESUR, al nuevo control de ingreso de carga de exportación a zona primaria con integración Aduana-Almacén Aeroportuario

**TENIENDO PRESENTE:** Lo dispuesto en el artículo 4°, numerales 7° y 8° del D.F.L. N° 329 de 1979, del Ministerio de Hacienda, que aprueba la Ley Orgánica del Servicio, y la Resolución N° 7, de 2019, de la Contraloría General de la República sobre la exención del trámite de Toma de Razón, dicto la siguiente:

### **RESOLUCIÓN:**

- 1. PÓNGASE EN MARCHA**, a contar del **16 de MARZO de 2021**, como Plan Piloto en Aeropuerto Arturo Merino Benítez el incremento 2, en conjunto con los almacenistas AEROSAN(A10), TEISA (A50) y ANDESUR (A51), el control de ingreso de carga de exportación a zona primaria con integración Aduana – Almacén Aeroportuario, de conformidad con las siguientes consideraciones:
  - Su plazo de duración será hasta el **23 de MARZO de 2021**.
  - El plan piloto sólo rige respecto de salida de mercancías, conforme alcance definido.
  - Este segundo incremento del Plan Piloto, contemplará la autorización de ingreso a zona primaria de carga de exportación mediante integración Aduana-Almacén Aeroportuario.





- Se reitera que el Agente de Aduana respectivo, deberá consignar en forma obligatoria en el caso de transporte por la vía aérea con embarque en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez, en el recuadro valor del ítem 1, el código de almacenista donde ingresa la carga, que en este caso corresponderá "A10" (sin guión), "A50" (sin guión) o "A51" (sin guión) y en el recuadro glosa, indique el nombre del almacenista, en este caso, AEROSAN, TEISA o ANDESUR, respectivamente.

2. La presente Resolución comenzará a regir desde la fecha indicada en el numeral 1 anterior.

**ANÓTESE, COMUNÍQUESE, Y PUBLÍQUESE EN LA PÁGINA WEB DEL SERVICIO**



**GLH/KCI/CGR/MBZ**

**Distribución:**

- Direcciones Regionales y Administraciones de Aduana
- Cámara Aduanera
- Anagena



**JOSE IGNACIO PALMA SOTOMAYOR**  
**DIRECTOR NACIONAL DE ADUANAS**

5674